



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	28 020	31 564	32 153	41 471	50 555	+5 497.7	+21.9%
beanstandet	9 196	11 006	11 467	13 091	14 362	+1 241.7	+9.7%
in %	32.8%	34.9%	35.7%	31.6%	28.4%	-1.2%P	-10.0%
stillgelegt	2 372	2 432	2 382	2 433	2 957	+ 117.1	+21.5%
in %	8.5%	7.7%	7.4%	5.9%	5.8%	-0.7%P	-0.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	5 036	4 944	4 886	5 952	7 890	+ 671.6	+32.6%
davon beanstandet	1 623	1 834	1 887	2 145	2 326	+ 171.7	+8.4%
davon stillgelegt	339	323	319	320	387	+ 9.3	+20.9%
andere Länder	22 984	26 620	27 267	35 519	42 665	+4 826.1	+20.1%
davon beanstandet	7 573	9 172	9 580	10 946	12 036	+1 070.0	+10.0%
davon stillgelegt	2 033	2 109	2 063	2 113	2 570	+ 107.8	+21.6%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	26 735	30 068	30 585	38 998	46 723	+4 890.6	+19.8%
davon beanstandet	8 738	10 387	10 766	12 360	13 522	+1 154.1	+9.4%
davon stillgelegt	2 221	2 277	2 219	2 268	2 782	+ 111.3	+22.7%
Lieferwagen	1 107	1 275	1 033	1 833	3 112	+ 456.8	+69.8%
davon beanstandet	415	576	578	611	710	+ 62.5	+16.2%
davon stillgelegt	139	143	141	147	151	+ 2.8	+2.7%
Gesellschaftswagen	178	221	535	640	720	+ 150.3	+12.5%
davon beanstandet	43	43	123	120	130	+ 25.1	+8.3%
davon stillgelegt	12	12	22	18	24	+ 3.0	+33.3%
Mobile Kontrollen							
Alle Fahrzeuge²	57 041	58 577	58 947	49 667	44 320	-3 435.2	-10.8%
beanstandet	9 524	9 914	9 447	7 967	7 541	- 591.3	-5.3%
in %	16.7%	16.9%	16.0%	16.0%	17.0%	-0.0%P	+6.1%
stillgelegt	1 835	2 218	2 318	2 342	2 503	+ 146.0	+6.9%
in %	3.2%	3.8%	3.9%	4.7%	5.6%	+0.6%P	+19.8%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	37 188	36 836	38 953	33 125	30 099	-1 788.9	-9.1%
davon beanstandet	6 049	5 777	5 708	5 002	4 735	- 340.3	-5.3%
davon stillgelegt	1 202	1 342	1 490	1 482	1 513	+ 76.2	+2.1%
andere Länder	19 853	21 741	19 994	16 542	14 221	-1 646.3	-14.0%
davon beanstandet	3 475	4 137	3 739	2 965	2 806	- 251.0	-5.4%
davon stillgelegt	633	876	828	860	990	+ 69.8	+15.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	35 779	37 395	36 180	30 203	27 459	-2 383.2	-9.1%
davon beanstandet	6 778	7 137	6 610	5 587	5 312	- 448.2	-4.9%
davon stillgelegt	1 199	1 462	1 464	1 588	1 713	+ 115.4	+7.9%
Lieferwagen	20 897	20 822	22 027	18 411	15 871	-1 246.3	-13.8%
davon beanstandet	2 711	2 706	2 733	2 206	2 052	- 181.8	-7.0%
davon stillgelegt	631	743	837	711	732	+ 17.0	+3.0%
Gesellschaftswagen	365	360	740	1 053	990	+ 194.3	+6.0%
davon beanstandet	35	71	104	174	177	+ 38.7	+1.7%
davon stillgelegt	5	13	17	43	58	+ 13.6	+34.9%
Gründe für Beanstandungen⁴							
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	99	109	134	144	197	+ 23.1	+36.8%
Geschwindigkeit	379	368	368	301	600	+ 37.5	+99.3%
Lizenzen und Ausweise	926	972	1 041	822	807	- 38.8	-1.8%
Arbeits- und Ruhezeit	3 315	3 964	4 010	4 251	4 503	+ 266.3	+5.9%
Gefahrgut	183	254	236	190	219	+ 0.8	+15.3%
Abmessungen und Gewichte	9 263	10 654	10 592	10 620	10 631	+ 270.2	+0.1%
Technische Mängel	5 924	6 899	6 858	6 967	7 031	+ 228.2	+0.9%
davon Abgastrübung	34	41	77	132	177	+ 37.7	+34.1%
Betriebskontrollen⁵							
alle Betriebe ⁶	1 901	1 954	1 586	1 719	1 519	- 99.9	-11.6%
davon beanstandet	427	459	378	369	386	- 17.2	+4.6%
in %	22.5%	23.5%	23.8%	21.5%	25.4%	+0.4%P	+18.4%

%P: Prozentpunkte

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



BAZG-Kontrollen im Bereich VPK¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	53 787	49 591	37 967	33 645	32 218	-5 908.4	-4.2%
beanstandet	3 799	3 490	2 876	3 182	3 415	-107.6	+7.3%
in %	7.1%	7.0%	7.6%	9.5%	10.6%	+0.9% <i>P</i>	+12.1%
stillgelegt ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	4 401	4 415	3 506	3 341	3 767	-234.2	+12.8%
davon beanstandet	299	279	252	265	282	-4.8	+6.4%
davon stillgelegt ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
andere Länder	49 386	45 176	34 461	30 304	28 451	-5 674.2	-6.1%
davon beanstandet	3 500	3 211	2 624	2 917	3 133	-102.8	+7.4%
davon stillgelegt ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	42 645	39 256	28 411	24 214	22 270	-5 579.2	-8.0%
davon beanstandet	2 205	1 994	1 529	1 644	1 784	-119.2	+8.5%
davon stillgelegt ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Lieferwagen	11 120	10 324	9 541	9 421	9 922	-329.9	+5.3%
davon beanstandet	1 594	1 495	1 347	1 538	1 627	+10.9	+5.8%
davon stillgelegt ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Gesellschaftswagen	22	11	15	10	26	+0.7	+160.0%
davon beanstandet	1	1	4	2	4	+0.7	+100.0%
davon stillgelegt ⁵	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	14	11	27	11	15	+0.2	+36.4%
Geschwindigkeit ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		
Lizenzen und Ausweise	83	116	114	239	292	+54.1	+22.2%
Arbeits- und Ruhezeit	300	310	265	239	198	-27.5	-17.2%
Gefahrgut	66	50	47	57	89	+5.3	+56.1%
Abmessungen und Gewichte	3 306	3 022	2 340	2 577	2 736	-158.5	+6.2%
Technische Mängel	400	354	335	363	288	-21.5	-20.7%
davon Abgastrübung ⁶	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A		

N/A: nicht verfügbar

%P: Prozentpunkte

¹BAZG: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit, VPK: Verkehrspolizeiliche Kontrollen welche für Schwerverkehrskontrollstatistik relevant sind

² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt, ³inkl. aller Fahrzeugkombinationen

⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ wird nicht erfasst, ⁶ wird nicht geprüft

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

© ASTRA, 2025



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	327	250	340	222	241	-20.0	+8.6%
beanstandet	42	77	60	27	35	-6.4	+29.6%
stillgelegt	24	55	38	16	26	-3.5	+62.5%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	154	117	181	126	167	+3.5	+32.5%
davon beanstandet	30	52	42	21	26	-3.9	+23.8%
davon stillgelegt	21	47	33	12	19	-3.9	+58.3%
andere Länder	173	133	159	96	74	-23.5	-22.9%
davon beanstandet	12	25	18	6	9	-2.5	+50.0%
davon stillgelegt	3	8	5	4	7	+0.4	+75.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	306	233	277	214	228	-17.5	+6.5%
davon beanstandet	40	72	51	26	33	-6.0	+26.9%
davon stillgelegt	23	50	32	16	24	-3.2	+50.0%
Lieferwagen	21	13	19	7	8	-3.2	+14.3%
davon beanstandet	2	5	5	1	2	-0.4	+100.0%
davon stillgelegt	1	5	5	0	2	-0.3	N/C
Gesellschaftswagen	0	4	44	1	5	+0.7	+400.0%
davon beanstandet	0	0	4	0	0	-0.0	0.0%
davon stillgelegt	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	2	0	1	1	+0.1	0.0%
Geschwindigkeit	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Lizenzen und Ausweise	3	2	6	0	6	+0.4	N/C
Arbeits- und Ruhezeit	13	22	15	6	8	-2.6	+33.3%
Gefahrgut	5	6	4	2	2	-1.0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	17	22	31	13	18	-0.7	+38.5%
Technische Mängel	8	36	19	9	11	-2.1	+22.2%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	343	361	377	337	274	-16.2	-18.7%
davon beanstandet	12	17	18	15	15	+0.4	0.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	41	40	29	23	9	-8.1	-60.9%
beanstandet	1	3	0	1	1	-0.2	0.0%
stillgelegt	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	32	37	28	21	9	-6.2	-57.1%
davon beanstandet	1	3	0	1	1	-0.2	0.0%
davon stillgelegt	1	1	0	0	0	-0.3	0.0%
andere Länder	9	3	1	2	0	-1.9	-100.0%
davon beanstandet	0	0	0	0	0	0	0.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	38	37	29	23	8	-7.4	-65.2%
davon beanstandet	0	1	0	1	1	+0.2	0.0%
davon stillgelegt	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Lieferwagen	2	3	0	0	1	-0.5	N/C
davon beanstandet	1	2	0	0	0	-0.4	0.0%
davon stillgelegt	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
Gesellschaftswagen	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
davon beanstandet	0	0	0	0	0	0	0.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0	0	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Arbeits- und Ruhezeit	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Gefahrgut	0	0	0	0	0	0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
Technische Mängel	0	2	0	0	0	-0.2	0.0%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
davon beanstandet	0	0	0	0	0	0	0.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	1 217	1 229	1 377	1 410	1 587	+92.1	+12.6%
beanstandet	19	18	30	27	27	+2.5	0.0%
stillgelegt	2	2	0	3	0	-0.3	-100.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 173	1 205	1 342	1 373	1 556	+93.4	+13.3%
davon beanstandet	18	18	30	26	27	+2.6	+3.8%
davon stillgelegt	1	2	0	3	0	-0.1	-100.0%
andere Länder	44	24	35	37	31	-1.3	-16.2%
davon beanstandet	1	0	0	1	0	-0.1	-100.0%
davon stillgelegt	1	0	0	0	0	-0.2	0.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	276	269	323	341	304	+12.8	-10.9%
davon beanstandet	10	8	10	9	15	+1.1	+66.7%
davon stillgelegt	2	1	0	2	0	-0.3	-100.0%
Lieferwagen	941	960	1 054	1 069	1 282	+79.1	+19.9%
davon beanstandet	9	10	20	18	12	+1.4	-33.3%
davon stillgelegt	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Gesellschaftswagen	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
davon beanstandet	0	0	0	0	0	0	0.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	3	6	2	4	3	-0.2	-25.0%
Arbeits- und Ruhezeit	4	1	2	0	4	-0.1	N/C
Gefahrgut	2	2	0	0	1	-0.4	N/C
Abmessungen und Gewichte	0	0	4	3	3	+0.9	0.0%
Technische Mängel	5	7	6	5	12	+1.2	+140.0%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	11	15	9	7	8	-1.4	+14.3%
davon beanstandet	1	0	2	1	4	+0.7	+300.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	2 522	2 215	2 205	2 285	2 041	-89.2	-10.7%
beanstandet	557	619	520	484	423	-40.3	-12.6%
stillgelegt	200	251	173	171	167	-14.6	-2.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 687	1 654	1 335	1 159	943	-198.3	-18.6%
<i>davon beanstandet</i>	439	513	391	346	290	-46.5	-16.2%
<i>davon stillgelegt</i>	159	205	126	125	109	-18.0	-12.8%
andere Länder	835	561	870	1 126	1 098	+109.1	-2.5%
<i>davon beanstandet</i>	118	106	129	138	133	+6.2	-3.6%
<i>davon stillgelegt</i>	41	46	47	46	58	+3.4	+26.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	1 940	1 573	1 786	1 894	1 734	-9.1	-8.4%
<i>davon beanstandet</i>	419	406	375	349	305	-28.5	-12.6%
<i>davon stillgelegt</i>	136	158	115	109	117	-8.7	+7.3%
Lieferwagen	577	635	408	377	281	-85.0	-25.5%
<i>davon beanstandet</i>	137	211	144	129	109	-13.8	-15.5%
<i>davon stillgelegt</i>	64	92	57	59	46	-6.9	-22.0%
Gesellschaftswagen	5	7	11	14	26	+4.9	+85.7%
<i>davon beanstandet</i>	1	2	1	6	9	+2.0	+50.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	1	3	4	+1.0	+33.3%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	2 688	2 264	3 213	3 118	3 285	+204.8	+5.4%
beanstandet	229	208	262	222	236	+2.8	+6.3%
stillgelegt	75	81	98	82	97	+4.5	+18.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	2 363	2 049	2 740	2 442	2 515	+69.7	+3.0%
<i>davon beanstandet</i>	209	195	232	177	174	-8.8	-1.7%
<i>davon stillgelegt</i>	72	78	85	65	72	-1.3	+10.8%
andere Länder	325	215	473	676	770	+135.1	+13.9%
<i>davon beanstandet</i>	20	13	30	45	62	+11.6	+37.8%
<i>davon stillgelegt</i>	3	3	13	17	25	+5.8	+47.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	2 059	1 876	2 522	2 410	2 513	+144.2	+4.3%
<i>davon beanstandet</i>	164	150	181	160	139	-4.0	-13.1%
<i>davon stillgelegt</i>	51	58	57	61	57	+1.5	-6.6%
Lieferwagen	606	386	614	488	501	-10.8	+2.7%
<i>davon beanstandet</i>	63	58	74	33	49	-5.3	+48.5%
<i>davon stillgelegt</i>	22	23	38	11	22	-1.2	+100.0%
Gesellschaftswagen	23	2	77	220	271	+71.4	+23.2%
<i>davon beanstandet</i>	2	0	7	29	48	+12.1	+65.5%
<i>davon stillgelegt</i>	2	0	3	10	18	+4.2	+80.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	2	1	3	+0.4	+200.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Lizenzen und Ausweise	33	34	23	23	24	-2.9	+4.3%
Arbeits- und Ruhezeit	81	65	85	110	118	+11.9	+7.3%
Gefahrgut	8	6	12	4	3	-1.2	-25.0%
Abmessungen und Gewichte	576	632	557	481	401	-50.1	-16.6%
Technische Mängel	88	111	118	116	131	+9.1	+12.9%
<i>davon Abgastrübung</i>	2	1	1	3	15	+2.8	+400.0%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	466	405	333	363	326	-32.2	-10.2%
<i>davon beanstandet</i>	14	13	11	24	15	+1.3	-37.5%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen							
Alle Fahrzeuge²	4 174	4 229	3 776	5 227	3 498	-35.4	-33.1%
beanstandet	660	574	448	426	425	-61.8	-0.2%
stillgelegt	103	73	14	89	176	+16.2	+97.8%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	3 243	3 115	2 791	4 178	2 659	-10.5	-36.4%
davon beanstandet	505	453	343	346	347	-42.3	+0.3%
davon stillgelegt	73	52	14	71	138	+14.9	+94.4%
andere Länder	931	1 114	985	1 049	839	-24.9	-20.0%
davon beanstandet	155	121	105	80	78	-19.5	-2.5%
davon stillgelegt	30	21	0	18	38	+1.3	+111.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	2 587	2 639	2 484	2 562	2 144	-96.3	-16.3%
davon beanstandet	469	390	318	260	261	-54.6	+0.4%
davon stillgelegt	72	51	8	51	126	+10.8	+147.1%
Lieferwagen	1 575	1 566	1 220	2 566	1 301	+45.2	-49.3%
davon beanstandet	188	182	128	164	163	-6.8	-0.6%
davon stillgelegt	31	22	6	38	50	+5.4	+31.6%
Gesellschaftswagen	12	24	72	99	53	+15.7	-46.5%
davon beanstandet	3	2	2	2	1	-0.4	-50.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%
Gründe für Beanstandungen⁴							
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	2	4	11	+2.2	+175.0%
Geschwindigkeit	158	94	106	57	45	-26.3	-21.1%
Lizenzen und Ausweise	20	27	13	27	26	+1.2	-3.7%
Arbeits- und Ruhezeit	11	21	10	5	13	-1.2	+160.0%
Gefahrgut	8	14	4	6	15	+0.6	+150.0%
Abmessungen und Gewichte	301	293	181	182	163	-38.7	-10.4%
Technische Mängel	40	40	34	70	58	+6.6	-17.1%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%
Betriebskontrollen⁵							
alle Betriebe ⁶	19	21	28	25	25	+1.6	0.0%
davon beanstandet	2	5	10	6	7	+1.1	+16.7%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	415	441	490	375	307	-28.2	-18.1%
beanstandet	118	215	218	156	138	-1.9	-11.5%
stillgelegt	37	141	160	113	108	+11.4	-4.4%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	79	66	120	71	46	-6.1	-35.2%
davon beanstandet	15	27	46	24	17	+0.1	-29.2%
davon stillgelegt	0	18	28	13	9	+1.3	-30.8%
andere Länder	336	375	370	304	261	-22.1	-14.1%
davon beanstandet	103	188	172	132	121	-2.0	-8.3%
davon stillgelegt	37	123	132	100	99	+10.1	-1.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	364	377	416	317	270	-24.8	-14.8%
davon beanstandet	106	188	185	128	118	-3.6	-7.8%
davon stillgelegt	36	121	133	95	94	+9.0	-1.1%
Lieferwagen	47	63	74	54	37	-2.9	-31.5%
davon beanstandet	12	27	33	26	20	+1.5	-23.1%
davon stillgelegt	1	20	27	17	14	+2.3	-17.6%
Gesellschaftswagen	4	1	0	4	0	-0.5	-100.0%
davon beanstandet	0	0	0	2	0	+0.2	-100.0%
davon stillgelegt	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	5	2	2	+0.5	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Arbeits- und Ruhezeit	26	16	26	8	10	-4.0	+25.0%
Gefahrgut	2	22	20	16	7	+0.4	-56.3%
Abmessungen und Gewichte	21	28	51	36	39	+4.4	+8.3%
Technische Mängel	89	177	151	114	100	-4.1	-12.3%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%
Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	0	0	0	0	0	0	0.0%
davon beanstandet	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	694	849	916	823	883	+35.2	+7.3%
beanstandet	190	227	277	217	223	+5.6	+2.8%
stillgelegt	65	93	147	115	114	+12.0	-0.9%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	463	632	703	615	663	+38.3	+7.8%
davon beanstandet	153	192	234	186	190	+6.8	+2.2%
davon stillgelegt	56	79	135	102	100	+11.1	-2.0%
andere Länder	231	217	213	208	220	-3.1	+5.8%
davon beanstandet	37	35	43	31	33	-1.2	+6.5%
davon stillgelegt	9	14	12	13	14	+0.9	+7.7%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	562	704	706	664	690	+21.6	+3.9%
davon beanstandet	147	190	209	177	185	+6.3	+4.5%
davon stillgelegt	39	66	100	88	89	+12.2	+1.1%
Lieferwagen	129	131	206	145	128	+1.2	-11.7%
davon beanstandet	43	32	68	35	33	-1.7	-5.7%
davon stillgelegt	26	27	47	27	24	-0.4	-11.1%
Gesellschaftswagen	3	14	4	14	65	+12.4	+364.3%
davon beanstandet	0	5	0	5	5	+1.0	0.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	1	+0.2	N/C
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	0	2	0	1	-0.4	N/C
Geschwindigkeit	8	0	17	27	6	+2.3	-77.8%
Lizenzen und Ausweise	30	38	29	16	21	-4.0	+31.3%
Arbeits- und Ruhezeit	39	33	42	28	40	-0.3	+42.9%
Gefahrgut	2	2	2	4	3	+0.4	-25.0%
Abmessungen und Gewichte	116	147	159	126	136	+1.9	+7.9%
Technische Mängel	22	34	59	51	45	+6.3	-11.8%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%
Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	2	3	2	2	3	+0.1	+50.0%
davon beanstandet	1	2	2	2	3	+0.4	+50.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	220	254	125	91	66	-47.1	-27.5%
beanstandet	151	149	65	38	23	-36.7	-39.5%
stillgelegt	14	9	3	6	1	-2.9	-83.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	193	198	84	65	47	-42.5	-27.7%
davon beanstandet	133	116	39	28	15	-32.4	-46.4%
davon stillgelegt	12	5	3	4	1	-2.3	-75.0%
andere Länder	27	56	41	26	19	-4.6	-26.9%
davon beanstandet	18	33	26	10	8	-4.3	-20.0%
davon stillgelegt	2	4	0	2	0	-0.6	-100.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	139	175	122	81	52	-26.8	-35.8%
davon beanstandet	90	94	65	36	19	-20.0	-47.2%
davon stillgelegt	2	7	3	5	1	-0.4	-80.0%
Lieferwagen	71	64	0	2	0	-20.4	-100.0%
davon beanstandet	61	54	0	1	0	-17.5	-100.0%
davon stillgelegt	12	2	0	0	0	-2.6	0.0%
Gesellschaftswagen	10	15	3	8	14	+0.1	+75.0%
davon beanstandet	0	1	0	1	4	+0.8	+300.0%
davon stillgelegt	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	1	0	1	+0.1	N/C
Geschwindigkeit	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Lizenzen und Ausweise	22	26	8	3	2	-6.3	-33.3%
Arbeits- und Ruhezeit	28	28	18	12	15	-4.2	+25.0%
Gefahrgut	1	0	0	2	0	+0.0	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	28	20	12	7	3	-6.3	-57.1%
Technische Mängel	118	127	47	27	9	-31.8	-66.7%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%
Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	0	4	2	0	0	-0.4	0.0%
davon beanstandet	0	4	2	0	0	-0.4	0.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	743	944	825	833	899	+20.1	+7.9%
beanstandet	202	213	235	229	243	+9.8	+6.1%
stillgelegt	54	51	52	46	65	+1.7	+41.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	348	323	303	304	325	-6.5	+6.9%
davon beanstandet	113	103	105	106	110	-0.3	+3.8%
davon stillgelegt	32	22	29	19	29	-0.9	+52.6%
andere Länder	395	621	522	529	574	+26.6	+8.5%
davon beanstandet	89	110	130	123	133	+10.1	+8.1%
davon stillgelegt	22	29	23	27	36	+2.6	+33.3%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	613	850	746	789	840	+39.3	+6.5%
davon beanstandet	169	196	214	214	232	+14.4	+8.4%
davon stillgelegt	43	45	46	42	63	+3.7	+50.0%
Lieferwagen	126	93	72	37	54	-20.0	+45.9%
davon beanstandet	32	16	17	14	11	-4.4	-21.4%
davon stillgelegt	11	6	4	4	2	-2.0	-50.0%
Gesellschaftswagen	4	1	7	7	5	+0.8	-28.6%
davon beanstandet	1	1	4	1	0	-0.2	-100.0%
davon stillgelegt	0	0	2	0	0	-0.0	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	4	0	3	2	0	-0.6	-100.0%
Geschwindigkeit	28	27	41	32	35	+1.9	+9.4%
Lizenzen und Ausweise	44	60	38	36	39	-3.4	+8.3%
Arbeits- und Ruhezeit	66	62	102	102	103	+11.4	+1.0%
Gefahrgut	1	0	1	4	10	+2.2	+150.0%
Abmessungen und Gewichte	68	64	75	70	61	-0.8	-12.9%
Technische Mängel	50	65	56	51	79	+4.4	+54.9%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	8	1	5	4	7	+0.1	+75.0%
davon beanstandet	4	0	5	1	0	-0.7	-100.0%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	4 959	5 673	5 670	5 581	5 868	+172.6	+5.1%
beanstandet	1 115	1 645	1 671	1 700	1 793	+141.1	+5.5%
stillgelegt	74	88	153	185	194	+33.7	+4.9%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 208	1 189	1 215	1 072	1 033	-46.7	-3.6%
<i>davon beanstandet</i>	307	485	479	473	438	+25.0	-7.4%
<i>davon stillgelegt</i>	12	16	46	48	38	+8.4	-20.8%
andere Länder	3 751	4 484	4 455	4 509	4 835	+219.3	+7.2%
<i>davon beanstandet</i>	808	1 160	1 192	1 227	1 355	+116.1	+10.4%
<i>davon stillgelegt</i>	62	72	107	137	156	+25.3	+13.9%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	4 879	5 395	5 334	5 224	5 557	+118.5	+6.4%
<i>davon beanstandet</i>	1 071	1 453	1 454	1 518	1 642	+120.7	+8.2%
<i>davon stillgelegt</i>	69	72	114	149	172	+28.3	+15.4%
Lieferwagen	46	193	203	167	147	+17.6	-12.0%
<i>davon beanstandet</i>	41	184	194	157	134	+15.9	-14.6%
<i>davon stillgelegt</i>	5	15	34	35	21	+5.2	-40.0%
Gesellschaftswagen	34	85	133	190	164	+36.5	-13.7%
<i>davon beanstandet</i>	3	8	23	25	17	+4.5	-32.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	1	5	1	1	+0.2	0.0%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	1 966	1 681	1 538	1 583	1 698	-63.4	+7.3%
beanstandet	248	316	330	299	310	+10.7	+3.7%
stillgelegt	67	45	39	39	24	-9.2	-38.5%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 367	1 261	1 112	1 126	1 255	-35.9	+11.5%
<i>davon beanstandet</i>	176	243	261	246	240	+13.1	-2.4%
<i>davon stillgelegt</i>	45	25	29	30	14	-5.7	-53.3%
andere Länder	599	420	426	457	443	-27.5	-3.1%
<i>davon beanstandet</i>	72	73	69	53	70	-2.4	+32.1%
<i>davon stillgelegt</i>	22	20	10	9	10	-3.5	+11.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	946	668	712	664	653	-59.0	-1.7%
<i>davon beanstandet</i>	162	143	160	146	144	-3.3	-1.4%
<i>davon stillgelegt</i>	41	32	25	17	15	-6.7	-11.8%
Lieferwagen	994	1 000	802	878	1 018	-7.4	+15.9%
<i>davon beanstandet</i>	85	172	168	150	161	+13.0	+7.3%
<i>davon stillgelegt</i>	26	13	14	22	7	-2.9	-68.2%
Gesellschaftswagen	26	13	24	41	27	+3.0	-34.1%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	2	3	5	+1.0	+66.7%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	2	+0.4	N/C

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	4	5	9	5	7	+0.6	+40.0%
Geschwindigkeit	44	28	33	24	17	-5.8	-29.2%
Lizenzen und Ausweise	28	26	41	48	46	+5.8	-4.2%
Arbeits- und Ruhezeit	278	280	316	299	296	+5.5	-1.0%
Gefahrgut	0	2	4	6	5	+1.4	-16.7%
Abmessungen und Gewichte	854	1 327	1 320	1 295	1 369	+99.8	+5.7%
Technische Mängel	369	547	527	597	596	+50.4	-0.2%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	85	77	79	75	85	-0.2	+13.3%
<i>davon beanstandet</i>	21	16	14	14	19	-0.6	+35.7%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	345	449	474	511	456	+28.4	-10.8%
beanstandet	51	79	97	89	74	+5.6	-16.9%
stillgelegt	2	7	13	6	9	+1.3	+50.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	283	365	404	441	409	+32.8	-7.3%
davon beanstandet	46	66	82	76	69	+5.6	-9.2%
davon stillgelegt	2	6	11	5	9	+1.3	+80.0%
andere Länder	62	84	70	70	47	-4.4	-32.9%
davon beanstandet	5	13	15	13	5	-0.0	-61.5%
davon stillgelegt	0	1	2	1	0	-0.0	-100.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	186	238	210	211	205	+1.1	-2.8%
davon beanstandet	39	47	65	50	50	+2.5	0.0%
davon stillgelegt	2	2	6	3	3	+0.3	0.0%
Lieferwagen	159	211	263	300	250	+27.1	-16.7%
davon beanstandet	12	32	31	39	24	+3.1	-38.5%
davon stillgelegt	0	5	7	3	6	+1.0	+100.0%
Gesellschaftswagen	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
davon beanstandet	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	3	0	1	-0.2	N/C
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	2	3	5	4	+1.1	-20.0%
Arbeits- und Ruhezeit	32	34	48	36	39	+1.6	+8.3%
Gefahrgut	1	2	2	1	0	-0.3	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	3	11	8	7	6	+0.2	-14.3%
Technische Mängel	8	29	30	40	25	+4.5	-37.5%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
davon beanstandet	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	10 003	9 083	8 816	8 007	8 761	-356.0	+9.4%
beanstandet	1 660	1 353	1 352	1 338	1 542	-25.1	+15.2%
stillgelegt	149	176	283	418	581	+110.6	+39.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	6 960	6 030	6 046	5 156	5 562	-367.0	+7.9%
davon beanstandet	1 158	818	912	866	966	-33.6	+11.5%
davon stillgelegt	67	78	160	239	304	+63.5	+27.2%
andere Länder	3 043	3 053	2 770	2 851	3 199	+11.0	+12.2%
davon beanstandet	502	535	440	472	576	+8.5	+22.0%
davon stillgelegt	82	98	123	179	277	+47.1	+54.7%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	5 392	5 060	4 895	5 248	5 649	+70.2	+7.6%
davon beanstandet	1 069	924	956	1 007	1 206	+35.7	+19.8%
davon stillgelegt	133	146	238	344	476	+88.4	+38.4%
Lieferwagen	4 573	3 972	3 839	2 607	2 979	-455.3	+14.3%
davon beanstandet	582	415	379	288	311	-66.9	+8.0%
davon stillgelegt	16	26	44	61	89	+18.1	+45.9%
Gesellschaftswagen	38	51	82	152	133	+29.1	-12.5%
davon beanstandet	9	14	17	43	25	+6.1	-41.9%
davon stillgelegt	0	4	1	13	16	+4.1	+23.1%
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	29	28	28	16	23	-2.4	+43.8%
Geschwindigkeit	42	50	29	10	2	-12.0	-80.0%
Lizenzen und Ausweise	55	34	32	46	95	+9.2	+106.5%
Arbeits- und Ruhezeit	396	328	277	286	354	-12.6	+23.8%
Gefahrgut	13	19	11	18	12	-0.3	-33.3%
Abmessungen und Gewichte	310	305	317	313	342	+7.2	+9.3%
Technische Mängel	256	291	323	362	426	+41.1	+17.7%
davon Abgastrübung	1	0	1	0	1	+0.0	N/C
Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	61	57	42	50	46	-3.7	-8.0%
davon beanstandet	46	41	26	28	35	-3.5	+25.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	324	443	489	449	310	-2.2	-31.0%
beanstandet	96	109	124	93	65	-7.8	-30.1%
stillgelegt	4	3	1	4	3	-0.1	-25.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	271	382	403	366	268	-2.2	-26.8%
davon beanstandet	80	91	99	80	58	-5.5	-27.5%
davon stillgelegt	3	1	0	3	3	+0.2	0.0%
andere Länder	53	61	86	83	42	-0.0	-49.4%
davon beanstandet	16	18	25	13	7	-2.3	-46.2%
davon stillgelegt	1	2	1	1	0	-0.3	-100.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	324	442	414	310	226	-32.8	-27.1%
davon beanstandet	96	109	102	73	46	-13.6	-37.0%
davon stillgelegt	4	3	0	2	0	-0.9	-100.0%
Lieferwagen	0	0	70	136	82	+30.0	-39.7%
davon beanstandet	0	0	22	19	19	+5.7	0.0%
davon stillgelegt	0	0	1	2	3	+0.8	+50.0%
Gesellschaftswagen	0	1	5	3	2	+0.6	-33.3%
davon beanstandet	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	0	2	1	-0.0	-50.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	4	1	2	1	6	+0.4	+500.0%
Arbeits- und Ruhezeit	73	82	74	54	35	-10.4	-35.2%
Gefahrgut	5	3	4	4	1	-0.7	-75.0%
Abmessungen und Gewichte	10	17	19	21	10	+0.4	-52.4%
Technische Mängel	12	15	25	21	17	+1.6	-19.0%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	1	2	4	0	0	-0.4	0.0%
davon beanstandet	0	0	0	0	0	0	0.0%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²				1 399	3 560	+2161.0	+154.5%
beanstandet				162	388	+226.0	+139.5%
stillgelegt				3	7	+4.0	+133.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz				460	1 286	+826.0	+179.6%
<i>davon beanstandet</i>				32	119	+87.0	+271.9%
<i>davon stillgelegt</i>				1	3	+2.0	+200.0%
andere Länder				939	2 274	+1335.0	+142.2%
<i>davon beanstandet</i>				130	269	+139.0	+106.9%
<i>davon stillgelegt</i>				2	4	+2.0	+100.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³				689	1 728	+1039.0	+150.8%
<i>davon beanstandet</i>				119	258	+139.0	+116.8%
<i>davon stillgelegt</i>				3	3	+0.0	0.0%
Lieferwagen				675	1 750	+1075.0	+159.3%
<i>davon beanstandet</i>				42	129	+87.0	+207.1%
<i>davon stillgelegt</i>				0	4	+4.0	N/C
Gesellschaftswagen				35	82	+47.0	+134.3%
<i>davon beanstandet</i>				1	1	+0.0	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>				0	0	0	0.0%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	2 619	3 957	2 586	1 911	0	-728.4	-100.0%
beanstandet	164	321	270	165	0	-48.4	-100.0%
stillgelegt	19	40	17	10	0	-6.8	-100.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	651	890	773	588	0	-160.4	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	25	75	64	39	0	-8.6	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	5	11	3	0	0	-2.1	0.0%
andere Länder	1 968	3 067	1 813	1 323	0	-568.0	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	139	246	206	126	0	-39.8	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	14	29	14	10	0	-4.7	-100.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	1 581	2 762	1 445	870	0	-505.4	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	120	234	181	86	0	-38.8	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	11	22	10	3	0	-4.1	-100.0%
Lieferwagen	994	1 163	1 118	1 015	0	-213.6	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	44	85	88	74	0	-9.9	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	8	18	7	6	0	-2.8	-100.0%
Gesellschaftswagen	44	32	23	26	0	-9.4	-100.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	2	1	5	0	+0.3	-100.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	6	2	2	2	-0.6	0.0%
Geschwindigkeit	31	73	72	53	56	+3.0	+5.7%
Lizenzen und Ausweise	7	15	8	7	27	+3.2	+285.7%
Arbeits- und Ruhezeit	43	108	92	117	103	+12.9	-12.0%
Gefahrgut	0	0	0	0	0	0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	92	146	128	152	229	+28.0	+50.7%
Technische Mängel	5	18	14	11	8	-0.1	-27.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	1	0	9	13	5	+2.1	-61.5%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	6	2	2	+0.6	0.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	448	485	392	344	312	-41.3	-9.3%
beanstandet	28	37	38	50	50	+5.7	0.0%
stillgelegt	2	4	8	7	3	+0.5	-57.1%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	369	391	311	229	205	-49.0	-10.5%
davon beanstandet	22	25	27	25	22	-0.0	-12.0%
davon stillgelegt	0	1	4	2	0	+0.1	-100.0%
andere Länder	79	94	81	115	107	+7.7	-7.0%
davon beanstandet	6	12	11	25	28	+5.7	+12.0%
davon stillgelegt	2	3	4	5	3	+0.4	-40.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	317	394	272	207	179	-46.3	-13.5%
davon beanstandet	18	29	29	32	25	+1.7	-21.9%
davon stillgelegt	2	3	5	4	1	-0.1	-75.0%
Lieferwagen	111	88	93	68	63	-11.6	-7.4%
davon beanstandet	10	7	7	4	7	-0.9	+75.0%
davon stillgelegt	0	1	2	3	1	+0.4	-66.7%
Gesellschaftswagen	20	3	27	69	70	+16.6	+1.4%
davon beanstandet	0	1	2	14	18	+4.9	+28.6%
davon stillgelegt	0	0	1	0	1	+0.2	N/C

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	0	0	0	0	0	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	1	0	0	-0.0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	3	0	2	1	3	+0.1	+200.0%
Arbeits- und Ruhezeit	7	25	22	35	36	+6.8	+2.9%
Gefahrgut	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	5	4	5	9	5	+0.5	-44.4%
Technische Mängel	7	6	11	8	7	+0.2	-12.5%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	5	6	6	4	9	+0.6	+125.0%
davon beanstandet	1	1	1	0	1	-0.1	N/C

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	3 487	4 079	3 693	3 559	3 663	-16.8	+2.9%
beanstandet	406	479	427	444	445	+4.3	+0.2%
stillgelegt	43	183	241	254	238	+46.1	-6.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 708	2 088	1 956	1 953	1 985	+41.9	+1.6%
davon beanstandet	246	290	273	294	264	+4.0	-10.2%
davon stillgelegt	23	120	161	177	136	+28.3	-23.2%
andere Länder	1 779	1 991	1 737	1 606	1 678	-58.7	+4.5%
davon beanstandet	160	189	154	150	181	+0.3	+20.7%
davon stillgelegt	20	63	80	77	102	+17.8	+32.5%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	2 827	3 340	3 042	2 916	3 141	+20.4	+7.7%
davon beanstandet	285	335	324	338	357	+14.7	+5.6%
davon stillgelegt	31	100	164	192	178	+38.6	-7.3%
Lieferwagen	636	729	634	602	510	-37.9	-15.3%
davon beanstandet	119	143	102	97	87	-11.0	-10.3%
davon stillgelegt	12	82	77	58	59	+7.0	+1.7%
Gesellschaftswagen	24	10	17	41	12	+0.7	-70.7%
davon beanstandet	2	1	1	9	1	+0.6	-88.9%
davon stillgelegt	0	1	0	4	1	+0.5	-75.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	3	7	3	+1.0	-57.1%
Geschwindigkeit	1	0	0	0	1	+0.0	N/C
Lizenzen und Ausweise	18	16	22	24	27	+2.6	+12.5%
Arbeits- und Ruhezeit	111	137	109	130	124	+1.9	-4.6%
Gefahrgut	11	10	3	15	13	+0.9	-13.3%
Abmessungen und Gewichte	219	280	250	238	232	-1.6	-2.5%
Technische Mängel	50	46	48	50	61	+2.6	+22.0%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	180	99	60	77	81	-22.0	+5.2%
davon beanstandet	8	12	11	8	8	-0.4	0.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	3 807	5 195	5 647	5 301	5 627	+374.6	+6.1%
beanstandet	1 272	1 972	2 521	1 677	1 685	+53.1	+0.5%
stillgelegt	144	194	211	172	171	+3.2	-0.6%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	268	317	399	399	438	+42.2	+9.8%
<i>davon beanstandet</i>	129	141	208	142	148	+3.9	+4.2%
<i>davon stillgelegt</i>	14	15	24	13	13	-0.4	0.0%
andere Länder	3 539	4 878	5 248	4 902	5 189	+332.4	+5.9%
<i>davon beanstandet</i>	1 143	1 831	2 313	1 535	1 537	+49.2	+0.1%
<i>davon stillgelegt</i>	130	179	187	159	158	+3.6	-0.6%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	3 552	4 897	5 288	4 893	5 184	+326.0	+5.9%
<i>davon beanstandet</i>	1 191	1 875	2 378	1 574	1 544	+40.5	-1.9%
<i>davon stillgelegt</i>	132	179	186	150	143	-0.7	-4.7%
Lieferwagen	241	251	211	274	325	+19.1	+18.6%
<i>davon beanstandet</i>	76	86	99	75	116	+6.9	+54.7%
<i>davon stillgelegt</i>	11	13	19	16	25	+3.1	+56.3%
Gesellschaftswagen	14	47	148	134	118	+29.5	-11.9%
<i>davon beanstandet</i>	5	11	44	28	25	+5.7	-10.7%
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	6	6	3	+0.8	-50.0%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	926	988	1 039	1 088	1 131	+51.0	+4.0%
beanstandet	339	356	443	343	449	+20.7	+30.9%
stillgelegt	82	81	77	61	103	+2.2	+68.9%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	197	281	251	266	226	+4.3	-15.0%
<i>davon beanstandet</i>	77	95	115	90	100	+4.1	+11.1%
<i>davon stillgelegt</i>	18	22	18	14	37	+3.0	+164.3%
andere Länder	729	707	788	822	905	+46.7	+10.1%
<i>davon beanstandet</i>	262	261	328	253	349	+16.6	+37.9%
<i>davon stillgelegt</i>	64	59	59	47	66	-0.8	+40.4%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	659	552	529	515	650	-5.5	+26.2%
<i>davon beanstandet</i>	242	213	270	170	254	-1.9	+49.4%
<i>davon stillgelegt</i>	53	42	28	22	39	-4.8	+77.3%
Lieferwagen	264	420	380	442	373	+24.0	-15.6%
<i>davon beanstandet</i>	96	139	145	147	160	+13.6	+8.8%
<i>davon stillgelegt</i>	28	37	46	37	57	+5.8	+54.1%
Gesellschaftswagen	3	16	130	131	108	+32.5	-17.6%
<i>davon beanstandet</i>	1	4	28	26	35	+9.0	+34.6%
<i>davon stillgelegt</i>	1	2	3	2	7	+1.2	+250.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	24	29	30	19	27	-0.4	+42.1%
Geschwindigkeit	6	19	25	16	26	+3.7	+62.5%
Lizenzen und Ausweise	80	117	174	101	105	+3.4	+4.0%
Arbeits- und Ruhezeit	163	273	376	205	215	+3.6	+4.9%
Gefahrgut	10	21	25	7	12	-1.0	+71.4%
Abmessungen und Gewichte	964	1 408	1 726	1 088	1 093	-6.2	+0.5%
Technische Mängel	752	1 047	1 405	1 005	1 098	+65.0	+9.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	16	18	12	24	44	+6.2	+83.3%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	6	4	8	5	8	+0.5	+60.0%
<i>davon beanstandet</i>	5	3	1	2	0	-1.1	-100.0%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²					1 017		
beanstandet					396		
stillgelegt					117		
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz					466		
davon beanstandet					190		
davon stillgelegt					76		
andere Länder					551		
davon beanstandet					206		
davon stillgelegt					41		
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³					831		
davon beanstandet					323		
davon stillgelegt					98		
Lieferwagen					177		
davon beanstandet					70		
davon stillgelegt					19		
Gesellschaftswagen					9		
davon beanstandet					3		
davon stillgelegt					0		

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	6 402	6 061	5 499	5 907	4 136	-468.6	-30.0%
beanstandet	1 493	1 345	1 190	1 318	1 003	-100.7	-23.9%
stillgelegt	463	465	357	488	384	-13.5	-21.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	3 618	3 253	2 973	3 235	2 237	-278.0	-30.9%
davon beanstandet	833	651	582	659	485	-68.8	-26.4%
davon stillgelegt	299	290	225	319	249	-7.1	-21.9%
andere Länder	2 784	2 808	2 526	2 672	1 899	-190.6	-28.9%
davon beanstandet	660	694	608	659	518	-31.9	-21.4%
davon stillgelegt	164	175	132	169	135	-6.4	-20.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	4 402	4 250	3 805	4 048	2 825	-335.6	-30.2%
davon beanstandet	1 081	992	886	994	728	-70.4	-26.8%
davon stillgelegt	246	262	196	284	225	-2.0	-20.8%
Lieferwagen	1 974	1 791	1 633	1 745	1 202	-159.0	-31.1%
davon beanstandet	406	349	295	313	259	-33.0	-17.3%
davon stillgelegt	215	201	158	196	151	-13.3	-23.0%
Gesellschaftswagen	26	20	61	114	109	+26.0	-4.4%
davon beanstandet	6	4	9	11	16	+2.7	+45.5%
davon stillgelegt	2	2	3	8	8	+1.8	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	1	3	6	10	+2.3	+66.7%
Geschwindigkeit	7	2	0	0	0	-1.6	0.0%
Lizenzen und Ausweise	100	64	64	76	42	-10.4	-44.7%
Arbeits- und Ruhezeit	45	34	40	42	50	+1.8	+19.0%
Gefahrgut	45	37	46	41	61	+3.6	+48.8%
Abmessungen und Gewichte	1 133	1 029	910	1 002	1 008	-27.7	+0.6%
Technische Mängel	263	220	140	195	311	+7.1	+59.5%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	9	+1.8	N/C

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	79	69	52	52	88	+0.1	+69.2%
davon beanstandet	43	39	33	38	57	+2.7	+50.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	368	492	509	499	418	+10.7	-16.2%
beanstandet	128	161	120	141	127	-2.2	-9.9%
stillgelegt	4	13	11	8	11	+0.9	+37.5%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	219	304	315	329	256	+9.9	-22.2%
davon beanstandet	72	99	72	99	92	+4.0	-7.1%
davon stillgelegt	3	5	6	7	8	+1.2	+14.3%
andere Länder	149	188	194	170	162	+0.8	-4.7%
davon beanstandet	56	62	48	42	35	-6.2	-16.7%
davon stillgelegt	1	8	5	1	3	-0.3	+200.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	316	397	364	388	361	+8.1	-7.0%
davon beanstandet	118	142	102	129	117	-1.5	-9.3%
davon stillgelegt	1	10	6	6	6	+0.6	0.0%
Lieferwagen	41	76	136	103	53	+5.1	-48.5%
davon beanstandet	8	14	13	12	10	+0.2	-16.7%
davon stillgelegt	3	2	5	2	5	+0.4	+150.0%
Gesellschaftswagen	11	19	9	8	4	-2.5	-50.0%
davon beanstandet	2	5	5	0	0	-0.9	0.0%
davon stillgelegt	0	1	0	0	0	-0.1	0.0%
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	3	1	1	0	-0.2	-100.0%
Geschwindigkeit	1	2	2	1	1	-0.1	0.0%
Lizenzen und Ausweise	6	8	5	4	6	-0.4	+50.0%
Arbeits- und Ruhezeit	104	124	86	95	83	-7.1	-12.6%
Gefahrgut	0	1	0	1	0	-0.0	-100.0%
Abmessungen und Gewichte	9	7	13	14	8	+0.5	-42.9%
Technische Mängel	14	15	13	35	39	+7.0	+11.4%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%
Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	17	11	8	9	8	-2.0	-11.1%
davon beanstandet	16	7	4	4	4	-2.7	0.0%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	4 800	3 764	4 813	4 342	3 593	-183.6	-17.3%
beanstandet	1 284	950	947	959	709	-114.1	-26.1%
stillgelegt	175	118	119	248	194	+16.8	-21.8%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	2 581	1 884	2 615	2 610	2 154	-12.8	-17.5%
davon beanstandet	687	455	516	604	435	-35.5	-28.0%
davon stillgelegt	112	54	64	149	124	+11.9	-16.8%
andere Länder	2 219	1 880	2 198	1 732	1 439	-170.8	-16.9%
davon beanstandet	597	495	431	355	274	-78.6	-22.8%
davon stillgelegt	63	64	55	99	70	+4.9	-29.3%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	3 295	2 504	3 175	2 700	2 001	-239.2	-25.9%
davon beanstandet	1 021	741	736	698	514	-105.7	-26.4%
davon stillgelegt	129	91	89	175	128	+8.2	-26.9%
Lieferwagen	1 484	1 252	1 634	1 631	1 578	+56.7	-3.2%
davon beanstandet	262	205	209	260	193	-8.3	-25.8%
davon stillgelegt	46	27	30	72	65	+8.3	-9.7%
Gesellschaftswagen	21	8	4	11	14	-1.1	+27.3%
davon beanstandet	1	4	2	1	2	-0.1	+100.0%
davon stillgelegt	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	2	1	1	4	9	+1.7	+125.0%
Geschwindigkeit	30	26	11	11	12	-5.1	+9.1%
Lizenzen und Ausweise	213	155	143	80	51	-39.9	-36.3%
Arbeits- und Ruhezeit	377	277	294	217	149	-51.6	-31.3%
Gefahrgut	7	8	5	4	4	-1.0	0.0%
Abmessungen und Gewichte	196	215	170	247	234	+10.8	-5.3%
Technische Mängel	434	349	320	435	247	-28.8	-43.2%
davon Abgastrübung	7	7	11	13	0	-0.8	-100.0%
Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	71	32	54	66	45	-1.8	-31.8%
davon beanstandet	26	15	20	19	27	+0.6	+42.1%

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²				7 045	11 892	+4 847.0	+68.8%
beanstandet				2 337	2 810	+473.0	+20.2%
stillgelegt				20	113	+93.0	+465.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz				734	1 609	+875.0	+119.2%
davon beanstandet				323	424	+101.0	+31.3%
davon stillgelegt				2	7	+5.0	+250.0%
andere Länder				6 311	10 283	+3 972.0	+62.9%
davon beanstandet				2 014	2 386	+372.0	+18.5%
davon stillgelegt				18	106	+88.0	+488.9%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³				7 002	11 673	+4 671.0	+66.7%
davon beanstandet				2 329	2 782	+453.0	+19.5%
davon stillgelegt				20	112	+92.0	+460.0%
Lieferwagen				3	154	+151.0	+5033.3%
davon beanstandet				0	18	+18.0	N/C
davon stillgelegt				0	1	+1.0	N/C
Gesellschaftswagen				40	65	+25.0	+62.5%
davon beanstandet				8	10	+2.0	+25.0%
davon stillgelegt				0	0	0	0.0%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	6 546	7 038	7 415	3 093	3 007	-1 102.3	-2.8%
beanstandet	810	754	746	302	304	-146.4	+0.7%
stillgelegt	67	42	39	27	61	-2.7	+125.9%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	4 348	4 782	4 939	2 494	2 534	-591.6	+1.6%
davon beanstandet	464	384	298	120	159	-87.4	+32.5%
davon stillgelegt	43	14	10	10	24	-4.2	+140.0%
andere Länder	2 198	2 256	2 476	599	473	-510.7	-21.0%
davon beanstandet	346	370	448	182	145	-59.0	-20.3%
davon stillgelegt	24	28	29	17	37	+1.5	+117.6%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	2 975	2 801	3 019	667	543	-699.8	-18.6%
davon beanstandet	504	450	403	148	95	-112.0	-35.8%
davon stillgelegt	31	23	14	10	14	-4.7	+40.0%
Lieferwagen	3 548	4 194	4 360	2 399	2 445	-400.1	+1.9%
davon beanstandet	301	301	342	150	206	-34.1	+37.3%
davon stillgelegt	36	19	25	17	47	+2.0	+176.5%
Gesellschaftswagen	23	43	36	27	19	-2.4	-29.6%
davon beanstandet	5	3	1	4	3	-0.3	-25.0%
davon stillgelegt	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	7	3	4	32	60	+13.5	+87.5%
Geschwindigkeit	14	42	14	53	383	+74.9	+622.6%
Lizenzen und Ausweise	30	25	21	32	56	+5.9	+75.0%
Arbeits- und Ruhezeit	225	167	174	620	850	+170.3	+37.1%
Gefahrgut	13	9	2	4	7	-1.7	+75.0%
Abmessungen und Gewichte	213	224	293	1 705	1 698	+445.1	-0.4%
Technische Mängel	266	292	261	493	299	+26.7	-39.4%
davon Abgastrübung	0	0	0	3	3	+0.9	0.0%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	230	352	292	327	262	+3.9	-19.9%
davon beanstandet	79	111	87	113	98	+4.0	-13.3%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	14 230	15 791	15 675	16 146	17 189	+627.3	+6.5%
beanstandet	4 955	5 449	5 335	5 089	5 548	+82.6	+9.0%
stillgelegt	1 869	1 855	1 744	1 729	2 040	+21.6	+18.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 157	1 155	1 246	1 263	1 481	+75.6	+17.3%
<i>davon beanstandet</i>	329	340	405	346	394	+13.6	+13.9%
<i>davon stillgelegt</i>	103	70	102	103	109	+4.5	+5.8%
andere Länder	13 073	14 636	14 429	14 883	15 708	+551.7	+5.5%
<i>davon beanstandet</i>	4 626	5 109	4 930	4 743	5 154	+69.0	+8.7%
<i>davon stillgelegt</i>	1 766	1 785	1 642	1 626	1 931	+17.1	+18.8%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	14 092	15 679	15 439	15 924	16 896	+585.3	+6.1%
<i>davon beanstandet</i>	4 898	5 409	5 264	5 019	5 466	+74.6	+8.9%
<i>davon stillgelegt</i>	1 838	1 834	1 715	1 698	2 003	+19.4	+18.0%
Lieferwagen	72	54	70	104	135	+17.6	+29.8%
<i>davon beanstandet</i>	36	22	41	49	43	+4.1	-12.2%
<i>davon stillgelegt</i>	20	13	19	24	23	+1.7	-4.2%
Gesellschaftswagen	66	58	166	118	158	+24.4	+33.9%
<i>davon beanstandet</i>	21	18	30	21	39	+3.9	+85.7%
<i>davon stillgelegt</i>	11	8	10	7	14	+0.5	+100.0%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	818	473	629	646	493	-47.7	-23.7%
beanstandet	77	82	127	141	112	+12.9	-20.6%
stillgelegt	26	33	65	78	68	+12.9	-12.8%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	453	319	419	396	298	-23.3	-24.7%
<i>davon beanstandet</i>	51	37	55	70	51	+3.3	-27.1%
<i>davon stillgelegt</i>	11	10	23	33	24	+4.9	-27.3%
andere Länder	365	154	210	250	195	-24.4	-22.0%
<i>davon beanstandet</i>	26	45	72	71	61	+9.6	-14.1%
<i>davon stillgelegt</i>	15	23	42	45	44	+8.0	-2.2%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	486	261	299	271	213	-53.6	-21.4%
<i>davon beanstandet</i>	42	50	77	65	60	+5.1	-7.7%
<i>davon stillgelegt</i>	21	16	39	38	38	+5.6	0.0%
Lieferwagen	331	209	329	370	274	+4.7	-25.9%
<i>davon beanstandet</i>	35	31	50	76	51	+7.7	-32.9%
<i>davon stillgelegt</i>	5	17	26	40	29	+7.1	-27.5%
Gesellschaftswagen	1	3	1	5	6	+1.2	+20.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	1	0	0	1	+0.1	N/C
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	1	+0.2	N/C

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	8	8	12	24	16	+3.2	-33.3%
Geschwindigkeit	1	0	1	1	1	+0.1	0.0%
Lizenzen und Ausweise	68	125	204	122	109	+7.9	-10.7%
Arbeits- und Ruhezeit	403	711	864	1 095	1 181	+194.0	+7.9%
Gefahrgut	1	1	1	4	10	+2.1	+150.0%
Abmessungen und Gewichte	2 930	3 190	3 079	2 591	2 618	-122.3	+1.0%
Technische Mängel	2 382	2 464	2 330	2 309	2 662	+40.5	+15.3%
<i>davon Abgastrübung</i>	8	15	48	70	90	+21.9	+28.6%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	1	0	0	3	2	+0.5	-33.3%
<i>davon beanstandet</i>	0	0	0	2	1	+0.4	-50.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	4 576	4 260	5 692	2 438	2 328	-631.8	-4.5%
beanstandet	547	647	707	344	345	-70.7	+0.3%
stillgelegt	268	333	394	168	172	-35.7	+2.4%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	4 000	3 739	5 190	2 185	2 113	-532.8	-3.3%
davon beanstandet	490	583	657	317	323	-60.0	+1.9%
davon stillgelegt	241	304	369	159	164	-29.9	+3.1%
andere Länder	576	521	502	253	215	-99.0	-15.0%
davon beanstandet	57	64	50	27	22	-10.7	-18.5%
davon stillgelegt	27	29	25	9	8	-5.8	-11.1%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	2 808	2 569	3 017	1 430	1 395	-396.5	-2.4%
davon beanstandet	329	376	341	201	213	-40.7	+6.0%
davon stillgelegt	152	168	153	93	89	-20.1	-4.3%
Lieferwagen	1 718	1 645	2 619	1 002	925	-222.9	-7.7%
davon beanstandet	218	263	359	141	131	-29.6	-7.1%
davon stillgelegt	116	163	240	75	83	-15.4	+10.7%
Gesellschaftswagen	50	46	56	6	8	-12.4	+33.3%
davon beanstandet	0	8	7	2	1	-0.4	-50.0%
davon stillgelegt	0	2	1	0	0	-0.2	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	5	3	5	1	2	-0.8	+100.0%
Geschwindigkeit	3	0	1	0	1	-0.4	N/C
Lizenzen und Ausweise	48	72	66	44	35	-5.4	-20.5%
Arbeits- und Ruhezeit	117	118	114	79	66	-14.1	-16.5%
Gefahrgut	8	11	6	4	4	-1.5	0.0%
Abmessungen und Gewichte	257	347	391	167	180	-33.4	+7.8%
Technische Mängel	73	86	92	68	72	-2.0	+5.9%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	16	38	17	43	49	+7.1	+14.0%
davon beanstandet	13	35	14	38	32	+4.1	-15.8%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	2 502	2 690	2 956	3 714	3 361	+274.2	-9.5%
beanstandet	1 297	1 321	1 420	1 642	1 319	+36.5	-19.7%
stillgelegt	85	44	101	153	148	+23.5	-3.3%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	716	629	691	865	634	+7.2	-26.7%
<i>davon beanstandet</i>	419	355	404	483	323	-6.4	-33.1%
<i>davon stillgelegt</i>	51	17	21	28	32	-2.7	+14.3%
andere Länder	1 786	2 061	2 265	2 849	2 727	+267.0	-4.3%
<i>davon beanstandet</i>	878	966	1 016	1 159	996	+42.9	-14.1%
<i>davon stillgelegt</i>	34	27	80	125	116	+26.2	-7.2%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	2 272	2 524	2 738	3 372	3 120	+254.4	-7.5%
<i>davon beanstandet</i>	1 159	1 244	1 295	1 452	1 202	+29.4	-17.2%
<i>davon stillgelegt</i>	46	34	89	139	134	+28.1	-3.6%
Lieferwagen	171	142	141	233	143	+3.5	-38.6%
<i>davon beanstandet</i>	125	73	100	159	91	+1.8	-42.8%
<i>davon stillgelegt</i>	39	10	12	13	12	-5.1	-7.7%
Gesellschaftswagen	59	24	77	109	98	+16.3	-10.1%
<i>davon beanstandet</i>	13	4	25	31	26	+5.3	-16.1%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	1	2	+0.5	+100.0%

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	1 228	2 455	1 744	1 080	1 251	-132.9	+15.8%
beanstandet	272	727	390	185	257	-57.2	+38.9%
stillgelegt	47	107	73	19	26	-13.0	+36.8%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	737	1 215	965	902	1 078	+36.9	+19.5%
<i>davon beanstandet</i>	182	293	199	162	239	-1.7	+47.5%
<i>davon stillgelegt</i>	31	44	29	14	24	-4.4	+71.4%
andere Länder	491	1 240	779	178	173	-169.8	-2.8%
<i>davon beanstandet</i>	90	434	191	23	18	-55.5	-21.7%
<i>davon stillgelegt</i>	16	63	44	5	2	-8.6	-60.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	926	2 011	1 346	758	768	-156.9	+1.3%
<i>davon beanstandet</i>	202	646	321	137	175	-56.3	+27.7%
<i>davon stillgelegt</i>	37	92	64	14	18	-11.6	+28.6%
Lieferwagen	298	431	380	318	479	+24.9	+50.6%
<i>davon beanstandet</i>	70	75	64	46	80	-0.9	+73.9%
<i>davon stillgelegt</i>	10	15	9	5	8	-1.4	+60.0%
Gesellschaftswagen	4	13	18	4	4	-0.9	0.0%
<i>davon beanstandet</i>	0	6	5	2	2	-0.0	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	3	7	15	13	15	+3.0	+15.4%
Geschwindigkeit	3	0	5	2	1	-0.2	-50.0%
Lizenzen und Ausweise	102	89	104	87	61	-8.4	-29.9%
Arbeits- und Ruhezeit	566	804	594	504	449	-53.4	-10.9%
Gefahrgut	37	63	67	38	31	-3.7	-18.4%
Abmessungen und Gewichte	778	754	701	671	601	-43.7	-10.4%
Technische Mängel	559	800	732	842	664	+25.2	-21.1%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	4	18	13	+4.4	-27.8%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	99	84	65	10	46	-18.0	+360.0%
<i>davon beanstandet</i>	74	57	59	0	27	-15.1	N/C

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
andere Länder							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Lieferwagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							
Gesellschaftswagen							
<i>davon beanstandet</i>							
<i>davon stillgelegt</i>							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	66	128	192	256	343	+68.2	+34.0%
beanstandet	36	69	73	52	73	+5.7	+40.4%
stillgelegt	23	44	37	17	24	-2.5	+41.2%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	37	51	61	78	126	+20.5	+61.5%
<i>davon beanstandet</i>	22	39	34	20	36	+0.9	+80.0%
<i>davon stillgelegt</i>	17	38	27	12	15	-3.0	+25.0%
andere Länder	29	77	131	178	217	+47.7	+21.9%
<i>davon beanstandet</i>	14	30	39	32	37	+4.8	+15.6%
<i>davon stillgelegt</i>	6	6	10	5	9	+0.5	+80.0%
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	62	115	166	223	308	+60.0	+38.1%
<i>davon beanstandet</i>	32	59	62	39	62	+4.0	+59.0%
<i>davon stillgelegt</i>	20	36	29	7	18	-3.3	+157.1%
Lieferwagen	3	10	21	14	15	+2.8	+7.1%
<i>davon beanstandet</i>	3	9	11	9	7	+0.8	-22.2%
<i>davon stillgelegt</i>	3	8	8	8	4	+0.2	-50.0%
Gesellschaftswagen	1	3	5	19	20	+5.4	+5.3%
<i>davon beanstandet</i>	1	1	0	4	4	+0.9	0.0%
<i>davon stillgelegt</i>	0	0	0	2	2	+0.6	0.0%

Gründe für Beanstandungen⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	0	1	1	0	0	-0.1	0.0%
Geschwindigkeit	0	0	0	0	0	0	0.0%
Lizenzen und Ausweise	0	0	4	3	1	+0.5	-66.7%
Arbeits- und Ruhezeit	10	27	33	34	40	+6.7	+17.6%
Gefahrgut	1	8	0	0	3	-0.4	N/C
Abmessungen und Gewichte	18	27	11	12	22	-0.7	+83.3%
Technische Mängel	16	26	32	11	13	-2.1	+18.2%
<i>davon Abgastrübung</i>	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	8	6	10	7	9	+0.3	+28.6%
<i>davon beanstandet</i>	2	2	2	3	0	-0.3	-100.0%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr



SVKZ-Kontrollen ¹	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²							
beanstandet							
stillgelegt							
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
andere Länder							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Lieferwagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							
Gesellschaftswagen							
davon beanstandet							
davon stillgelegt							

Mobile Kontrollen	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alle Fahrzeuge²	1 600	2 241	2 335	1 832	1 645	-31.9	-10.2%
beanstandet	273	445	471	361	325	+2.0	-10.0%
stillgelegt	19	18	32	20	15	-0.6	-25.0%
nach Herkunftsland des Fahrzeugs							
Schweiz	1 341	1 859	1 927	1 576	1 406	-15.3	-10.8%
davon beanstandet	241	374	391	320	289	+4.2	-9.7%
davon stillgelegt	14	15	24	20	10	-0.3	-50.0%
andere Länder	259	382	408	256	239	-16.6	-6.6%
davon beanstandet	32	71	80	41	36	-2.2	-12.2%
davon stillgelegt	5	3	8	0	5	-0.3	N/C
nach Fahrzeugart							
Lastwagen und Sattelschlepper ³	1 333	1 871	1 845	1 376	1 293	-57.5	-6.0%
davon beanstandet	223	358	362	263	263	-1.5	0.0%
davon stillgelegt	17	14	19	14	11	-1.2	-21.4%
Lieferwagen	251	352	457	413	313	+18.5	-24.2%
davon beanstandet	49	80	103	89	56	+2.3	-37.1%
davon stillgelegt	2	3	11	6	4	+0.7	-33.3%
Gesellschaftswagen	16	18	33	43	39	+7.1	-9.3%
davon beanstandet	1	7	6	9	6	+1.2	-33.3%
davon stillgelegt	0	1	2	0	0	-0.1	0.0%

Gründe für Beanstandungen ⁴	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
Alkohol (>0.0 mg/l) / Drogen / Medikamente	1	2	2	1	2	+0.1	+100.0%
Geschwindigkeit	0	5	10	14	11	+3.1	-21.4%
Lizenzen und Ausweise	9	29	27	31	12	+0.8	-61.3%
Arbeits- und Ruhezeit	97	187	197	132	121	-0.7	-8.3%
Gefahrgut	2	7	17	4	15	+2.3	+275.0%
Abmessungen und Gewichte	144	157	181	169	152	+2.8	-10.1%
Technische Mängel	38	49	65	42	41	-0.1	-2.4%
davon Abgastrübung	0	0	0	0	0	0	0.0%

Betriebskontrollen ⁵	2020	2021	2022	2023	2024	Trend ⁷	Δ 2024 - 2023 ⁸
alle Betriebe ⁶	192	306	124	239	132	-18.7	-44.8%
davon beanstandet	59	79	50	48	30	-8.9	-37.5%

N/C: nicht berechenbar

¹ SVKZ: Schwerverkehrskontrollzentrum, ² Mehrmals pro Jahr angehaltene Fahrzeuge werden mehrfach gezählt

³ inkl. aller Fahrzeugkombinationen, ⁴ Mehrfachnennungen möglich, weil bei einem beanstandeten Fahrzeug ein oder mehrere Gründe aufgeführt werden können

⁵ betrifft Arbeits- und Ruhezeit, ⁶ Mehrmals pro Jahr kontrollierte Betriebe werden mehrfach gezählt

⁷ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ⁸ Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr