



Tués	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ¹	Δ 2024 - 2023 ²
tous les tués	227	200	241	236	250	8.2	+ 5.9%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	71	65	87	75	81	3.0	+ 8.0%
Véhicules de transport de personnes	1	1	0	1	2	0.2	+ 100.0%
Véhicules de transport de choses	5	4	7	7	8	0.9	+ 14.3%
Motocycles	52	47	46	50	47	-0.7	- 6.0%
Cyclomoteurs ³	6	3	4	4	3	-0.5	- 25.0%
E-Bikes	15	17	23	16	25	1.9	+ 56.3%
Cycles	29	22	19	26	20	-1.4	- 23.1%
Piétons	36	37	36	42	48	2.9	+ 14.3%
<i>sur le passage pour piétons</i>	16	14	9	24	11	0.0	- 54.2%
<i>hors du passage pour piétons</i>	20	23	27	18	37	2.9	+ 105.6%
Engins assimilés à des véhicules	2	0	4	4	3	0.6	- 25.0%
Trottinettes électriques ³	0	0	3	2	0	0.2	- 100.0%
Autres ³	10	4	12	9	13	1.1	+ 44.4%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	24	16	28	26	34	3.0	+ 30.8%
Influence de la vitesse	41	33	36	38	33	-1.1	- 13.2%
Inattention/distraction	26	26	37	27	24	-0.3	- 11.1%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	20	19	28	28	25	1.9	- 10.7%
Blessés graves	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ¹	Δ 2024 - 2023 ²
tous les blessés graves	3 793	3 933	4 002	4 096	3 792	16.1	- 7.4%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	611	738	768	719	684	12.7	- 4.9%
Véhicules de transport de personnes	32	26	36	38	33	1.4	- 13.2%
Véhicules de transport de choses	47	39	57	53	47	1.4	- 11.3%
Motocycles	998	1 067	1 063	1 160	1 081	25.9	- 6.8%
Cyclomoteurs ³	71	67	62	73	62	-1.2	- 15.1%
E-Bikes	521	531	560	595	533	8.8	- 10.4%
Cycles	934	819	769	733	633	-68.8	- 13.6%
Piétons	408	424	445	476	441	11.8	- 7.4%
<i>sur le passage pour piétons</i>	201	202	213	212	177	-3.8	- 16.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	207	222	232	264	264	15.6	0.0%
Engins assimilés à des véhicules	57	62	52	46	37	-5.6	- 19.6%
Trottinettes électriques ³	55	89	114	121	139	20.0	+ 14.9%
Autres ³	59	71	76	82	102	9.7	+ 24.4%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	401	363	432	439	414	10.2	- 5.7%
Influence de la vitesse	468	513	477	540	448	-1.3	- 17.0%
Inattention/distraction	531	597	565	609	594	13.8	- 2.5%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	144	219	231	239	213	15.8	- 10.9%
Accidents	2020	2021	2022	2023	2024	Tendance ¹	Δ 2024 - 2023 ²
tous les accidents avec dommages corporels	16 897	17 436	18 396	18 254	17 432	188.8	- 4.5%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	224	194	228	228	237	6.0	+ 3.9%
avec blessés graves	3 619	3 714	3 763	3 891	3 590	11.9	- 7.7%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	181	182	166	167	157	-6.3	- 6.0%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 438	3 532	3 597	3 724	3 433	18.2	- 7.8%
avec blessés légers	13 054	13 528	14 405	14 135	13 605	170.9	- 3.7%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.