



Getötete	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Getöteten</b>	227	200	241	236	<b>250</b>	8.2	+ 5.9%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	71	65	87	75	<b>81</b>	3.0	+ 8.0%
Personentransportfahrzeuge	1	1	0	1	<b>2</b>	0.2	+ 100.0%
Sachtransportfahrzeuge	5	4	7	7	<b>8</b>	0.9	+ 14.3%
Motorräder	52	47	46	50	<b>47</b>	-0.7	- 6.0%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	6	3	4	4	<b>3</b>	-0.5	- 25.0%
E-Bikes	15	17	23	16	<b>25</b>	1.9	+ 56.3%
Fahrräder	29	22	19	26	<b>20</b>	-1.4	- 23.1%
Fussgänger	36	37	36	42	<b>48</b>	2.9	+ 14.3%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	16	14	9	24	<b>11</b>	0.0	- 54.2%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	20	23	27	18	<b>37</b>	2.9	+ 105.6%
Fahrzeughähnliche Geräte	2	0	4	4	<b>3</b>	0.6	- 25.0%
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	0	0	3	2	<b>0</b>	0.2	- 100.0%
Andere <sup>3</sup>	10	4	12	9	<b>13</b>	1.1	+ 44.4%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	24	16	28	26	<b>34</b>	3.0	+ 30.8%
Geschwindigkeitseinfluss	41	33	36	38	<b>33</b>	-1.1	- 13.2%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	26	26	37	27	<b>24</b>	-0.3	- 11.1%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	20	19	28	28	<b>25</b>	1.9	- 10.7%
<b>Schwerverletzte</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	3 793	3 933	4 002	4 096	<b>3 792</b>	16.1	- 7.4%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	611	738	768	719	<b>684</b>	12.7	- 4.9%
Personentransportfahrzeuge	32	26	36	38	<b>33</b>	1.4	- 13.2%
Sachtransportfahrzeuge	47	39	57	53	<b>47</b>	1.4	- 11.3%
Motorräder	998	1 067	1 063	1 160	<b>1 081</b>	25.9	- 6.8%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	71	67	62	73	<b>62</b>	-1.2	- 15.1%
E-Bikes	521	531	560	595	<b>533</b>	8.8	- 10.4%
Fahrräder	934	819	769	733	<b>633</b>	-68.8	- 13.6%
Fussgänger	408	424	445	476	<b>441</b>	11.8	- 7.4%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	201	202	213	212	<b>177</b>	-3.8	- 16.5%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	207	222	232	264	<b>264</b>	15.6	0.0%
Fahrzeughähnliche Geräte	57	62	52	46	<b>37</b>	-5.6	- 19.6%
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	55	89	114	121	<b>139</b>	20.0	+ 14.9%
Andere <sup>3</sup>	59	71	76	82	<b>102</b>	9.7	+ 24.4%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	401	363	432	439	<b>414</b>	10.2	- 5.7%
Geschwindigkeitseinfluss	468	513	477	540	<b>448</b>	-1.3	- 17.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	531	597	565	609	<b>594</b>	13.8	- 2.5%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	144	219	231	239	<b>213</b>	15.8	- 10.9%
<b>Unfälle</b>	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschaden</b>	16 897	17 436	18 396	18 254	<b>17 432</b>	188.8	- 4.5%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	224	194	228	228	<b>237</b>	6.0	+ 3.9%
mit Schwerverletzten	3 619	3 714	3 763	3 891	<b>3 590</b>	11.9	- 7.7%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	181	182	166	167	<b>157</b>	-6.3	- 6.0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	3 438	3 532	3 597	3 724	<b>3 433</b>	18.2	- 7.8%
mit Leichtverletzten	13 054	13 528	14 405	14 135	<b>13 605</b>	170.9	- 3.7%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>2</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

<sup>3</sup> Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.