

## La mobilité combinée passe au premier plan

SuisseEnergie pose les jalons d'une mobilité d'avenir compatible avec le développement durable. Dans le cadre de la journée européenne «En ville sans ma voiture», SuisseEnergie entend notamment sensibiliser les citoyennes et les citoyens à cette problématique et informer la population sur les nouveaux concepts de mobilité. Chacun peut apporter sa pierre à l'édifice. Sous le leitmotiv de la «mobilité combinée», SuisseEnergie préconise et soutient activement les mesures suivantes:

- La **convention** conclue en février 2002 par le DETEC avec auto-suisse (Association des importateurs suisses d'automobiles) vise à réduire la consommation de carburant des nouvelles voitures privées. Plus précisément, son objectif est de réduire la consommation moyenne de carburant des véhicules de 8,4 litres par 100 km (en 2000) à 6,4 litres à l'horizon 2008, soit une diminution de 24 %.
- L'**étiquetteEnergie** pour les voitures privées a pour mission d'aider la branche automobile à atteindre ses objectifs en matière de climat. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2003, l'étiquetteEnergie renseigne la clientèle sur la consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> de chaque nouvelle auto. Les voitures de la catégorie A consomment jusqu'à 40 % de carburant en moins que celles du même poids dans la catégorie D (efficacité énergétique moyenne).
- SuisseEnergie soutient Eco-Drive®, une **conduite économique et respectueuse de l'environnement**. En observant les règles de conduite Eco-Drive®, qui sont faciles à assimiler, il est possible de réduire sa consommation de carburant de 10 à 15 % uniquement grâce à une nouvelle manière de conduire. Plusieurs dizaines de milliers de personnes ont déjà suivi les cours de conduite Eco-Drive® ou reçu une instruction s'appuyant sur un simulateur de conduite. Depuis 2003, Eco-Drive® est intégré à l'examen de conduite des élèves-conducteurs.
- SuisseEnergie soutient le **CarSharing** (modèles d'autopartage). En 2003, plus de 50 000 personnes ont profité de l'offre du fournisseur d'autopartage «Mobility»; elles ont ainsi accès aux quelque 2000 voitures stationnées dans toute la Suisse. Depuis plusieurs années, ce modèle connaît un franc succès et la tendance est en nette hausse. Combinée avec les transports publics et la mobilité lente (piétons, cyclistes) ou utilisée pour effectuer des déplacements occasionnels, cette solution est à la fois écologique et économique. Les évaluations ont par ailleurs démontré qu'elle était assez peu gourmande en énergie.
- Les **communes et les cités de l'énergie** sont particulièrement favorables à une mobilité efficace du point de vue énergétique. Conçue de manière à favoriser piétons et cyclistes, la ville-modèle de Berthoud (BE) est un exemple à suivre. Des zones de rencontres y ont été aménagées bien avant que cette notion ne soit entérinée dans la loi.
- SuisseEnergie soutient «La Suisse à vélo»: toutes les régions de Suisse sont reliées par neuf itinéraires cyclo-touristiques nationaux d'une longueur totale de 3300 kilomètres permettant de passer des vacances actives. Outre ses bienfaits pour l'environnement, le projet profite également à la restauration et à l'hôtellerie suisses. Les itinéraires cyclo-touristiques nationaux seront bientôt reliés aux routes cantonales de randonnée cycliste.

### Liens utiles:

Informations sur l'étiquetteEnergie  
Cours de conduite Eco-Drive  
Autopartage (CarSharing)  
La Suisse à vélo  
Mobilservice  
Association Transports et Environnement  
Association des importateurs suisses d'automobiles  
Touring Club Suisse

[www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch)  
[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)  
[www.mobility.ch](http://www.mobility.ch) et [www.raillink.ch](http://www.raillink.ch)  
[www.veloland.ch](http://www.veloland.ch)  
[www.mobilservice.ch](http://www.mobilservice.ch)  
[www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch)  
[www.auto-schweiz.ch](http://www.auto-schweiz.ch)  
[www.infotechctcs.ch](http://www.infotechctcs.ch)