

Che cosa fa SvizzeraEnergia nel campo della mobilità?

Mobilità combinata in primo pian

SvizzeraEnergia si adopera affinché, in futuro, la mobilità si orienti ai principi dello sviluppo sostenibile. Alla giornata europea dedicata al tema «In città senza la mia auto», SvizzeraEnergia intende sensibilizzare e informare la popolazione sulle nuove strategie di mobilità. Tutta la popolazione è chiamata a dare il suo contributo! Sotto il motto „mobilità combinata“, SvizzeraEnergia mette in atto o sostiene le seguenti misure:

- Con l'**accordo sugli obiettivi** del febbraio 2002 tra il DATEC e *auto-schweiz/auto-suisse*, l'Associazione degli importatori svizzeri di automobili, si vuole ridurre il consumo medio di carburante delle nuove automobili da 8,4 litri ogni 100 km nel 2000 a 6,4 litri nel 2008 (- 24%).
- L'**etichettaEnergia** applicata alle automobili sostiene gli sforzi compiuti nel settore per raggiungere gli obiettivi della politica del clima. Dal 1° gennaio 2003, l'etichetta informa consumatrici e consumatori sul consumo di energia e sulle emissioni di CO2 dei nuovi veicoli. I veicoli della categoria A consumano fino al 40 per cento di carburante in meno rispetto ai veicoli dello stesso peso, mediamente efficienti, appartenenti alla categoria D.
- SvizzeraEnergia promuove la guida **parsimoniosa ed ecologica** Eco-Drive®. Anche solo osservando le semplici regole di Eco-Drive®, il consumo di carburante si riduce in media del 10 - 15 per cento. Diverse migliaia di automobilisti hanno seguito i corsi Eco-Drive® o si sono esercitati al simulatore. Dal 2003 Eco-Drive® fa parte dell'esame di guida.
- SvizzeraEnergia sostiene le **iniziative car sharing**. Grazie all'offerta di „Mobility“, più di 50'000 persone si servono oggi delle 2000 vetture che possono essere noleggiate in tutta la Svizzera nazionale; la tendenza è crescente. L'offerta è vantaggiosa, ecologica e consente di risparmiare energia sia abbinandola a quella del trasporto pubblico e al traffico lento (spostamenti a piedi, in bicicletta) sia sfruttandola per tragitti occasionali.
- Anche i **Comuni e le Città dell'energia** sostengono forme di mobilità a basso consumo energetico. La cittadina di Burgdorf (BE), ad esempio, è un modello sia per quanto riguarda i pedoni che i ciclisti: vi sono infatti state create le cosiddette zone d'incontro, definite nella legislazione sulla circolazione stradale.
- SvizzeraEnergia sostiene l'iniziativa „**La Svizzera in bici**“: nove percorsi ciclabili della lunghezza complessiva di 3300 chilometri collegano tutte le regioni del Paese, consentendo agli utenti di raggiungere agevolmente attraenti mete per le vacanze. Di questa rete beneficiano non soltanto l'ambiente ma anche la gastronomia e gli alberghi svizzeri. La rete dei percorsi ciclabili nazionali è ora collegata anche alle piste ciclabili cantonali.

Link utili:

Informazioni sull'etichettaEnergia

Corsi di scuola guida Eco-Drive

CarSharing

La Svizzera in bici

Mobilservice

Associazione Traffico e Ambiente ATA

Associazione degli importatori svizzeri di automobili

Touring Club Svizzero

www.etichettaenergia.ch

www.eco-drive.ch

www.mobility.ch e www.raillink.ch

www.svizzera-in-bici.ch

www.mobilservice.ch

www.autoumweltliste.ch

www.auto-schweiz.ch

www.infotechtcs.ch