



# Verordnung des UVEK über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (VEE-PLS)

vom 5. Juli 2024

---

*Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und  
Kommunikation (UVEK),*

*gestützt auf die Artikel 12 Absatz 1 und 17a Absatz 1  
der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017<sup>1</sup>,  
verordnet:*

## **Art. 1**      Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien

Für Personenwagen, die über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 der Verordnung vom 19. Juni 1995<sup>2</sup> über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) gemessene Werte verfügen, sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2025 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie- Benzinäquivalente)
A	≤ 3,23
B	> 3,23 bis ≤ 4,03
C	> 4,03 bis ≤ 4,84
D	> 4,84 bis ≤ 5,65
E	> 5,65 bis ≤ 6,46
F	> 6,46 bis ≤ 7,26
G	> 7,26

<sup>1</sup> SR 730.02

<sup>2</sup> SR 741.41

**Art. 2** Durchschnitt der CO<sub>2</sub>-Emissionen

Der Durchschnitt der CO<sub>2</sub>-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2025 113 g/km.

**Art. 3** Berechnung der Benzinäquivalente<sup>3</sup>

Die Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  1,14;
- b. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in kg/100 km  $\times$  1,52 l/kg;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km  $\times$  0,79;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  0,72;
- e. Strom: Energieverbrauch (Strom) in kWh/100 km  $\times$  0,11 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km  $\times$  3,82 l/kg.

**Art. 4** Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente<sup>4</sup>

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km  $\times$  1,09;
- b. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in kg/100 km  $\times$  1,23 l/kg;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km  $\times$  0,79;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km  $\times$  1,67;
- e. Strom: Energieverbrauch (Strom) in kWh/100 km  $\times$  0,22 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km  $\times$  7,51 l/kg.

**Art. 5** CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung<sup>5</sup>

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit fol-

<sup>3</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss den CO<sub>2</sub>-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des Bundesamtes für Umwelt (BAFU, 2024) und den Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2021.

<sup>4</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

<sup>5</sup> Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

genden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt, wobei die CO<sub>2</sub>-Emissionswerte jeweils durch 100 dividiert werden müssen:

- a. Benzin: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km × 461 g CO<sub>2</sub>/l;
- b. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km × 433 g CO<sub>2</sub>/l;
- c. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in kg/100 km × 503 g CO<sub>2</sub>/kg;
- d. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km × 373 g CO<sub>2</sub>/l;
- e. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km × 462 g CO<sub>2</sub>/l;
- f. Strom: Energieverbrauch (Strom) in kWh/100 km × 110 g CO<sub>2</sub>/kWh;
- g. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in kg/100 km × 1584 g CO<sub>2</sub>/kg.

#### Art. 6 Besondere Bestimmungen für NEFZ-Fahrzeuge

<sup>1</sup> Für Personenwagen, die noch nicht über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 VTS<sup>6</sup> gemessene Werte verfügen (NEFZ-Fahrzeuge), sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2025 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	≤ 4,80
B	> 4,80 bis ≤ 5,12
C	> 5,12 bis ≤ 5,56
D	> 5,56 bis ≤ 6,00
E	> 6,00 bis ≤ 6,65
F	> 6,65 bis ≤ 7,52
G	> 7,52

<sup>2</sup> Die Energieetikette für NEFZ-Fahrzeuge enthält:

- a. einen Hinweis, dass es sich bei den angegebenen Werten um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden;
- b. den CO<sub>2</sub>-Zielwert von 95 g/km.

<sup>3</sup> Bei allen übrigen Anwendungsbereichen ist ein gut sichtbarer und lesbarer Hinweis anzubringen, dass es sich um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden.

**Art. 7**            Aufhebung eines anderen Erlasses

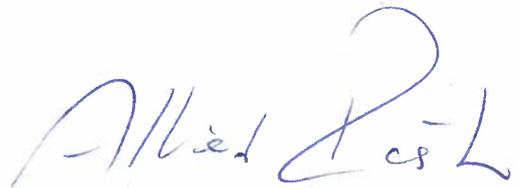
Die Verordnung des UVEK vom 7. Juli 2023<sup>7</sup> über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern wird aufgehoben.

**Art. 8**            Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2025 in Kraft.

5. Juli 2024

Eidgenössisches Departement für Umwelt,  
Verkehr, Energie und Kommunikation:



Albert Rösti