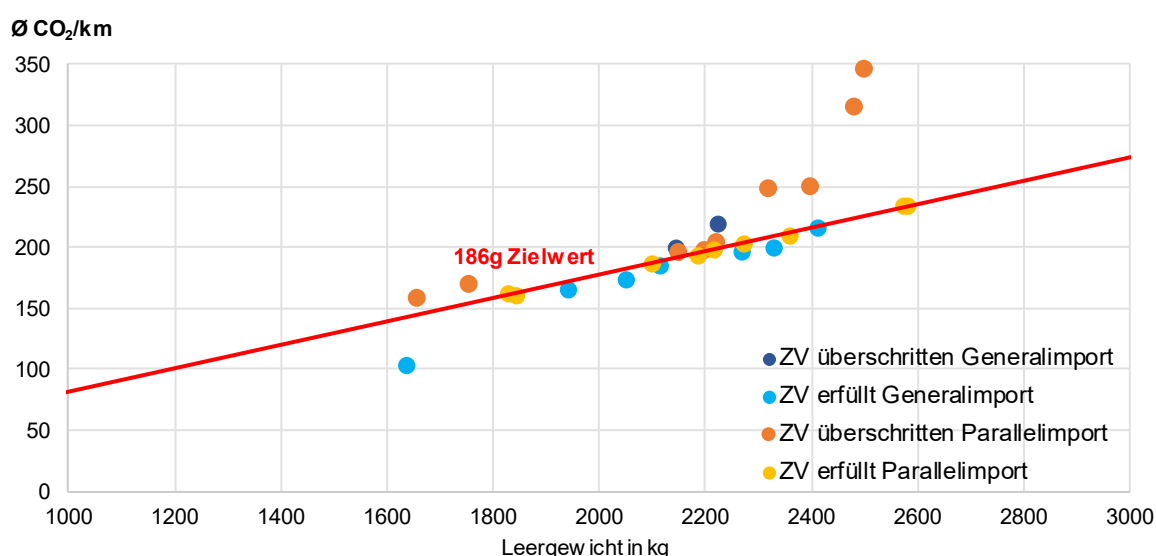




CO₂-Emissionsvorschriften für Lieferwagen und leichte Sattelschlepper – Zentrale Vollzugsresultate 2023

2023 waren 33 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 27'900 Lieferwagen und leichte Sattelschlepper (Sammelbegriff: leichte Nutzfahrzeuge, LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (gewichtabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe) nach General- und Parallelimporteuren. Die gelben (ZV erfüllt) und orangen (ZV überschritten) Punkte zeigen die Ergebnisse der Parallelimporteure, die hellblauen (ZV erfüllt) und dunkelblauen (ZV überschritten) Punkte jene der Generalimporteure.

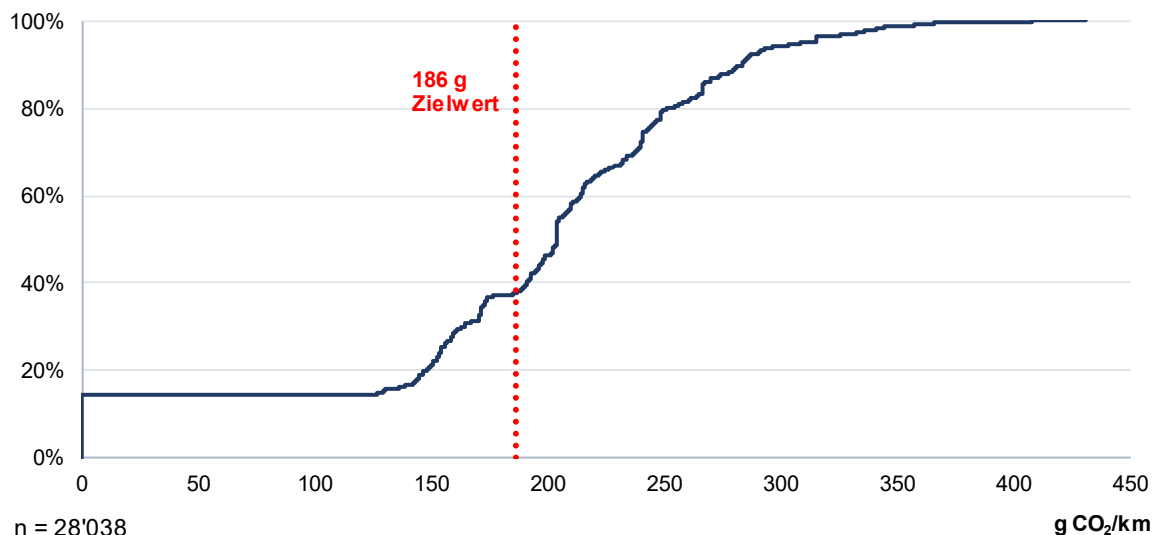
Flottenkennwerte alle LNF-Grossimporteure 2023



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen von LNF, die in der Schweiz 2023 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF gefallen sind (Gross- & Kleinimporteure):

Kumulierte Häufigkeitsverteilung

CO₂-Emissionen neuer LNF 2023





Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2023 beim BFE registrierten Grossimporteure von LNF, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken¹.

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah Auto AG		
2	Astara Switzerland Emission	Nissan Ssangyong Maxus Fiat Jeep	Astara Mobility Switzerland AG Ssangyong Schweiz AG Maxomotive Schweiz AG Astara ital Switzerland AG
3	Auto Import Uster AG		
4	Autociel SA		
5	Beyondmotors GmbH		
6	Cadei SA		
7	Chalut Green Service SA	Goupil	
8	CO2-Börse AG		
9	CT Automobile AG		
10	Emil Frey AG	Mitsubishi Toyota Kia Jaguar Land Rover Citroen Peugeot Opel Suzuki DFKS Subaru Piaggio	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG Jaguar Land Rover Schweiz AG AC Automobile Schweiz AG AP Automobile Schweiz AG AO Automobile Schweiz AG Suzuki Automobile Schweiz AG Docar AG Subaru Schweiz AG
11	Ford Motor Company Switzerland SA	Ford	
12	Garage Auto Kunz AG		
13	Garage H. Jeanneret et fils		
14	Garage Rod SA		
15	Global Car Trading AG		
16	iCars-24 AG		
17	Interhorse (Schweiz) AG		
18	JFK Horse World AG		
19	KG Trading Sàrl		
20	Leasinvest AG		
21	Linden Garage Gunzwil AG		
22	MAN & AMAG LNF	VW MAN	AMAG Import AG MAN Truck & Bus Schweiz AG
23	Mercedes-Benz Schweiz AG	Mercedes-Benz	
24	MI DI International SA	Isuzu	
25	Number One Car Rental AG		
26	Oester Automobile		

¹Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.



	Name Importeur oder EG	Offizieller Marken-vertreter	Importeure Im Fall einer EG
27	PM Solving Sagl		
28	Qoneo AG		
29	Renault Suisse SA	Renault	
30	Renault Trucks (Schweiz) AG	Renault Trucks	
31	Replace Car GmbH		



Detallierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der LNF-Grossimporteure im Jahr 2023.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Abrechnungsart	Methode, die für die Abrechnung angewendet wurde. Grossimporteure rechnen standardmässig über den Durchschnitt ihrer Flotte ab. Die Einzelabrechnung (Kleinimporteursmethode) kommt nur dann zur Anwendung, wenn der Grossimporteur beim BFE sowohl im Vorjahr wie auch im Referenzjahr weniger als 6 Fahrzeuge in seiner Neuwagenflotte vereint.
Anzahl LNF	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene LNF im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen LNF des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2023 in g/km (ungewichtet) ²	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen LNF im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf eine Nachkommastelle
Ø CO ₂ 2023 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen LNF gerundet auf eine Nachkommastelle (um 20% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-LNF).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf eine Nachkommastelle
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken
LEV-Anteil	Anteil Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ -Emissionen in der Fahrzeugflotte des Importeurs

²Seit dem Jahr 2021 gelten nicht mehr die CO₂-Emissionen gemäss dem Fahrzyklus NEFZ sondern neu WLTP. Dies ist beim Vergleich der CO₂-Emissionen und CO₂-Zielvorgaben zu berücksichtigen.



Importeur / Emissionsgemeinschaft ¹	Abrechnungsart	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2023 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2023 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	LEV-Anteil
ah Auto AG	Standard	63	2'363	206.4	206.4	211.8	-5.4	-	23.8%
Astara Switzerland Emission	Standard	2'057	2'056	170.5	170.5	182.4	-11.9	-	21.9%
Auto Import Uster AG		0	-	-	-	-	-	-	-
Autociel SA	Standard	392	2'106	183.4	183.4	187.2	-3.8	-	20.7%
Beyondmotors GmbH		0	-	-	-	-	-	-	-
Cadei SA	Standard	7	1'660	157.4	157.4	144.4	13	9'191.00	0.0%
Chalut Green Service SA	Standard	54	1'640	100.5	100.5	142.4	-41.9	-	59.3%
CO2-Börse AG	Standard	384	2'223	195.2	195.2	198.3	-3.1	-	18.8%
CT Automobile AG	Standard	8	2'322	246.3	246.3	207.9	38.4	30'946.40	0.0%
Emil Frey AG	Standard	6'474	1'948	163.4	163.4	171.9	-8.5	-	19.5%
Ford Motor Company Switzerland SA	Standard	4'233	2'275	194.4	194.4	203.3	-8.9	-	11.4%
Garage Auto Kunz AG	Standard	26	1'850	158.3	158.3	162.5	-4.2	-	15.4%
Garage H. Jeanneret et fils	Standard	7	2'400	248.0	248.0	215.4	32.6	23'048.20	0.0%
Garage Rod SA		0	-	-	-	-	-	-	-
Global Car Trading AG	Standard	35	1'832	159.7	159.7	160.9	-1.2	-	22.9%
iCars-24 AG	Standard	16	2'150	194.1	194.1	191.4	2.7	4'363.20	12.5%
Interhorse (Schweiz) AG	Einzel	2	2'503	344.0	344.0	225.2	118.8	23'987.50	0.0%
JFK Horse World AG	Standard	6	2'482	314.1	314.1	223.2	90.9	55'085.40	0.0%
KG Trading Sàrl	Standard	32	2'223	203.5	203.5	198.4	5.1	16'160.00	6.3%
Leasinvest AG	Standard	10	2'586	231.9	231.9	233.2	-1.3	-	20.0%
Linden Garage Gunzwil AG	Standard	17	2'277	200.3	200.3	203.6	-3.3	-	17.6%
MAN & AMAG LNF	Standard	5'832	2'149	196.7	196.7	191.3	5.4	3'121'869.70	6.7%
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	3'097	2'334	196.4	196.4	209.0	-12.6	-	17.1%
MI DI International SA	Standard	438	2'227	216.8	216.8	198.8	18	796'284.00	14.8%
Number One Car Rental AG		0	-	-	-	-	-	-	-
Oester Automobile	Einzel	3	1'756	168.1	168.1	153.6	14.5	4'393.50	0.0%
PM Solving Sagl	Standard	73	2'202	196.7	196.7	196.4	0.3	2'211.90	19.2%

¹Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.



Importeur / Emissionsgemeinschaft ¹	Abrechnungsart	Anzahl LNF	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2023 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2023 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF	LEV-Anteil
Qoneo AG	Standard	69	2'580	231.9	231.9	232.7	-0.8	-	18.8%
Renault Suisse SA	Standard	4'007	2'119	182.7	182.7	188.4	-5.7	-	14.7%
Renault Trucks (Schweiz) AG	Standard	315	2'419	214.0	214.0	217.2	-3.2	-	16.2%
Replace Car GmbH	Standard	11	2'190	191.1	191.1	195.3	-4.2	-	18.2%
Kleinimporteure	Einzel	105						350'361.00	
Total Sanktionen 2023¹		27'773						4'437'901.80	

¹Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.



Kennzahlen des LNF-CO₂-Vollzugs ab dem Jahr 2023

Folgende Tabellen informieren über verschiedene Kenngrössen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Lieferwagen und leichte Sattelschlepper.

Sanktionserträge

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	Fr. 15'729'000	Fr. 15'597'000	Fr. 132'000
2021	Fr. 9'376'000	Fr. 9'101'000	Fr. 275'000
2022	Fr. 5'598'000	Fr. 5'212'000	Fr. 386'000
2023 ¹	Fr. 4'438'000	Fr. 4'088'000	Fr. 350'000

Anzahl beim BFE registrierte LNF-Grossimporteure

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2020	50	46	4
2021	29	26	3
2022	32	29	3
2023	33	30	3

Anzahl Zulassungen von Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (LNF), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für LNF fallen:

Jahr	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2020	27'000	26'900	100
2021	27'700	27'600	100
2022	23'200	23'100	100
2023 ¹	27'800	27'700	100

¹Die Angaben von zwei Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da bei diesen die Berechnung der Sanktion noch nicht abgeschlossen ist.