



Morti	2019	2020	2021	2022	2023	Tendenza ¹	Δ 2023 - 2022 ²
Bilancio totale	187	227	200	241	236	11.2	- 2.1%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	65	71	65	87	75	3.6	- 13.8%
Veicoli per il trasporto di persone	1	1	1	0	1	-0.1	N/C
Veicoli per il trasporto di cose	10	5	4	7	7	-0.4	0.0%
Motoveicoli	30	52	47	46	50	3.4	+ 8.7%
Ciclomotori ³	5	6	3	4	4	-0.4	0.0%
iciclette elettriche (e-bike)	11	15	17	23	16	1.8	- 30.4%
Velocipedi	16	29	22	19	26	1.0	+ 36.8%
Pedoni	37	36	37	36	42	1.0	+ 16.7%
<i>su passaggio pedonale</i>	15	16	14	9	24	1.1	+ 166.7%
<i>non su passaggio pedonale</i>	22	20	23	27	18	-0.1	- 33.3%
Mezzi simili a veicoli	0	2	0	4	4	1.0	0.0%
Monopattini elettrici ³	2	0	0	3	2	0.3	- 33.3%
Altri ³	10	10	4	12	9	0.0	- 25.0%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	21	24	16	28	26	1.4	- 7.1%
Velocità	30	41	33	36	38	1.1	+ 5.6%
Disattenzione/distrazione	18	26	26	37	27	2.9	- 27.0%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	26	20	19	28	28	1.2	0.0%
Feriti gravi	2019	2020	2021	2022	2023	Tendenza ¹	Δ 2023 - 2022 ²
Bilancio totale	3 639	3 793	3 933	4 002	4 096	112.3	+ 2.3%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	706	611	738	768	719	18.3	- 6.4%
Veicoli per il trasporto di persone	35	32	26	36	38	1.0	+ 5.6%
Veicoli per il trasporto di cose	54	47	39	57	53	0.8	- 7.0%
Motoveicoli	990	998	1 067	1 063	1 160	40.5	+ 9.1%
Ciclomotori ³	56	71	67	62	73	2.5	+ 17.7%
iciclette elettriche (e-bike)	355	521	531	560	595	51.9	+ 6.3%
Velocipedi	802	934	819	769	733	-30.3	- 4.7%
Pedoni	524	408	424	445	476	-5.9	+ 7.0%
<i>su passaggio pedonale</i>	234	201	202	213	212	-3.2	- 0.5%
<i>non su passaggio pedonale</i>	290	207	222	232	264	-2.7	+ 13.8%
Mezzi simili a veicoli	39	57	62	52	46	0.9	- 11.5%
Monopattini elettrici ³	14	55	89	114	121	27.3	+ 6.1%
Altri ³	64	59	71	76	82	5.3	+ 7.9%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	387	401	363	432	439	13.5	+ 1.6%
Velocità	409	468	513	477	540	27.1	+ 13.2%
Disattenzione/distrazione	469	531	597	565	609	31.4	+ 7.8%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	204	144	219	231	239	15.7	+ 3.5%
Incidenti	2019	2020	2021	2022	2023	Tendenza ¹	Δ 2023 - 2022 ²
Totale incidenti con lesioni a persone	17 761	16 897	17 436	18 396	18 254	248.5	- 0.8%
suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	179	224	194	228	228	10.2	0.0%
con feriti gravi	3 454	3 619	3 714	3 763	3 891	101.8	+ 3.4%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	173	181	182	166	167	-2.7	+ 0.6%
<i>con feriti in modo serio</i>	3 281	3 438	3 532	3 597	3 724	104.5	+ 3.5%
con feriti leggeri	14 128	13 054	13 528	14 405	14 135	136.5	- 1.9%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ² Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente

³ I monopattini elettrici sono registrati nelle categorie "ciclomotori" o "altri veicoli motorizzati". Tuttavia, in questa tabella, i monopattini elettrici sono elencati come un tipo di veicolo separato e di conseguenza detratti da queste due categorie. I dati relativi ai monopattini elettrici sono disponibili a partire dal 2019.