



Getötete	2019	2020	2021	2022	2023	Trend <sup>1</sup>	Δ 2023 - 2022 <sup>2</sup>
<b>alle Getöteten</b>	187	227	200	241	<b>236</b>	11.2	- 2.1%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	65	71	65	87	<b>75</b>	3.6	- 13.8%
Personentransportfahrzeuge	1	1	1	0	<b>1</b>	-0.1	N/C
Sachtransportfahrzeuge	10	5	4	7	<b>7</b>	-0.4	0.0%
Motorräder	30	52	47	46	<b>50</b>	3.4	+ 8.7%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	5	6	3	4	<b>4</b>	-0.4	0.0%
E-Bikes	11	15	17	23	<b>16</b>	1.8	- 30.4%
Fahrräder	16	29	22	19	<b>26</b>	1.0	+ 36.8%
Fussgänger	37	36	37	36	<b>42</b>	1.0	+ 16.7%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	15	16	14	9	<b>24</b>	1.1	+ 166.7%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	22	20	23	27	<b>18</b>	-0.1	- 33.3%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	4	<b>4</b>	1.0	0.0%
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	2	0	0	3	<b>2</b>	0.3	- 33.3%
Andere <sup>3</sup>	10	10	4	12	<b>9</b>	0.0	- 25.0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	21	24	16	28	<b>26</b>	1.4	- 7.1%
Geschwindigkeitseinfluss	30	41	33	36	<b>38</b>	1.1	+ 5.6%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	18	26	26	37	<b>27</b>	2.9	- 27.0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	26	20	19	28	<b>28</b>	1.2	0.0%
<b>Schwerverletzte</b>	2019	2020	2021	2022	2023	Trend <sup>1</sup>	Δ 2023 - 2022 <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	3 639	3 793	3 933	4 002	<b>4 096</b>	112.3	+ 2.3%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	706	611	738	768	<b>719</b>	18.3	- 6.4%
Personentransportfahrzeuge	35	32	26	36	<b>38</b>	1.0	+ 5.6%
Sachtransportfahrzeuge	54	47	39	57	<b>53</b>	0.8	- 7.0%
Motorräder	990	998	1 067	1 063	<b>1 160</b>	40.5	+ 9.1%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	56	71	67	62	<b>73</b>	2.5	+ 17.7%
E-Bikes	355	521	531	560	<b>595</b>	51.9	+ 6.3%
Fahrräder	802	934	819	769	<b>733</b>	-30.3	- 4.7%
Fussgänger	524	408	424	445	<b>476</b>	-5.9	+ 7.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	234	201	202	213	<b>212</b>	-3.2	- 0.5%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	290	207	222	232	<b>264</b>	-2.7	+ 13.8%
Fahrzeugähnliche Geräte	39	57	62	52	<b>46</b>	0.9	- 11.5%
Elektro-Trottinette <sup>3</sup>	14	55	89	114	<b>121</b>	27.3	+ 6.1%
Andere <sup>3</sup>	64	59	71	76	<b>82</b>	5.3	+ 7.9%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	387	401	363	432	<b>439</b>	13.5	+ 1.6%
Geschwindigkeitseinfluss	409	468	513	477	<b>540</b>	27.1	+ 13.2%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	469	531	597	565	<b>609</b>	31.4	+ 7.8%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	204	144	219	231	<b>239</b>	+15.7	+ 3.5%
<b>Unfälle</b>	2019	2020	2021	2022	2023	Trend <sup>1</sup>	Δ 2023 - 2022 <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschaden</b>	17 761	16 897	17 436	18 396	<b>18 254</b>	248.5	- 0.8%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	179	224	194	228	<b>228</b>	10.2	0.0%
mit Schwerverletzten	3 454	3 619	3 714	3 763	<b>3 891</b>	101.8	+ 3.4%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	173	181	182	166	<b>167</b>	-2.7	+ 0.6%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	3 281	3 438	3 532	3 597	<b>3 724</b>	104.5	+ 3.5%
mit Leichtverletzten	14 128	13 054	13 528	14 405	<b>14 135</b>	136.5	- 1.9%

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

<sup>1</sup> Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, <sup>2</sup> Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

<sup>3</sup> Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen. Zahlen für Elektro-Trottinette sind ab 2019 verfügbar.