



Fiche d'information

Date 13 mars 2024

Programmes des travaux 2024 – aperçu des projets

Programme d'aménagement et d'entretien des routes nationales existantes (programme des travaux pour les routes nationales en service)

L'année 2024 marque le lancement des travaux principaux pour les projets d'entretien suivants :

- A1 VD Oulens – Échangeur d'Essert-Pittet
- A1 AG Échangeur de Wiggertal – Aarau Est
- A1 ZH Jonction de Schlieren – Europabrücke
- A2 TI Tunnel de Piottino (équipements d'exploitation et de sécurité)
- A2 TI Gentilino – Lamone
- A12 FR Jonction de Matran
- A13 GR Splügen Ouest – Untere Rüti
- A13 GR Castione – Roveredo

Sur les tronçons ci-après, les travaux principaux pour les projets en cours se poursuivront :

- A1 VD Jonction de Nyon
- A1 VD Yverdon – Arrissoules
- A1 VD Échangeur d'Essert-Pittet – Yverdon
- A1 BE Passage à faune de Mühleberg
- A1 BE Viaduc de Worblen
- A1 AG Reusstal – Neuenhof
- A1 ZH Zurich Unterstrass – Zurich Est (mise en tranchée couverte à Schwamendingen)
- A1 ZH Contournement nord de Zurich, réfection du tunnel du Gubrist
- A1 SG St-Gall Ouest – St-Gall Est
- A2 BS Tangente est de Bâle
- A2 BL Sissach – Eptingen
- A2 LU Reiden – Sursee
- A2 UR Büel – Seedorf
- A2 TI Demi-jonction de Bellinzone
- A2 TI Campaccio
- A3 GL Weesen – Murg (tunnel de Kerenzerberg)



Communiqué de presse

- N5 BE La Neuveville – Biel/Bienne Ouest
- A6 BE Berne Wankdorf – Muri (réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence)
- A6 BE Thoun Nord – Spiez
- A8 BE Interlaken Est – Brienz
- A9 VD Vennes – Chexbres (y c. réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence)
- N9 VS Zwischbergen, tunnel de Casermetta (col du Simplon)
- N9 VS Ried-Brig, pont à flanc de coteau de Rothwald (col du Simplon)
- A12 BE Jonction de Bümpliz, Berne
- A13 SG Trübbach – Haag
- A13 GR Rothenbrunnen – Vial
- A13 GR Mesocco
- A16 BE Tavannes – Champs de Boujean

Vous trouverez des informations complètes sur tous les grands projets de construction du réseau des routes nationales sur le site www.autoroutesuisse.ch.

Programme de développement stratégique des routes nationales (PRODES) et grands projets

Les travaux principaux pour un projet d'extension relevant du PRODES commenceront cette année :

- A1 SO/BE Élargissement à six voies du tronçon Luterbach – Härkingen

Sur les tronçons ci-après, les travaux principaux se poursuivront :

- A1 ZH Aménagement du contournement nord de Zurich
- A2 TI/UR Second tube du tunnel routier du Gothard
- A20 NE Contournement du Locle

Exploitation

En complément des moyens précités, la Confédération investira près de 449 millions de francs dans l'entretien (ou « entretien courant ») du réseau des routes nationales, afin d'en assurer la disponibilité quotidienne. L'entretien courant comprend notamment le service hivernal, l'entretien des espaces verts, le déblaiement et la réparation des dommages sur les lieux d'accident ou encore le nettoyage.

Achèvement du réseau des routes nationales

Au total, 344 millions de francs seront débloqués en 2024 pour la construction de nouveaux tronçons en vue de l'achèvement du réseau. Les montants les plus élevés seront alloués aux cantons suivants :

- Valais : 114 millions (construction de l'A9 en Haut-Valais)
- Obwald : 28 millions (tunnel de Kaiserstuhl, A8 Brünig)
- Schwyz : 32 millions (A4, nouvelle route de l'Axen)
- Uri : 23 millions (A4, nouvelle route de l'Axen)

L'achèvement du réseau, qui ne concerne plus que quelques tronçons, demeurera une tâche commune de la Confédération et des cantons jusqu'à son terme : les cantons continueront ainsi d'assumer les tâches de maître d'ouvrage sous la haute surveillance de l'Office fédéral des routes (OFROU).

Communiqué de presse

Informations complémentaires

Vous trouverez des informations complètes sur tous les grands projets de construction du réseau des routes nationales sur le site www.autoroutesuisse.ch. Les programmes des travaux sont disponibles sur le site Internet de l'OFROU : [Programmes de construction \(admin.ch\)](#)