



# Faktenblatt

Datum 13. März 2024

---

## Bauprogramme 2024– Übersicht der Projekte

### Ausbau- und Unterhaltsprogramm für bestehende Nationalstrassen (Bauprogramm Nationalstrassen in Betrieb)

2024 starten die Hauptarbeiten für die folgenden Unterhaltsprojekte:

- A1 VD Oulens - Verzweigung Essert-Pittet
- A1 AG Verzweigung Wiggertal - Aarau Ost
- A1 ZH Anschluss Schlieren - Europabrücke
- A2 TI Piottino-Tunnel (Betriebs- und Sicherheitsausrüstung)
- A2 TI Gentilino - Lamone
- A12 FR Anschluss Matran
- A13 GR Splügen West - Untere Rüti
- A13 GR Castione - Roveredo

Auf den folgenden Strecken werden 2024 die Hauptarbeiten bei diesen laufenden Projekten weitergeführt:

- A1 VD Anschluss Nyon
- A1 VD Yverdon - Arrissoules
- A1 VD Verzweigung Essert-Pittet - Yverdon
- A1 BE Wildtierquerung Mühleberg
- A1 BE Worblen-Viadukt
- A1 AG Reusstal - Neuenhof
- A1 ZH Zürich Unterstrass - Zürich Ost (Einhausung Schwamendingen)
- A1 ZH Nordumfahrung Zürich, Sanierung Tunnel Gubrist
- A1 SG St. Gallen West - St. Gallen Ost
- A2 BS Osttangente Basel
- A2 BL Sissach - Eptingen
- A2 LU Reiden - Sursee
- A2 UR Büel - Seedorf
- A2 TI Halbanschluss Bellinzona
- A2 TI Campaccio
- A3 GL Weesen - Murg (Kerenzerbergtunnel)
- N5 BE La Neuveville - Biel/Bienne West
- A6 BE Bern Wankdorf - Muri (Pannestreifenumnutzung PUN)
- A6 BE Thun Nord - Spiez



## Medienmitteilung

- A8 BE Interlaken Ost - Brienz
- A9 VD Vennes - Chexbres (inkl. Pannensteifenumnutzung PUN)
- N9 VS Zwischbergen Casermettatunnel (Simplonpass)
- N9 VS Ried-Brig Rothwald Hangbrücke (Simplonpass)
- A12 BE Anschluss Bümpliz, Bern
- A13 SG Trübbach - Haag
- A13 GR Rothenbrunnen - Vial
- A13 GR Mesocco
- A16 BE Tavannes - Bözingenfeld

Umfassende Informationen zu allen grösseren Bauprojekten auf dem Nationalstrassennetz sind im Internet unter [www.autobahnschweiz.ch](http://www.autobahnschweiz.ch) abrufbar.

## Strategisches Entwicklungsprogramm Nationalstrassen (STEP) und grössere Vorhaben

2024 starten die Hauptarbeiten für ein STEP-Erweiterungsprojekt:

- A1 SO/BE Sechsspurausbau Luterbach - Härkingen

Auf den folgenden Strecken werden 2024 die Hauptarbeiten weitergeführt:

- A1 ZH Ausbau Nordumfahrung Zürich
- A2 TI/UR Zweite Röhre des Gotthard-Strassentunnels
- A20 NE Umfahrung Le Locle

## Betrieb

Ergänzend zu den oben erwähnten Mitteln investiert der Bund rund 449 Millionen Franken in die Pflege des Nationalstrassennetzes – den sogenannten betrieblichen Unterhalt. Damit wird die tägliche Verfügbarkeit sichergestellt. Zum betrieblichen Unterhalt zählen unter anderem Winterdienst, Grünpflege, Beseitigung von Unfallschäden oder Reinigung.

## Fertigstellung des Nationalstrassennetzes

Für Neubauten im Rahmen der Netzfertigstellung stehen 2024 insgesamt 344 Millionen Franken zur Verfügung. Die grössten Kredite wurden folgenden Kantonen zugeteilt:

- Wallis: 114 Millionen (Bau der A9 im Oberwallis)
- Obwalden: 28 Millionen (Tunnel Kaiserstuhl, A8 Brünig)
- Schwyz: 32 Millionen (A4 Neue Axenstrasse)
- Uri: 23 Millionen (A4 Neue Axenstrasse)

Die Netzvollendung betrifft nur noch wenige Strecken und bleibt bis zu ihrem Abschluss eine Verbundaufgabe zwischen Bund und Kantonen: Die Bauherrenaufgabe übernehmen die Kantone, dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) kommt die Oberaufsichtspflicht zu.

## Weitere Informationen

Umfassende Informationen zu allen grösseren Bauprojekten auf dem Nationalstrassennetz sind im Internet unter [www.autobahnschweiz.ch](http://www.autobahnschweiz.ch) abrufbar. Die Bauprogramme stehen auf der Webseite des ASTRA zur Verfügung: [Bau- und Teilprogramme \(admin.ch\)](#)