



Riferimento: BAV-052.1-21/30

## Foglio informativo

29.11.2023

---

# Adeguamento della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP)

**Con il rapporto sul trasferimento del traffico 2023 il Consiglio federale ha deciso di adeguare al rincaro, con effetto dal 1° gennaio 2025, la tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP). Questo primo rialzo della TTPCP dal 2012 genera un carico supplementare moderato per il trasporto di merci su strada.**

Quest'anno, a causa dei prezzi dell'energia e della generale inflazione, le imprese ferroviarie hanno dovuto aumentare notevolmente le proprie tariffe nel traffico merci attraverso le Alpi. Nello stesso periodo la strada ha conosciuto un rincaro meno marcato, motivo per cui la ferrovia ha perso competitività rispetto a quest'ultima. Secondo l'articolo 8 della legge sul traffico pesante (LTTP), la TTPCP può essere adeguata al rincaro in particolare se indicato in considerazione delle condizioni concorrenziali o della ripartizione modale ferrovia/strada nel traffico transalpino.

L'adeguamento della TTPCP al rincaro, ora deciso dal Consiglio federale, genera pari condizioni tra autocarri e treni.

### **Aumento del 5 per cento**

Conformemente all'articolo 42 dell'Accordo sui trasporti terrestri con l'UE (Accordo), l'adeguamento delle tariffe TTPCP si basa sul tasso di inflazione in Svizzera nei due anni precedenti. In questo periodo, l'indice nazionale dei prezzi al consumo ha subito un rincaro medio del 5 per cento circa, quindi la TTPCP viene aumentata della stessa percentuale. La tassa per chilometro percorso e per tonnellata determinante è pertanto modificata come segue.

Categoria di tassa	Fino al 31 dicembre 2024	Dal 1° gennaio 2025
1	3.10 cent.	3.26 cent.
2	2.69 cent.	2.82 cent.
3	2.28 cent.	2.39 cent.

I veicoli più vecchi delle classi Euro 0-V sono classificati nella categoria di tassa più cara, la 1, quelli più ecologici della classe Euro VI nella categoria di tassa più economica, ovvero la 3. La categoria di tassa 2 al momento non è utilizzata, allo scopo di mantenere quanto più alto possibile l'incentivo all'utilizzo di autocarri ecologici della classe Euro VI.

Una corsa di un veicolo pesante di 40 tonnellate della classe Euro VI da Basilea a Chiasso (tragitto di riferimento di 300 km) oggi costa 273.60 franchi. Con l'aumento previsto del 5 per cento, la stessa costerà 14 franchi in più.

### Effetti sull'importo consentito della tassa

Al suo articolo 40 capoverso 4 l'Accordo fissa l'importo massimo consentito della tassa per la categoria più inquinante e quello medio consentito per un tragitto di riferimento (300 km, 40 t). Partendo da tali parametri, l'adeguamento al rincaro produce gli effetti illustrati in tabella.

Anno	Tasso di rincaro	TTPCP massima consentita	TTPCP media consentita
2002		380 fr.	325 fr.
2012	0,97 %	383.69 fr.	328.15 fr.
2025	5 %	402.87 fr.	344.55 fr.

### Modifica dell'ordinanza sul traffico pesante

Le entrate della TTPCP sono destinate per due terzi alla Confederazione e per un terzo ai Cantoni. Nel 2022 il loro totale è stato di circa 1,7 miliardi di franchi. Con l'adeguamento tariffario del 5 per cento dovrebbero aumentare, a fronte di cifre sul traffico invariate, di circa 75 milioni di franchi. La Confederazione conferisce la maggior parte delle proprie entrate TTPCP al Fondo per l'infrastruttura ferroviaria.

L'adeguamento previsto richiede una modifica dell'ordinanza sul traffico pesante. La Confederazione ha già informato l'UE secondo la procedura prevista nell'Accordo.

### Per ulteriori informazioni

Ufficio federale dei trasporti  
 Informazione  
 058 462 36 43  
[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)