



Berna, 8 novembre 2023

---

## **Rapporto sui risultati**

Consultazione relativa alla modifica dell'ordinanza sull'imposizione degli autoveicoli  
Soppressione dell'esenzione dall'imposta per gli autoveicoli elettrici

---

# Indice

<b>1</b>	<b>Situazione iniziale</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Punti essenziali del progetto</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Procedura di consultazione</b> .....	<b>3</b>
3.1	Panoramica dei pareri pervenuti .....	3
3.2	Risultati della consultazione.....	4
3.2.1	Soppressione dell'esenzione dall'imposta .....	4
3.2.2	Ulteriori richieste e proposte.....	5
3.3	Altre richieste riguardanti l'imposta sugli autoveicoli .....	6
3.4	Richieste relative al FOSTRA .....	6
3.5	Altre richieste e proposte .....	7
<b>4</b>	<b>Elenco dei partecipanti alla consultazione</b> .....	<b>8</b>
4.1	Cantoni, Conferenza dei Governi cantonali e Principato del Liechtenstein.....	8
4.2	Partiti politici rappresentati nell'Assemblea federale .....	9
4.3	Associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle Città e delle regioni di montagna .....	9
4.4	Associazioni mantello nazionali dell'economia .....	9
4.5	Altre organizzazioni e singole persone.....	9

## 1 Situazione iniziale

Nel quadro di diverse misure atte a eliminare il deficit di finanziamento strutturale, il Consiglio federale intende sopprimere, in data 1° gennaio 2024, l'esenzione dall'imposta per gli autoveicoli elettrici. Di conseguenza, in futuro anche gli autoveicoli elettrici importati e fabbricati in Svizzera destinati al trasporto di persone o di merci<sup>1</sup> saranno assoggettati all'aliquota normale del 4 per cento secondo la legge federale del 21 giugno 1996<sup>2</sup> sull'imposizione degli autoveicoli (LIAut).

Con la soppressione dell'esenzione dall'imposta aumenta il conferimento nel Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) derivante dall'imposta sugli autoveicoli. Ciò permette di ridurre temporaneamente il conferimento nel FOSTRA delle entrate derivanti dall'imposta sugli oli minerali (di regola 10 %) e sgravare così il bilancio. La riduzione di tale conferimento non era oggetto della consultazione, ma in considerazione del contesto generale è stata comunque menzionata nel progetto posto in consultazione.

## 2 Punti essenziali del progetto

La LIAut autorizza il Consiglio federale a esentare totalmente o parzialmente gli autoveicoli elettrici dall'imposta sugli autoveicoli. Tale esenzione è stata introdotta il 1° gennaio 1997 con l'entrata in vigore della LIAut (art. 1 cpv. 1 lett. d e cpv. 3 lett. a OIAut). Il Consiglio federale prevede di sopprimere per gli autoveicoli elettrici l'esenzione dall'imposta valida dall'introduzione dell'imposta sugli autoveicoli.

Per la soppressione dell'esenzione dall'imposta è necessaria una modifica dell'ordinanza del 20 novembre 1996<sup>3</sup> sull'imposizione degli autoveicoli (OIAut). Il 25 gennaio 2023 il Consiglio federale ha incaricato il Dipartimento federale delle finanze (DFF) di indire una procedura di consultazione al riguardo.

## 3 Procedura di consultazione

### 3.1 Panoramica dei pareri pervenuti

Con decisione del 5 aprile 2023, il Consiglio federale ha incaricato il DFF di avviare la procedura di consultazione sulla modifica dell'OIAut. Sono stati invitati a parteciparvi i Cantoni, il Principato del Liechtenstein, i partiti politici, le associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle città e delle regioni di montagna, le associazioni mantello nazionali dell'economia nonché le cerchie interessate. La procedura di consultazione si è svolta dal 5 aprile al 12 luglio 2023.

Complessivamente sono stati invitati a esprimersi 62 partecipanti. Entro il termine di consultazione sono pervenuti 66 pareri<sup>4</sup>, come illustrato nella seguente tabella. Un parere è giunto una settimana in ritardo e, di conseguenza, non è stato preso in considerazione.

---

<sup>1</sup> Piccoli veicoli per il trasporto di persone o di merci di peso unitario non eccedente 1600 kg nonché tutte le autovetture.

<sup>2</sup> RS 641.51

<sup>3</sup> RS 641.511

<sup>4</sup> I documenti per la consultazione e i pareri pervenuti sono disponibili all'indirizzo:

<https://www.fedlex.admin.ch> > Procedure di consultazione > Procedure di consultazione concluse > 2023.

<b>Partecipanti alla consultazione</b>	<b>Totale invitati</b>	<b>Pareri pervenuti</b>
Cantoni, Conferenza dei Governi cantonali e Principato del Liechtenstein	28	27
Partiti politici rappresentati nell'Assemblea federale	11	6
Associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle Città e delle regioni di montagna	3	3
Associazioni mantello nazionali dell'economia	8	4
Altre organizzazioni e singole persone	12	26*
<b>Totale</b>	<b>62</b>	<b>66</b>

\* di cui 14 non interpellati

I seguenti destinatari hanno espressamente rinunciato a formulare un parere: Unione svizzera degli imprenditori, Fédération romande des consommateurs, Associazione dei servizi della circolazione.

### **3.2 Risultati della consultazione**

I 66 pareri pervenuti possono essere schematicamente suddivisi in tre categorie:

- 40 partecipanti approvano la soppressione dell'esenzione dall'imposta il 1° gennaio 2024;
- 19 partecipanti si pronunciano sostanzialmente a favore della soppressione, ma propongono di posticiparne l'entrata in vigore o di attuarla in più fasi;
- 7 partecipanti sono contrari alla soppressione dell'esenzione dall'imposta.

La grande maggioranza dei partecipanti alla consultazione è fondamentalmente a favore della soppressione dell'esenzione dall'imposta. Circa un terzo esprime delle riserve per quanto riguarda il momento dell'entrata in vigore.

#### **3.2.1 Soppressione dell'esenzione dall'imposta**

##### **– Favorevoli**

Diversi Cantoni AI, AR, BL, FR, GL, GR, JU, LU, NW, OW, SH, SO, SZ, TG, TI, UR, VS e ZG nonché la DCPA approvano la soppressione dell'esenzione dall'imposta al 1° gennaio 2024. Tra i partiti politici rappresentati nell'Assemblea federale, il PLR, i Verdi, l'Alleanza del Centro e il PS sono d'accordo con la soppressione alla data prevista; anche le associazioni mantello nazionali SAB, Associazione dei comuni svizzeri (ACS) e USS sono a favore. Altre 14 organizzazioni e singole persone sono favorevoli alla soppressione in data 1° gennaio 2024 (Automobile Club Svizzero [ACS], Avenegy, BirdLife, EIT, Greenpeace, Infra Suisse, Lütolf, PUSCH, SSIC, FSE, Sympacharge, ufs, ATA e WWF).

In alcuni pareri l'approvazione del progetto non è motivata nel dettaglio. Nei pareri che contengono una motivazione vengono in pratica ripetuti gli argomenti del Consiglio federale esposti nel rapporto esplicativo concernente il progetto posto in consultazione (notevoli perdite di entrate, nessuna necessità di ulteriori incentivi fiscali per lo sviluppo della mobilità elettrica).

##### **– Approvazione con riserva**

Alcuni Cantoni (AG, BE, BS, GE, NE, SG, VD e ZH), il pvl, le associazioni mantello nazionali UCS, economiesuisse e usam nonché altre sette organizzazioni (UPSA, CVCI, energie-wende-ja, Lucid, strasseschweiz, swisscleantech e TCS) sono favorevoli alla soppressione

dell'esenzione dall'imposta, ma propongono di posticiparne l'entrata in vigore (vedi punto 3.2.2). Di seguito i principali motivi per posticipare l'entrata in vigore:

- la quota degli autoveicoli elettrici rispetto all'effettivo totale del parco veicoli svizzero è ancora molto esigua;
- una soppressione troppo rapida dell'esenzione dall'imposta frenerebbe l'ulteriore sviluppo della mobilità elettrica e, di conseguenza, metterebbe in pericolo gli obiettivi della Roadmap mobilità elettrica;
- la soppressione comporterebbe un aumento di prezzo degli autoveicoli elettrici in un momento critico per l'affermazione sul mercato.

– **Contrari**

Si sono espressi contro la soppressione dell'esenzione dall'imposta l'UDC, Travail.Suisse, AMAG, auto-schweiz, suisse.ing, Swiss eMobility e VFAS. L'UDC chiede una parità di trattamento fiscale per tutte le categorie di veicoli, ma vorrebbe raggiungerla con la soppressione dell'imposta sugli autoveicoli. Per il resto, le ragioni motivanti il rifiuto sono in pratica le stesse di quelle adottate per l'approvazione con riserva, alle quali si aggiunge il poco tempo a disposizione del settore automobilistico.

### 3.2.2 Ulteriori richieste e proposte

Nella seguente tabella sono riassunte le richieste e le proposte relative al momento dell'entrata in vigore della soppressione dell'esenzione dall'imposta.

Richiesta / proposta		Presentata da
Soppressione in un secondo tempo:		
	1° gennaio 2025	VD; UPSA
	1° gennaio 2026	BS, NE; economiesuisse
	non prima del 1° gennaio 2028	VFAS
	fra 2–3 anni	UCS
	fra 5–10 anni	Travail.Suisse
	in coordinamento con il programma di promozione per l'infrastruttura di ricarica previsto nella legge sul CO <sub>2</sub> per il periodo dopo il 2024 (ovvero non prima del 2025)	ZH
	non appena è raggiunta una quota (ancora da definire) di autoveicoli elettrici importati	SG
	non appena gli autoveicoli elettrici hanno raggiunto la quota del 40 per cento rispetto alle nuove immatricolazioni	energie-wende-ja
	senza indicazione di un termine	AG, BE, GE; pvl; CVCI
Possibilità per il settore automobilistico di pianificare la data della soppressione		economiesuisse; UPSA, auto-schweiz, strasseschweiz, TCS, VFAS
Aumento progressivo dell'aliquota d'imposta		BL; pvl; strasseschweiz
Aumento progressivo dell'aliquota d'imposta a partire dal 2025		swisscleantech
Aumento progressivo dell'aliquota d'imposta entro il 2028		usam

Aumento progressivo dell'aliquota d'imposta fino al raggiungimento degli obiettivi della Roadmap mobilità elettrica	Swiss eMobility
Esenzione dall'imposta per i veicoli ordinati prima dell'entrata in vigore e consegnati solo in seguito	ACS, UPSA, strasseschweiz
Mantenimento dell'esenzione dall'imposta per autoveicoli elettrici molto piccoli e leggeri	VD
Mantenimento dell'esenzione dall'imposta per autoveicoli elettrici molto efficienti (valore WLTP inferiore a 170 Wh/km)	Lucid

### 3.3 Altre richieste riguardanti l'imposta sugli autoveicoli

Oltre a esprimersi sulla prevista modifica dell'OIAut, alcuni partecipanti alla consultazione hanno presentato altre richieste riguardanti l'imposta sugli autoveicoli. Queste non rientrano nel progetto di soppressione dell'esenzione dall'imposta, ma richiedono una modifica della LIAut.

Richiesta / proposta	Presentata da
Abolizione dell'imposta sugli autoveicoli	UDC
Messa in discussione dell'imposta sugli autoveicoli, visto che si tratta <i>de facto</i> di un dazio industriale	auto-schweiz
Sistema fiscale avente come base di calcolo dell'imposta il consumo energetico anziché il valore	TG; pvl, i Verdi, UCS, Greenpeace, FSE, ATA, WWF
Sistema fiscale con un'imposta di base e un contributo supplementare dipendente dalle emissioni di CO <sub>2</sub>	NE
Calcolo dell'imposta sugli autoveicoli sulla base della potenza del motore, del peso del veicolo e del numero di giri delle ruote su un determinato tragitto	Lütolf
Aumento dell'aliquota normale invece della soppressione dell'esenzione dall'imposta per gli autoveicoli elettrici	BL
Aumento temporaneo dell'aliquota normale per garantire il conferimento nel FOSTRA	swisscleantech
Riduzione dell'aliquota normale se un'imposizione degli autoveicoli elettrici genera maggiori entrate	UDC

### 3.4 Richieste relative al FOSTRA

Il 25 gennaio 2023, oltre alla soppressione dell'esenzione dall'imposta per gli autoveicoli elettrici, il Consiglio federale ha deciso di ridurre temporaneamente il conferimento nel FOSTRA delle entrate derivanti dall'imposta sugli oli minerali. Questa riduzione non era oggetto della consultazione, ma in considerazione del contesto generale è stata comunque menzionata nel progetto posto in consultazione. Diversi partecipanti alla consultazione si sono comunque espressi in merito a questo argomento. Le osservazioni e proposte, che richiederebbero in parte una modifica della Costituzione federale, vengono illustrate di seguito per ragioni di completezza.

Richiesta / proposta		Presentata da
Riduzione temporanea del conferimento delle entrate derivanti dall'imposta sugli oli minerali:		
	nessuna riduzione	SAB, usam, UPSA, EIT, Infra Suisse, SSIC, strasseschweiz, TCS, VFAS
	riduzione al massimo per tre anni	PLR
	riduzione al massimo fino al 2030 e al massimo del 50 per cento rispetto al conferimento attuale	ACS
	riduzione permanente, tranne se i mezzi vengono assegnati esclusivamente ai programmi d'agglomerato e non alle strade nazionali	PS; USS
	compensazione integrale della riduzione tramite le entrate supplementari dall'imposta sugli autoveicoli	D CPA
Soppressione del conferimento obbligatorio nel FOSTRA dell'imposta sugli autoveicoli		Greenpeace, FSE, ATA, WWF
Riforma del FOSTRA, affinché le entrate supplementari non confluiscono nella costruzione delle strade		I Verdi
Garanzia di una dotazione sufficiente del FOSTRA		VS

### 3.5 Altre richieste e proposte

Per compensare la soppressione dell'esenzione dall'imposta, i Cantoni LU e NW sollecitano il rispetto, in occasione dell'importazione di automobili e autofurgoni, dei vigenti valori limite di CO<sub>2</sub> per i parchi veicoli secondo la legge del 23 dicembre 2011<sup>5</sup> sul CO<sub>2</sub> nonché il coerente sanzionamento delle infrazioni. Inoltre chiedono una rapida attuazione delle raccomandazioni del Controllo federale delle finanze (CDF) derivanti dalla recente valutazione dell'efficacia delle sanzioni concernenti le emissioni di CO<sub>2</sub> applicate alle automobili e agli autofurgoni di nuova immatricolazione<sup>6</sup>.

Al posto dell'esenzione dall'imposta, il Cantone OW suggerisce di verificare altre misure per mantenere l'intento di promozione della mobilità elettrica.

<sup>5</sup> RS 641.71

<sup>6</sup> Numero della verifica: 21307.

## 4 Elenco dei partecipanti alla consultazione

### 4.1 Cantoni, Conferenza dei Governi cantonali e Principato del Liechtenstein

<b>Abbreviazione</b>	<b>Denominazione esatta</b>
AG	Staatskanzlei des Kantons Aargau
AI	Ratskanzlei des Kantons Appenzell Innerrhoden
AR	Kantonskanzlei des Kantons Appenzell Ausserrhoden
BE	Staatskanzlei des Kantons Bern
BL	Landeskanzlei des Kantons Basel-Landschaft
BS	Staatskanzlei des Kantons Basel-Stadt
FR	Chancellerie d'Etat du Canton de Fribourg
GE	Chancellerie d'Etat du Canton de Genève
GL	Regierungskanzlei des Kantons Glarus
GR	Standeskanzlei des Kantons Graubünden
JU	Chancellerie d'Etat du Canton du Jura
LU	Staatskanzlei des Kantons Luzern
NE	Chancellerie d'Etat du Canton de Neuchâtel
NW	Staatskanzlei des Kantons Nidwalden
OW	Staatskanzlei des Kantons Obwalden
SG	Staatskanzlei des Kantons St. Gallen
SH	Staatskanzlei des Kantons Schaffhausen
SO	Staatskanzlei des Kantons Solothurn
SZ	Staatskanzlei des Kantons Schwyz
TG	Staatskanzlei des Kantons Thurgau
TI	Cancelleria dello Stato del Cantone Ticino TI
UR	Standeskanzlei des Kantons Uri
VD	Chancellerie d'Etat du Canton de Vaud
VS	Chancellerie d'Etat du Canton du Valais
ZG	Staatskanzlei des Kantons Zug
ZH	Staatskanzlei des Kantons Zürich
DCPA	Conferenza svizzera dei direttori delle pubbliche costruzioni, della pianificazione del territorio e dell'ambiente

#### 4.2 Partiti politici rappresentati nell'Assemblea federale

<b>Abbreviazione</b>	<b>Denominazione esatta</b>
PLR	PLR.I Liberali
pvl	Partito verde liberale svizzero
I Verdi	Verdi svizzeri
Centro	Alleanza del Centro
PS	Partito socialista svizzero
UDC	Unione democratica di centro

#### 4.3 Associazioni mantello nazionali dei Comuni, delle Città e delle regioni di montagna

<b>Abbreviazione</b>	<b>Denominazione esatta</b>
SAB	Gruppo svizzero per le regioni di montagna
ACS	Associazione dei Comuni Svizzeri
UCS	Unione delle città svizzere

#### 4.4 Associazioni mantello nazionali dell'economia

<b>Abbreviazione</b>	<b>Denominazione esatta</b>
economiesuisse	Organizzazione mantello delle imprese svizzere
USS	Unione sindacale svizzera
usam	Unione svizzera delle arti e mestieri
Travail.Suisse	Organizzazione mantello dei lavoratori

#### 4.5 Altre organizzazioni e singole persone

<b>Abbreviazione</b>	<b>Denominazione esatta</b>
ACS	Automobile Club Svizzero
UPSA	Unione professionale svizzera dell'automobile
AMAG	AMAG Group SA
auto-schweiz	Associazione degli importatori svizzeri di automobili
Avenergy	Avenergy Suisse
BirdLife	BirdLife Svizzera

CVCI	Chambre Vaudoise du commerce et de l'industrie
EIT	EIT.swiss
energie-wende-ja	energie-wende-ja
Greenpeace	Greenpeace Svizzera
Infra	Infra Suisse
Lucid	Lucid Motors
Lütolf	Beat Lütolf
PUSCH	Fondazione svizzera per la pratica ambientale
SSIC	Società Svizzera degli Impresari–Costruttori
FSE	Fondazione svizzera per l'energia
strasseschweiz	Federazione stradale svizzera
suisse.ing	Unione Svizzera degli Studi Consulenti d'Ingegneria
swisscleantech	swisscleantech
Swiss eMobility	Swiss eMobility
Sympacharge	Sympacharge GmbH
TCS	Touring Club Svizzero
ufs	Umweltfreisinnige St. Gallen
ATA	Associazione traffico e ambiente
VFAS	Associazione svizzera dei commercianti di veicoli indipendenti
WWF	World Wildlife Fund Schweiz