



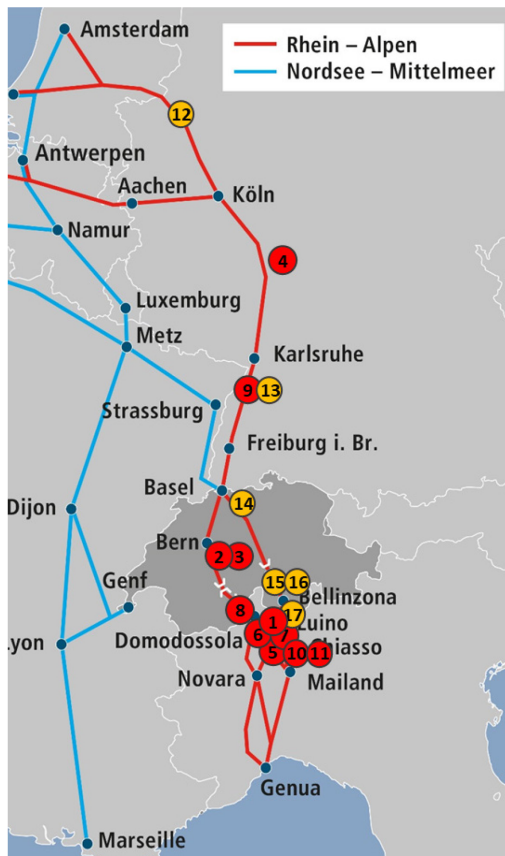
Riferimento: BAV-052.1-21/27

Scheda informativa

Data: 19.10.2023

Sfide per il traffico merci su rotaia attraverso le Alpi

Numerosi cantieri sul corridoio ferroviario nord-sud causeranno limitazioni, con conseguente impatto negativo sul trasferimento del traffico merci transalpino dalla strada alla ferrovia.



1	Pino Luino	7.1.-28.1.2024	Vollsperrung
2	Löchligut Bern	8.-13.5.2024	Vollsperrung
3	Löchligut Bern	6.-8.7.2024	Vollsperrung
4	Riedbahn Frankfurt-Mannheim	15.7.-10.12.2024	Vollsperrung
5	Arona-Stresa	9.6.-8.9.2024	Vollsperrung
6	Stresa-Verbania	20.6.-19.7.2024	Vollsperrung
7	Laveno-Ternate	1.-30.8.2024	Vollsperrung
8	Iselle di Trasquera-Domodossola	9.-30.8.2024	Vollsperrung
9	Rastatt	9.8.-29.8.2024	Vollsperrung
10	Chiasso Rangierbahnhof	14.8.-20.08.2024	Vollsperrung
11	Chiasso Rangierbahnhof	14.8.-19.8.2024	Vollsperrung
12	Emmerich-Oberhausen	2023-2025	Einspurbetrieb
13	Rastatt	31.8.-9.9.2024	Einspurbetrieb
14	Mumpf-Stein Säckingen	22.3.-24.6.2024 11.8.-8.11.2024	Einspurbetrieb
15	Osogna-Giustizia	9.8.-12.8.2024 23.-26.8.2024	Einspurbetrieb
16	Pozzo Negro-Faido	11.-17.8.2024 18.8.-21.8.2024	Einspurbetrieb
17	Bellinzona Sud-Giubiasco	11.8.-23.8.2024 25.8.-30.8.2024	Einspurbetrieb

Cantieri programmati sul corridoio nord-sud nel 2024

(Vollsperrung = Chiusura totale; Einspurbetrieb = Esercizio a semplice binario)

Nel 2024 sul corridoio europeo per il traffico merci su rotaia Reno-Alpi (Rotterdam-Genova via Svizzera) sono previsti numerosi cantieri sia in Germania che in Svizzera e in Italia. Vi saranno temporanee carenze di capacità e limitazioni dell'esercizio, con conseguenti ripercussioni sulla competitività della ferrovia. L'UFT sta analizzando dei provvedimenti volti ad attutire tali limitazioni. Sul lungo periodo, grazie a questi interventi di ammodernamento e ampliamento dell'infrastruttura, il traffico merci su rotaia beneficerà di migliori condizioni.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio federale dei trasporti
Informazione
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch