



Tués	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ¹	Δ 2023 - 2022 ²
tous les tués	76	100	87	119	100	6.7	- 16.0%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	25	37	27	38	28	0.7	- 26.3%
Véhicules de transport de personnes	1	0	1	0	1	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	4	4	4	5	7	0.7	+ 40.0%
Motocycles	12	17	19	23	22	2.6	- 4.3%
Cyclomoteurs ³	2	4	1	2	2	-0.2	0.0%
E-Bikes	7	6	9	15	10	1.5	- 33.3%
Cycles	4	9	8	9	9	1.0	0.0%
Piétons	17	16	15	17	17	0.1	0.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	7	6	5	2	8	-0.2	+ 300.0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	10	10	10	15	9	0.3	- 40.0%
Engins assimilés à des véhicules	0	0	0	3	2	0.7	- 33.3%
Trottinettes électriques ³	2	0	0	1	1	-0.1	0.0%
Autres ³	2	7	3	6	1	-0.3	- 83.3%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	10	12	7	15	5	-0.7	- 66.7%
Influence de la vitesse	9	19	13	21	13	1.0	- 38.1%
Inattention/distraction	9	11	10	11	18	1.8	+ 63.6%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	12	7	7	13	13	0.8	0.0%
Blessés graves	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ¹	Δ 2023 - 2022 ²
tous les blessés graves	1 687	1 690	1 709	1 926	1 818	49.8	- 5.6%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	340	294	293	385	338	8.7	- 12.2%
Véhicules de transport de personnes	22	12	9	20	21	0.6	+ 5.0%
Véhicules de transport de choses	29	20	18	30	25	0.2	- 16.7%
Motocycles	449	437	466	514	489	15.7	- 4.9%
Cyclomoteurs ³	27	31	28	29	37	1.8	+ 27.6%
E-Bikes	148	213	254	237	252	23.2	+ 6.3%
Cycles	369	427	375	393	348	-7.6	- 11.5%
Piétons	251	187	170	213	197	-8.2	- 7.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	107	92	77	104	86	-3.0	- 17.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	144	95	93	109	112	-5.0	+ 2.8%
Engins assimilés à des véhicules	18	24	37	22	31	2.4	+ 40.9%
Trottinettes électriques ³	3	19	36	44	51	12.1	+ 15.9%
Autres ³	31	26	23	39	28	0.7	- 28.2%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	179	185	144	191	174	-0.4	- 8.9%
Influence de la vitesse	197	223	217	239	206	3.4	- 13.8%
Inattention/distraction	213	223	266	276	257	14.1	- 6.9%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	83	63	73	118	109	+10.7	- 7.6%
Accidents	2019	2020	2021	2022	2023	Tendance ¹	Δ 2023 - 2022 ²
tous les accidents avec dommages corporels	8 346	7 568	7 799	8 825	8 071	70.7	- 8.5%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	74	99	86	111	97	5.8	- 12.6%
avec blessés graves	1 602	1 598	1 630	1 805	1 718	43.9	- 4.8%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	91	80	72	77	60	-6.5	- 22.1%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 511	1 518	1 558	1 728	1 658	50.4	- 4.1%
avec blessés légers	6 670	5 871	6 083	6 909	6 256	21.0	- 9.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente

³ Les trottinettes électriques sont classées dans les catégories «cyclomoteurs» ou «autres véhicules motorisés». Dans ce tableau, les trottinettes électriques sont toutefois considérées comme un type de véhicule à part entière et sont par conséquent soustraites de ces deux catégories. Les chiffres pour les trottinettes électriques sont disponibles à partir de 2019.