



Riferimento: BAV-052.1-21/19

Scheda informativa

Data: 16.08.2023

Ampliamento ferroviario: progetti principali e adeguamenti previsti

Con le fasi di ampliamento 2025 e 2035 e il programma SIF, il Parlamento ha approvato oltre 300 progetti di ampliamento ferroviario, per una portata di circa 25 miliardi di franchi. Un terzo di questi progetti è già in esercizio, il resto è in fase di costruzione o di progettazione. A questi si aggiungono ora ottimizzazioni di progetti già decisi per 2,6 miliardi. Gli ampliamenti consentono di migliorare costantemente l'offerta con intensificazioni della cadenza, treni più lunghi o bipiano, coincidenze ottimizzate e singole riduzioni dei tempi di viaggio.

Con le fasi di ampliamento 2025 e 2035 e il programma SIF il Parlamento ha commissionato alle FFS e alle ferrovie private oltre 300 progetti di ampliamento ferroviario. Di seguito elenchiamo i principali, indicando quali sono già in esercizio (A) e quali sono in costruzione (B) o in fase di progettazione (C).

Svizzera occidentale e Vallese

- Ampliamento linea del Sempione (Vevey-Leuk) per treni bipiano (A)
- Ampliamento nodo di Ginevra con stazione sotterranea (cfr. sotto) (B, C)
- Ampliamento stazione di Losanna incl. salto di montone a Renens (A, B)
- Ampliamento tratta Ginevra – Losanna (cfr. sotto) (C)
- Ampliamento stazione di Friburgo con secondo sottopassaggio pedonale (B)
- Collegamento diretto Neuchâtel – La-Chaux-de-Fonds (C)

Svizzera nordoccidentale

- Ampliamento nodo di Basilea con aggiunta di passerella e adeguamento marciapiedi (B, C)
- Ampliamento nodo di Liestal (B)
- Doppio binario a Laufental (B)
- Galleria a doppio binario Ligerz – Twann (B)

Altopiano

- Ampliamento nodo di Berna con aggiunta di sottopassaggio pedonale, nuova stazione sotterranea RBS e diversi ampliamenti nei dintorni della stazione (B, C)
- Ampliamento seconda canna della galleria di base del Lötschberg (cfr. sotto) (C)
- Ampliamento a quattro binari Olten – Aarau con galleria dell'Eppenberg (A)

- Ampliamento nodo di Olten (cfr. sotto) (C)
- Ampliamento stazione di Lenzburg (C)

Zurigo e Svizzera orientale

- Ampliamento a quattro binari Zurigo – Winterthur con galleria di Brütten (C)
- Ampliamento stazione di Zurigo-Stadelhofen (C)
- Ampliamento stazione di Winterthur (A)
- Aumento delle prestazioni stazione di San Gallo (C)
- Aumento delle prestazioni stazione di Wil (A)
- Coira: ampliamento sulle tratte verso Zurigo e San Gallo (B)

Svizzera centrale e Ticino

- Ampliamento tratta Zurigo – Zugo con galleria di base Zimmerberg II (C)
- Introduzione doppio binario della Zentralbahn alla stazione di Lucerna, vari ampliamenti di entità modesta (A, B)
- Ampliamento nodo ferroviario di Bellinzona e terzo binario Bellinzona – Giubiasco (A, C)
- Nuova tratta della rete Tram-Treno Lugano – Bioggio (B)

Dati dettagliati sui contenuti e sullo stato di attuazione dei singoli progetti nonché una panoramica di tutti i progetti sono consultabili sotto: [Rapporti annuali dell'UFT sullo stato dei lavori](#).

Gli adeguamenti previsti

Per alcuni progetti il Consiglio federale propone ora ottimizzazioni e integrazioni oppure aumenti di credito. A tal fine richiede al Parlamento mezzi supplementari per 2,6 miliardi di franchi.

- **Galleria Morges – Perroy:** sulla tratta Losanna – Ginevra il Consiglio federale propone la costruzione di una nuova galleria, lunga circa nove chilometri, tra Morges e Perroy. La galleria dovrebbe essere molto più semplice da realizzare rispetto al terzo binario finora previsto, che avrebbe attraversato zone densamente popolate. Inoltre, in caso di perturbazioni fungerà da percorso alternativo su una prima sezione della tratta tra Losanna e Ginevra.
- **Completamento globale della galleria di base del Lötschberg:** il Consiglio federale propone il completamento globale della galleria di base del Lötschberg al posto di quello parziale già deciso. Il completamento globale consentirebbe di aumentare la capacità e la stabilità dell'esercizio nonché di evitare una chiusura totale della galleria per otto mesi, con conseguente traffico di aggiramento e ripercussioni negative per la popolazione, il turismo e l'economia.
- **Stazione sotterranea di Ginevra:** a seguito della decisione del Parlamento di ampliare la stazione di Ginevra nel quadro della fase di ampliamento 2025, si sono succeduti diversi adeguamenti di progetto con ripercussioni sulla ripartizione dei costi tra Confederazione, Cantone e città.
- **Stazione di Olten:** sulla scorta di nuovi elementi, il progetto per l'ampliamento della stazione di Olten è stato accorpato a misure previste per il mantenimento della qualità e, di conseguenza, esteso.
- **Galleria di Brütten:** invece del salto di montone inizialmente previsto, nel progetto è stato inserito un incrocio sotterraneo delle due linee ferroviarie a Dietlikon.

- **Galleria di base Zimmerberg II:** per motivi di sicurezza, tra le altre cose devono essere realizzati due tubi a binario semplice in luogo di un unico tubo a doppio binario. Grazie a un tracciato più diretto nonché a una riduzione della sezione di galleria e della velocità di corsa, è possibile limitare i costi aggiuntivi rispetto all'importo del credito, senza dover ridurre l'offerta.
- **Stazione di Zurigo-Stadelhofen:** per la costruzione del quarto binario, a causa dello spazio ridotto e delle condizioni geologiche sono necessarie misure supplementari.
- **Progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel:** secondo una mozione della Commissione dei trasporti e delle telecomunicazioni del Consiglio degli Stati (23.3010) il Consiglio federale intende rendere possibile la progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel. Devono pertanto essere elaborate basi solide, affinché nel 2026 il Parlamento possa decidere in merito all'eventuale realizzazione.

A tal fine il Consiglio federale propone i seguenti adeguamenti di credito.

<i>Valori in milioni di franchi</i>	Credito d'impegno esistente	Adeguamento richiesto
SIF		
• Fabbisogno minimo	5400	-590
Fase di ampliamento 2025		
• Stato attuale della previsione dei costi finali		-170
• Nodo di Ginevra: nuova chiave di ripartizione		+350
• Nodo di Ginevra: misure per un flusso di passeggeri sicuro		+160
Totale Fase di ampliamento 2025	6400	+ 340
Fase di ampliamento 2035		
• Galleria di base Zimmerberg II		+205
• Ampliamento a quattro binari Zurigo – Winterthur (galleria di Brütten)		+310
• Quarto binario alla stazione di Stadelhofen		+90
• Ampliamento integrale della galleria di base del Lötschberg		+640
• Galleria Morges – Perroy (invece del terzo binario Morges – Allaman)		+1290
• Impianti per il pubblico a Olten		+290
• Novità: progettazione della galleria multifunzionale del Grimsel		+30
Totale Fase di ampliamento 2035	12890	+2855
Totale Credito aggiuntivo richiesto		2605

La Confederazione finanzia l'ampliamento tramite il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF). Il finanziamento dei progetti decisi e previsti è garantito.

Per ulteriori informazioni

Ufficio federale dei trasporti
 Informazione
 tel. 058 462 36 43
presse@bav.admin.ch