



Dieser Text ist eine provisorische Fassung. Massgebend ist die definitive Fassung, welche unter www.fedlex.admin.ch veröffentlicht werden wird.

Verordnung des UVEK über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (VEE-PLS)

vom 7. Juli 2023 (Stand am 1. Januar 2024)

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK),

gestützt auf die Artikel 12 Absatz 1 und 17a Absatz 1
der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017¹,
verordnet:

Art. 1 Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien

Für Personenwagen, die über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 der Verordnung vom 19. Juni 1995² über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) gemessene Werte verfügen, sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2024 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 4,07$
B	$> 4,07$ bis $\leq 5,09$
C	$> 5,09$ bis $\leq 6,10$
D	$> 6,10$ bis $\leq 7,12$
E	$> 7,12$ bis $\leq 8,14$
F	$> 8,14$ bis $\leq 9,16$
G	$> 9,16$

SR

¹ SR 730.02

² SR 741.41

Art. 2 Durchschnitt der CO₂-Emissionen

Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km.

Art. 3 Berechnung der Benzinäquivalente³

Die Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,14;
- b. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 1,03 l/m³;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km \times 0,80;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 0,72;
- e. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,11 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,34 l/m³.

Art. 4 Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente⁴

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,09;
- b. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 0,80 l/m³;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km \times 0,79;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 1,67;
- e. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,22 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,65 l/m³.

Art. 5 CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung⁵

Die CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit fol-

³ Berechnungsgrundlagen gemäss den CO₂-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des Bundesamtes für Umwelt (BAFU, 2019) und den Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2021.

⁴ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

⁵ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

genden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt, wobei die CO₂-Emissionswerte jeweils durch 100 dividiert werden müssen:

- a. Benzin: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km × 502 g CO₂/l;
- b. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km × 480 g CO₂/l;
- c. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km × 296 g CO₂/m³;
- d. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km × 408 g CO₂/l;
- e. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km × 463 g CO₂/l;
- f. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km × 114 g CO₂/kWh;
- g. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km × 150 g CO₂/m³.

Art. 6 Besondere Bestimmungen für NEFZ-Fahrzeuge

¹ Für Personenwagen, die noch nicht über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 VTS⁶ gemessene Werte verfügen (NEFZ-Fahrzeuge), sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2024 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	≤ 4,80
B	> 4,80 bis ≤ 5,12
C	> 5,12 bis ≤ 5,56
D	> 5,56 bis ≤ 6,00
E	> 6,00 bis ≤ 6,65
F	> 6,65 bis ≤ 7,52
G	> 7,52

² Die Energieetikette für NEFZ-Fahrzeuge enthält:

- a. einen Hinweis, dass es sich bei den angegebenen Werten um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden;
- b. den CO₂-Zielwert von 95 g/km.

³ Bei allen übrigen Anwendungsbereichen ist ein gut sichtbarer und lesbarer Hinweis anzubringen, dass es sich um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden.

Art. 7 Aufhebung eines anderen Erlasses

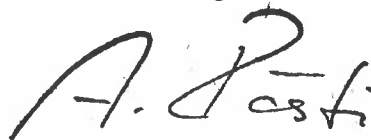
Die Verordnung des UVEK vom 5. Juli 2022⁷ über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern wird aufgehoben.

Art. 8 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2024 in Kraft.

7. Juli 2023

Eidgenössisches Departement für Umwelt,
Verkehr, Energie und Kommunikation:



Albert Rösti

⁷ AS 2022 400