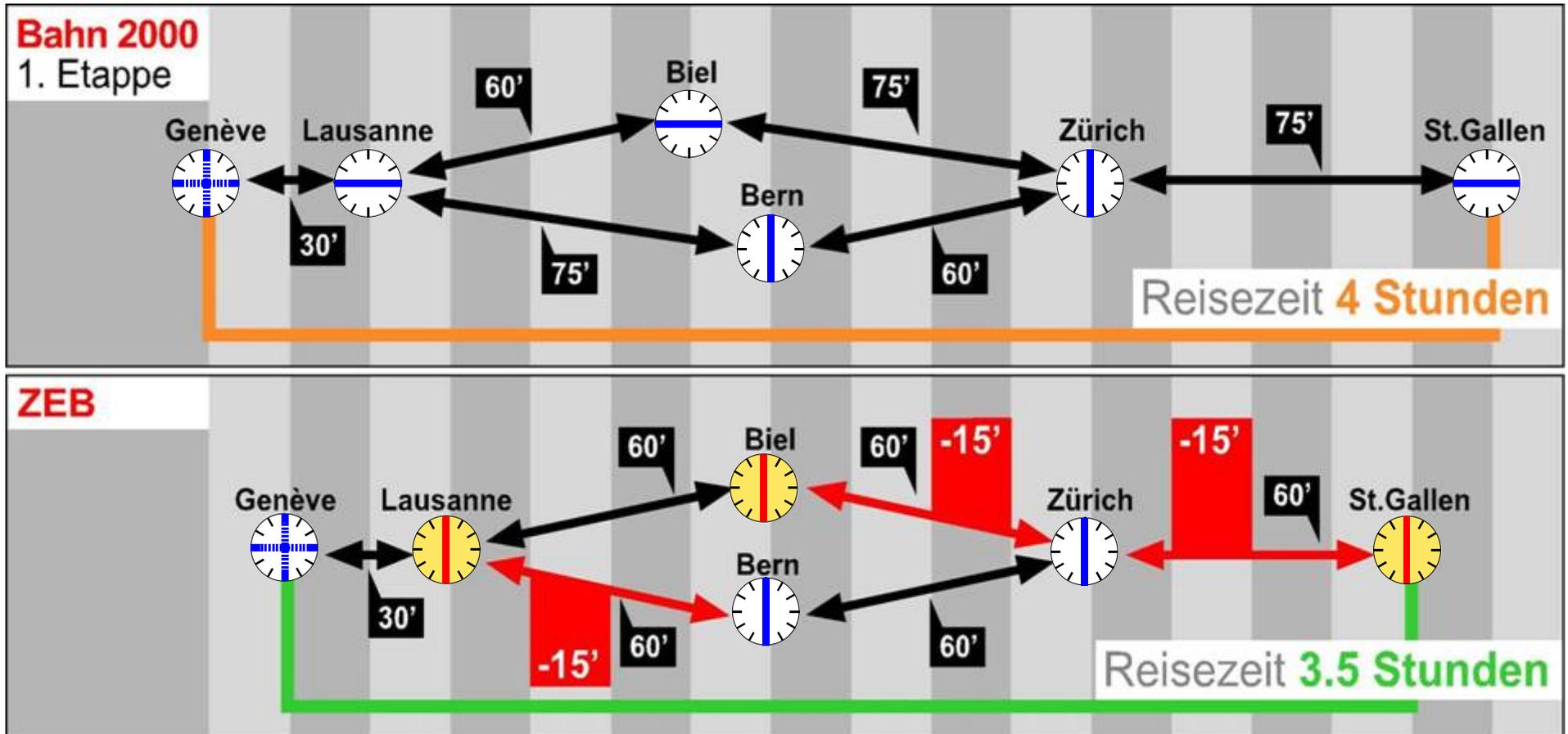
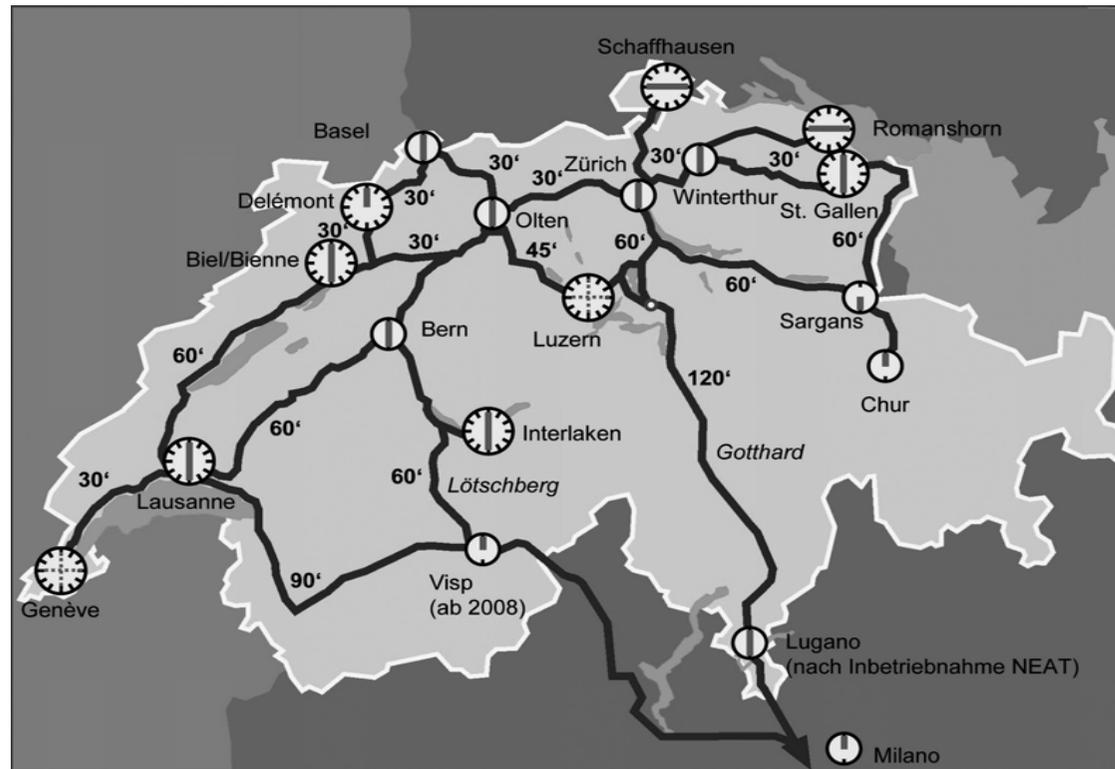


Grundidee von ZEB



Knotenstruktur: Nutzen für das ganze Land



 bestehender Knoten respektive Knoten, der unabhängig von ZEB realisiert wird: .00 / .30

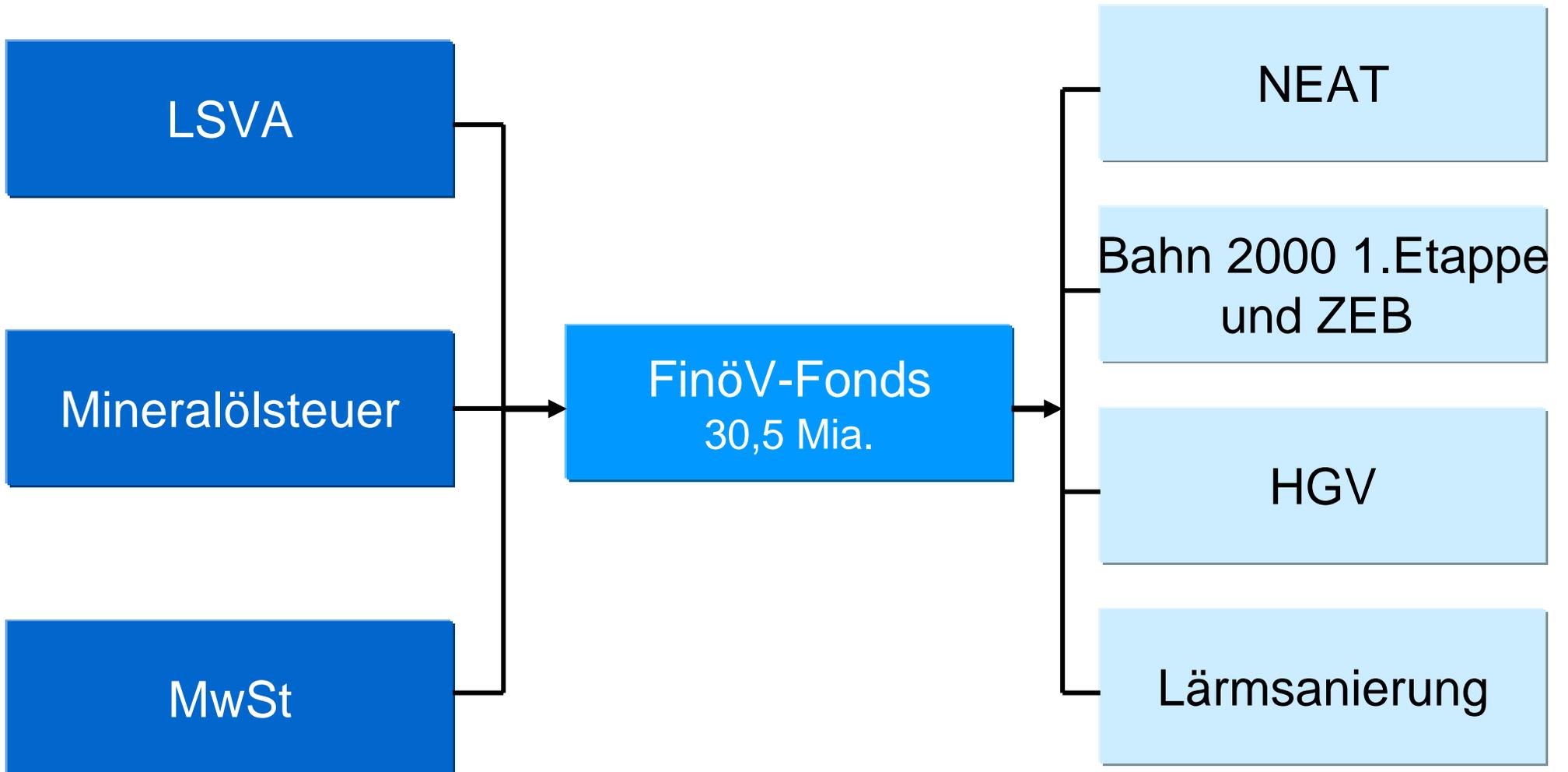
 neuer Knoten: .00 / .30

 neuer Knoten: .15 / .45

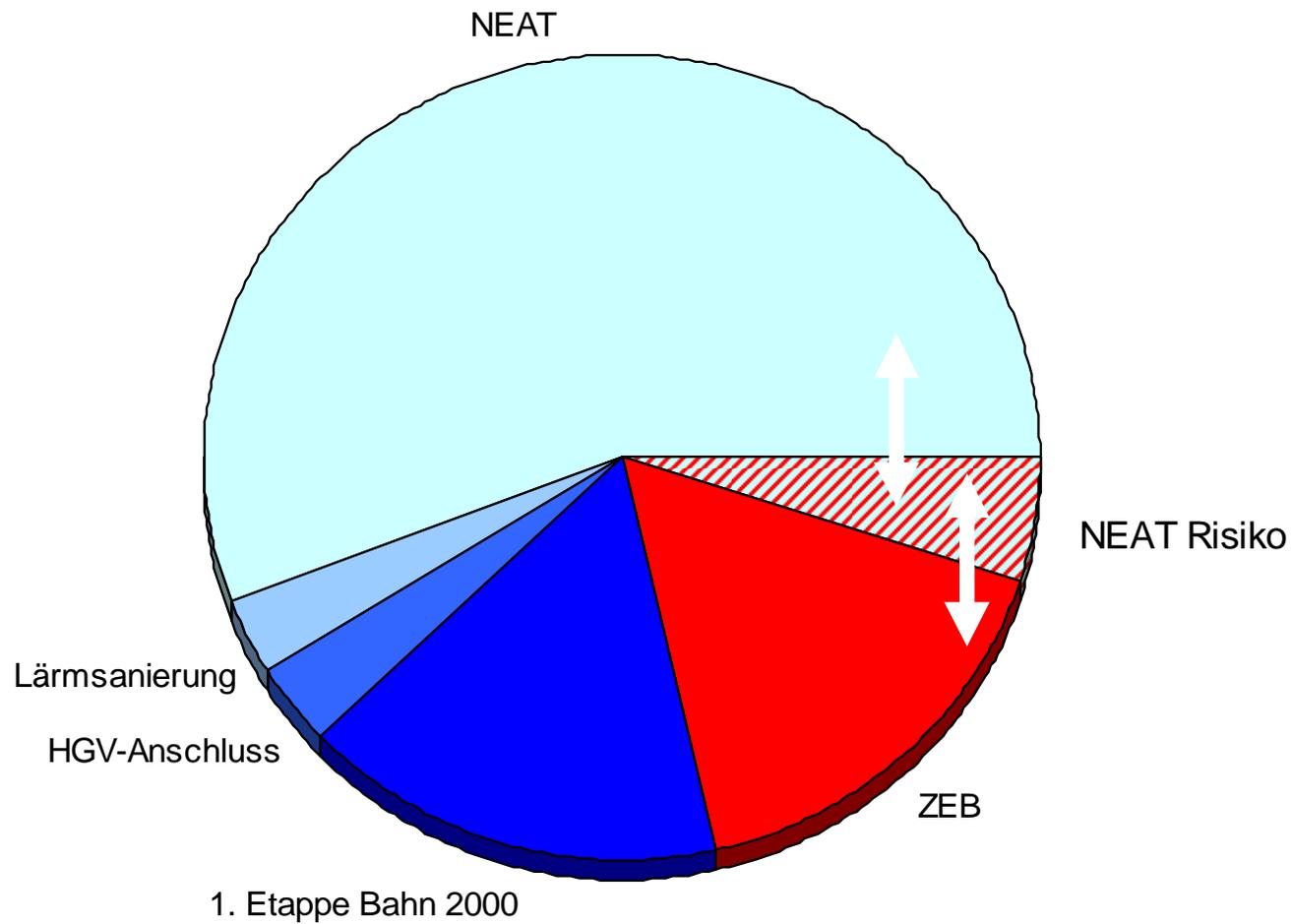
 Knoten teilweise ausgebildet

 Systemzeit (Minuten)

Der FinöV-Fonds



FinöV-Fonds



NEAT-Gesamtkredit

NEAT-Standbericht vom 30. Juni 2006		16,5 Mia. Franken
Risiko (gemäss Standbericht vom 30.6.06)	+	1,4 Mia. Franken
Inbetriebnahme GBT und CBT sowie Bahnstromversorgung	+	0,4 Mia. Franken
Weitere Risiken, Sicherheitsreserve für zwingend zu finanzierende Projekte	+	0,9 – 1,6 Mia. Franken
Finanzierungsbedarf NEAT		19,2 – 19,9 Mia. Franken
Abzug Zimmerberg-Basistunnel, Hirzeltunnel und Streckenausbauten Achse Gotthard	-	1,1 Mia. Franken
NEAT-Gesamtkredit		18,1 – 18,8 Mia. Franken

(Preisstand 1998)