

## Statistica degli incidenti stradali

Intero anno (gennaio - dicembre)

Automobile   79   65   71   65   87   +1.6	Morti	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza¹	Δ 2022 - 2021²
Automabili	Bilancio totale	233	187	227	200	241	+2.9	+20.5%
Automobili	Suddivisione per utenza stradale				·-		. ———	
Velocitip per il transporto di persone   3   1   1   1   0   0-0.6   1	<u> </u>	79	65	71	65	87	+16	+33.8%
Veloci) per il transporto di cose   4   10   5   4   7   00   + Motovelocii								-100.0%
Montovecoli	·							+75.0%
Decimal communication   S								-2.1%
Biciclette elettriche (e-bike)								+100.0%
Velocipedi								+35.3%
Pedoni	, ,							-13.6%
Supassaggio pedonale   10   15   16   14   9   9-0.3   9-0.8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							-2.7%
Mezzi simili a valicoli								-35.7%
Mezzi simili a veicoli	, , ,							+17.4%
Altri								N/C
State of lebbrezza   24								+225.0%
Stato di ebbrezza   24   21   24   16   28   40.3   41   Velocità   37   30   41   33   36   40.1   41   42   42   42   43   43   43   44   44						10	-0.0	1225.070
Velocità   37   30   41   33   36   40.1   41   41   41   41   41   41   41								.75.00/
Disattenzione/distrazione   19   18   26   26   37   44.4   44.4   44.5   44.								+75.0%
Per tipo di strada   23   26   20   19   28   +0.3   +2.5   +2.								+9.1%
Autostrade/semiautostrade   23   26   20   19   28   +0.3   +4     N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile		19	18	26	26	37	+4.4	+42.3%
Pertiti gravi   2018   2019   2020   2021   2022   Tendenza   2022   2	per tipo di strada							
Periti gravi   2018   2019   2020   2021   2022   Tendenza   A 2022 - Bilancio totale   3 873   3 639   3 793   3 933   4 002   +55.2	Autostrade/semiautostrade	23	26	20	19	28	+0.3	+47.4%
Silancio totale   3 873   3 639   3 793   3 933   4 002   +55.2	N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile							
Bilancio totale   3 873   3 639   3 793   3 933   4 002   +55.2								
Silancio totale   3 873   3 639   3 793   3 933   4 002   +55.2	Feriti gravi	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2022 - 2021²
Suddivisione per utenza stradale		2.072	2.020	2.702	2.022	4 000		.4.00/
Automobili   797   706   611   738   768   -2.6		38/3	3 639	3 793	3 933	4 002	+55.2	+1.8%
Veicoli per il transporto di persone   43   35   32   26   36   -2.3   +     Veicoli per il transporto di cose   45   54   47   39   57   +0.9   +     Motoveicoli   1068   990   998   1067   1063   +6.7     Ciclomotori   71   59   92   92   1113   +11.7   +     Biciclette elettriche (e-bike)   309   355   521   531   560   +67.8     Velocipedi   877   802   934   819   769   -19.9     Pedoni   537   524   408   424   445   -28.4     su passaggio pedonale   257   234   201   202   213   -12.0     non su passaggio pedonale   280   290   207   222   232   -16.4     Mezzi simili a veicoli   40   39   57   62   52   +4.7   -     Altri   86   75   93   135   139   +16.6      Per tipo di causa principale presunta     Stato di ebbrezza   332   387   401   363   432   +17.6   +1     Velocità   415   409   468   513   477   +22.8     Disattenzione/distrazione   528   469   531   597   565   +20.2     Per tipo di strada   235   204   144   219   231   +0.7   -1     Autostrade/semiautostrade   235   204   144   219   231   +0.7   -1     Totale incidenti   2018   2019   2020   2021   2022   Tendenza   Δ 2022 -     Totale incidenti con lesioni a persone   18 033   17 761   16 897   17 436   18 396   +40.1   -1     Suddivisione per tipo di conseguenze   28   179   224   194   228   +1.5   +1     con feriti gravi   3 640   3 454   3 619   3 714   3 763   +50.6   -1     con feriti in pericolo di vita   148   173   181   182   166   +4.5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				700	=		. 4 40/
Veicoli per il transporto di cose   45   54   47   39   57   +0.9   +0.00								+4.1%
Motoveicoli								+38.5%
Ciclomotori         71         59         92         92         113         +11.7         +           Biciclette elettriche (e-bike)         309         355         521         531         560         +67.8           Velocipedi         877         802         934         819         769         -19.9           Pedoni         537         524         408         424         445         -28.4           su passaggio pedonale         257         234         201         202         213         -12.0           non su passaggio pedonale         280         290         207         222         232         -16.4           Mezzi simili a veicoli         40         39         57         62         52         +4.7         -           Altri         86         75         93         135         139         +16.6         -           Per tipo di causa principale presunta         Stato di ebbrezza         332         387         401         363         432         +17.6         +*           Velocità         415         409         468         513         597         565         +20.2           per tipo di strada         2018         2019 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>+46.2%</td>								+46.2%
Biciclette elettriche (e-bike)   309   355   521   531   560   +67.8     Velocipedi   877   802   934   819   769   -19.9     Pedoni   537   524   408   424   445   -28.4     Su passaggio pedonale   257   234   201   202   213   -12.0     non su passaggio pedonale   280   290   207   222   232   -16.4     Mezzi simili a veicoli   40   39   57   62   52   +4.7   -   Altri   86   75   93   135   139   +16.6     Per tipo di causa principale presunta     Stato di ebbrezza   332   387   401   363   432   +17.6   +7     Velocità   415   409   468   513   477   +22.8     Disattenzione/distrazione   528   469   531   597   565   +20.2     Per tipo di strada     Autostrade/semiautostrade   235   204   144   219   231   +0.7     N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile     Incidenti   2018   2019   2020   2021   2022   Tendenza   A 2022 -   Totale incidenti con lesioni a persone   18 033   17 761   16 897   17 436   18 396   +40.1   +4     Suddivisione per tipo di conseguenze     con morti   228   179   224   194   228   +1.5   +7     con feriti gravi   3 640   3 454   3 619   3 714   3 763   +50.6   +7     con feriti in pericolo di vita   148   173   181   182   166   +4.5								-0.4%
Velocipedi   877   802   934   819   769   -19.9     Pedoni   537   524   408   424   445   -28.4     su passaggio pedonale   257   234   201   202   213   -12.0     non su passaggio pedonale   280   290   207   222   232   -16.4     Mezzi simili a veicoli   40   39   57   62   52   +4.7   -   Altri   86   75   93   135   139   +16.6     per tipo di causa principale presunta     Stato di ebbrezza   332   387   401   363   432   +17.6   +17.6     Velocità   415   409   468   513   477   +22.8     Disattenzione/distrazione   528   469   531   597   565   +20.2     per tipo di strada     Autostrade/semiautostrade   235   204   144   219   231   +0.7   4.7     N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile     Incidenti   2018   2019   2020   2021   2022   Tendenza   Δ 2022 -   Totale incidenti con lesioni a persone   18 033   17 761   16 897   17 436   18 396   +40.1   4.7     Suddivisione per tipo di conseguenze     con morti   228   179   224   194   228   +1.5   +1.5     con feriti gravi   3 640   3 454   3 619   3 714   3 763   +50.6   4.7     con feriti in pericolo di vita   148   173   181   182   166   +4.5     10								+22.8%
Pedoni   537   524   408   424   445   -28.4       su passaggio pedonale   257   234   201   202   213   -12.0     non su passaggio pedonale   280   290   207   222   232   -16.4     Mezzi simili a veicoli   40   39   57   62   52   +4.7   -   Altri   86   75   93   135   139   +16.6     per tipo di causa principale presunta     Stato di ebbrezza   332   387   401   363   432   +17.6   +17.6     Velocità   415   409   468   513   477   +22.8     Disattenzione/distrazione   528   469   531   597   565   +20.2     per tipo di strada     Autostrade/semiautostrade   235   204   144   219   231   +0.7   +17.6     N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile     Incidenti   2018   2019   2020   2021   2022   Tendenza   Δ 2022 -   Totale incidenti con lesioni a persone   18 033   17 761   16 897   17 436   18 396   +40.1   +17.6     Suddivisione per tipo di conseguenze     con morti   228   179   224   194   228   +1.5   +17.6     con feriti gravi   3 640   3 454   3 619   3 714   3 763   +50.6   4 60.6     con feriti in pericolo di vita   148   173   181   182   166   +4.5     10								+5.5%
su passaggio pedonale         257         234         201         202         213         -12.0           non su passaggio pedonale         280         290         207         222         232         -16.4           Mezzi simili a veicoli         40         39         57         62         52         +4.7         -           Altri         86         75         93         135         139         +16.6         -           per tipo di causa principale presunta           Stato di ebbrezza         332         387         401         363         432         +17.6         +*           Velocità         415         409         468         513         477         +22.8         -           Disattenzione/distrazione         528         469         531         597         565         +20.2           per tipo di strada           Autostrade/semiautostrade         235         204         144         219         231         +0.7         +           N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile         2018         2019         2020         2021         2022         Tendenza¹         Δ 2022 -           Totale incidenti con lesioni a persone	•							-6.1%
non su passaggio pedonale         280         290         207         222         232         -16.4           Mezzi simili a veicoli         40         39         57         62         52         +4.7         -           Altri         86         75         93         135         139         +16.6         -           per tipo di causa principale presunta           Stato di ebbrezza         332         387         401         363         432         +17.6         +*           Velocità         415         409         468         513         477         +22.8         -           Disattenzione/distrazione         528         469         531         597         565         +20.2           per tipo di strada           Autostrade/semiautostrade         235         204         144         219         231         +0.7         -           N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile         2018         2019         2020         2021         2022         Tendenza¹         ∆ 2022 -           Totale incidenti con lesioni a persone         18 033         17 761         16 897         17 436         18 396         +40.1         -								

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>2</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente