



Morti	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ¹	Δ 2022 - 2021 ²
Bilancio totale	233	187	227	200	241	+2.9	+20.5%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	79	65	71	65	87	+1.6	+33.8%
Veicoli per il trasporto di persone	3	1	1	1	0	-0.6	-100.0%
Veicoli per il trasporto di cose	4	10	5	4	7	0.0	+75.0%
Motoveicoli	42	30	52	47	46	+2.5	-2.1%
Ciclomotori	5	5	6	3	6	0.0	+100.0%
Biciclette elettriche (e-bike)	12	11	15	17	23	+2.8	+35.3%
Velocipedi	27	16	29	22	19	-1.0	-13.6%
Pedoni	43	37	36	37	36	-1.4	-2.7%
<i>su passaggio pedonale</i>	10	15	16	14	9	-0.3	-35.7%
<i>non su passaggio pedonale</i>	33	22	20	23	27	-1.1	+17.4%
Mezzi simili a veicoli	5	0	2	0	4	-0.2	N/C
Altri	13	12	10	4	13	-0.8	+225.0%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	24	21	24	16	28	+0.3	+75.0%
Velocità	37	30	41	33	36	+0.1	+9.1%
Disattenzione/distrazione	19	18	26	26	37	+4.4	+42.3%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	23	26	20	19	28	+0.3	+47.4%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ¹	Δ 2022 - 2021 ²
Bilancio totale	3 873	3 639	3 793	3 933	4 002	+55.2	+1.8%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	797	706	611	738	768	-2.6	+4.1%
Veicoli per il trasporto di persone	43	35	32	26	36	-2.3	+38.5%
Veicoli per il trasporto di cose	45	54	47	39	57	+0.9	+46.2%
Motoveicoli	1 068	990	998	1 067	1 063	+6.7	-0.4%
Ciclomotori	71	59	92	92	113	+11.7	+22.8%
Biciclette elettriche (e-bike)	309	355	521	531	560	+67.8	+5.5%
Velocipedi	877	802	934	819	769	-19.9	-6.1%
Pedoni	537	524	408	424	445	-28.4	+5.0%
<i>su passaggio pedonale</i>	257	234	201	202	213	-12.0	+5.4%
<i>non su passaggio pedonale</i>	280	290	207	222	232	-16.4	+4.5%
Mezzi simili a veicoli	40	39	57	62	52	+4.7	-16.1%
Altri	86	75	93	135	139	+16.6	+3.0%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	332	387	401	363	432	+17.6	+19.0%
Velocità	415	409	468	513	477	+22.8	-7.0%
Disattenzione/distrazione	528	469	531	597	565	+20.2	-5.4%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	235	204	144	219	231	+0.7	+5.5%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ¹	Δ 2022 - 2021 ²
Totale incidenti con lesioni a persone	18 033	17 761	16 897	17 436	18 396	+40.1	+5.5%
Suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	228	179	224	194	228	+1.5	+17.5%
con feriti gravi	3 640	3 454	3 619	3 714	3 763	+50.6	+1.3%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	148	173	181	182	166	+4.5	-8.8%
<i>con feriti in modo serio</i>	3 492	3 281	3 438	3 532	3 597	+46.1	+1.8%
con feriti leggeri	14 165	14 128	13 054	13 528	14 405	-12.0	+6.5%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ² Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente