



| Getötete | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Trend ¹ | Δ 2022 - 2021 ² |
|--|------|------|------|------|------------|--------------------|----------------------------|
| alle Getöteten | 233 | 187 | 227 | 200 | 241 | +2.9 | +20.5% |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | | | |
| Personenwagen | 79 | 65 | 71 | 65 | 87 | +1.6 | +33.8% |
| Personentransportfahrzeuge | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | -0.6 | -100.0% |
| Sachentransportfahrzeuge | 4 | 10 | 5 | 4 | 7 | 0.0 | +75.0% |
| Motorräder | 42 | 30 | 52 | 47 | 46 | +2.5 | -2.1% |
| Motorfahrräder | 5 | 5 | 6 | 3 | 6 | 0.0 | +100.0% |
| E-Bikes | 12 | 11 | 15 | 17 | 23 | +2.8 | +35.3% |
| Fahrräder | 27 | 16 | 29 | 22 | 19 | -1.0 | -13.6% |
| Fussgänger | 43 | 37 | 36 | 37 | 36 | -1.4 | -2.7% |
| <i>auf Fussgängerstreifen</i> | 10 | 15 | 16 | 14 | 9 | -0.3 | -35.7% |
| <i>nicht auf Fussgängerstreifen</i> | 33 | 22 | 20 | 23 | 27 | -1.1 | +17.4% |
| Fahrzeugähnliche Geräte | 5 | 0 | 2 | 0 | 4 | -0.2 | N/C |
| Andere | 13 | 12 | 10 | 4 | 13 | -0.8 | +225.0% |
| nach mutmasslicher Hauptursache | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 24 | 21 | 24 | 16 | 28 | +0.3 | +75.0% |
| Geschwindigkeitseinfluss | 37 | 30 | 41 | 33 | 36 | +0.1 | +9.1% |
| Unaufmerksamkeit/Ablenkung | 19 | 18 | 26 | 26 | 37 | +4.4 | +42.3% |
| nach Strassenart | | | | | | | |
| auf Autobahnen/-strassen | 23 | 26 | 20 | 19 | 28 | +0.3 | +47.4% |

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

| Schwerverletzte | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Trend ¹ | Δ 2022 - 2021 ² |
|--|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------------|----------------------------|
| alle Schwerverletzten | 3 873 | 3 639 | 3 793 | 3 933 | 4 002 | +55.2 | +1.8% |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | | | |
| Personenwagen | 797 | 706 | 611 | 738 | 768 | -2.6 | +4.1% |
| Personentransportfahrzeuge | 43 | 35 | 32 | 26 | 36 | -2.3 | +38.5% |
| Sachentransportfahrzeuge | 45 | 54 | 47 | 39 | 57 | +0.9 | +46.2% |
| Motorräder | 1 068 | 990 | 998 | 1 067 | 1 063 | +6.7 | -0.4% |
| Motorfahrräder | 71 | 59 | 92 | 92 | 113 | +11.7 | +22.8% |
| E-Bikes | 309 | 355 | 521 | 531 | 560 | +67.8 | +5.5% |
| Fahrräder | 877 | 802 | 934 | 819 | 769 | -19.9 | -6.1% |
| Fussgänger | 537 | 524 | 408 | 424 | 445 | -28.4 | +5.0% |
| <i>auf Fussgängerstreifen</i> | 257 | 234 | 201 | 202 | 213 | -12.0 | +5.4% |
| <i>nicht auf Fussgängerstreifen</i> | 280 | 290 | 207 | 222 | 232 | -16.4 | +4.5% |
| Fahrzeugähnliche Geräte | 40 | 39 | 57 | 62 | 52 | +4.7 | -16.1% |
| Andere | 86 | 75 | 93 | 135 | 139 | +16.6 | +3.0% |
| nach mutmasslicher Hauptursache | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 332 | 387 | 401 | 363 | 432 | +17.6 | +19.0% |
| Geschwindigkeitseinfluss | 415 | 409 | 468 | 513 | 477 | +22.8 | -7.0% |
| Unaufmerksamkeit/Ablenkung | 528 | 469 | 531 | 597 | 565 | +20.2 | -5.4% |
| nach Strassenart | | | | | | | |
| auf Autobahnen/-strassen | 235 | 204 | 144 | 219 | 231 | +0.7 | +5.5% |

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

| Unfälle | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Trend ¹ | Δ 2022 - 2021 ² |
|---|--------|--------|--------|--------|---------------|--------------------|----------------------------|
| alle Unfälle mit Personenschaden | 18 033 | 17 761 | 16 897 | 17 436 | 18 396 | +40.1 | +5.5% |
| nach Unfallfolgen | | | | | | | |
| mit Getöteten | 228 | 179 | 224 | 194 | 228 | +1.5 | +17.5% |
| mit Schwerverletzten | 3 640 | 3 454 | 3 619 | 3 714 | 3 763 | +50.6 | +1.3% |
| <i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i> | 148 | 173 | 181 | 182 | 166 | +4.5 | -8.8% |
| <i>mit erheblich Verletzten</i> | 3 492 | 3 281 | 3 438 | 3 532 | 3 597 | +46.1 | +1.8% |
| mit Leichtverletzten | 14 165 | 14 128 | 13 054 | 13 528 | 14 405 | -12.0 | +6.5% |

N/A: nicht verfügbar, N/C: nicht berechenbar

¹ Linearer Trend über die letzten 5 Jahre, ² Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr