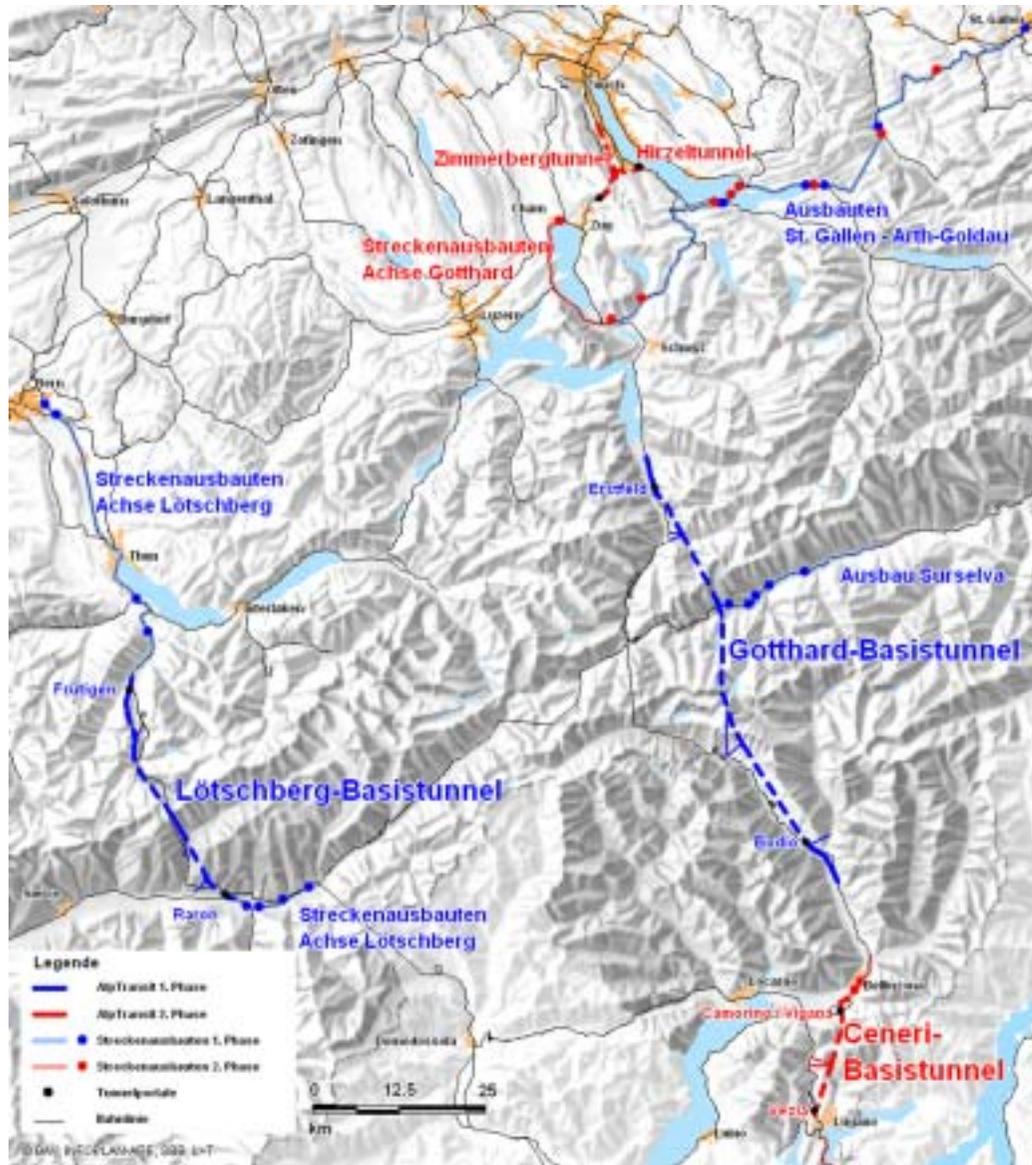


Mediengespräch vom 25. März 2003



Stand und Entwicklung der NEAT

Investitionen NEAT 1



Achse Lötschberg

**Achse Gotthard
(inkl. Ceneri)**

Ausbau Surselva

**Anschluss
Ostschweiz**

**Ausbauten St. Gallen –
Arth-Goldau**

**Streckenausbauten
übriges Netz**



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

NEAT-Gesamtkredit

| Objektkredit / Werk | 1. Phase freigegeben | 2. Phase gesperrt* | Total |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|
| Projektaufsicht | 76 | - | 76 |
| Achse Lötschberg | 3'214 | - | 3'214 |
| Achse Gotthard | 6'313 | 1'403 | 7'716 |
| Ausbau Surselva | 123 | - | 123 |
| Anschluss Ostschweiz | 151 | 841 | 992 |
| Ausbauten St. Gallen – Arth-Goldau | 52 | 34 | 86 |
| Streckenausbauten übriges Netz | 250 | 300 | 550 |
| Reserven | 1'141 | 806 | 1'947 |
| Total | 11'320 | 3'384 | 14'704 |

Preisstand 1998, ohne Bauzinsen, Teuerung und Mehrwertsteuer

* Freigabe durch Parlament



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Terminplan Freigabe 2. Phase NEAT 1

| | | | 2002 | | | 2003 | | | | 2004 | | |
|-----------------------------------|--------|--------|------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal |
| Inhaltsraster / Auftragserteilung | Jun 02 | Jun 02 | | | | | | | | | | |
| Entwurf 1 | Jun 02 | Dez 02 | | | | | | | | | | |
| Input Angebot (Einbezug Kantone) | Okt 02 | Jan 03 | | | ▲ | Koordination Angebot | | | | | | |
| Entwurf 2 | Jan 03 | Mrz 03 | | | | | | | | | | |
| Vorentscheide BR | Mrz 03 | Mrz 03 | | | | ▲ | | | | | | |
| Botschaftsentwurf | Apr 03 | Jun 03 | | | | | | | | | | |
| Verabschiedung durch BR | Jun 03 | Jun 03 | | | | | ▲ | | | | | |
| Behandlung KVF / Erstrat | Aug 03 | Dez 03 | | | | | | | | | | |
| Behandlung KVF / Zweitrat | Jan 04 | Apr 04 | | | | | | | | | | |
| Differenzen | Apr 04 | Jun 04 | | | | | | | | | | |
| In Kraft | Aug 04 | Aug 04 | | | | | | | | | | ▲ |

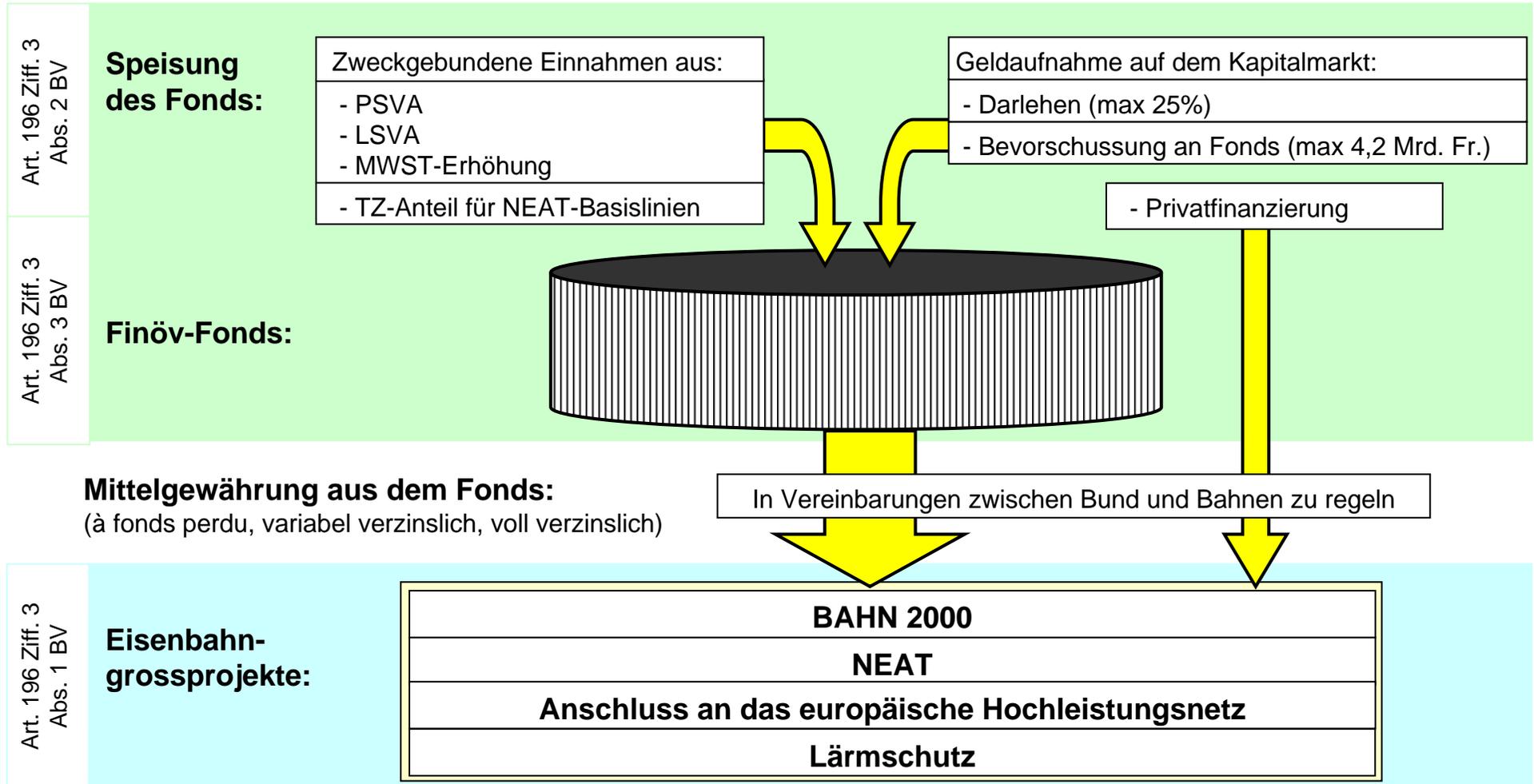
Identischer Terminplan für Planungskredit NEAT 2 angestrebt

Terminplan NEAT 2

| | | | 2004 | | | | 2005 | | | | 2006 | | | | 2007 | | | | 2008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | 1. Quartal | 2. Quartal | 3. Quartal | 4. Quartal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freigabe Planungskredit | | Aug 04 | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ausschreibung der Arbeiten | Sep 04 | Dez 04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vergabe VP Uri / Studien | | Jan 05 | | | | | | ▲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bearbeitung VP Uri / Studien | Jan 05 | Jun 06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erste Resultate | | Mrz 06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BR-Beschluss weiteres Vorgehen | | Aug 06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Botschaftsentwurf NEAT 2 | Jul 06 | Jan 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vernehmlassung | Feb 07 | Mrz 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verabschiedung durch BR | | Jun 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Behandlung KVF / Erstrat | Aug 07 | Dez 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Behandlung KVF / Zweitrat | Jan 08 | Apr 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Differenzen | Apr 08 | Jun 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| In Kraft (ohne Referendum) | | Aug 08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Grundprinzip des Fonds für Eisenbahngrossprojekte (FEG)



Grundprinzip des Fonds für Eisenbahngrossprojekte (FEG)

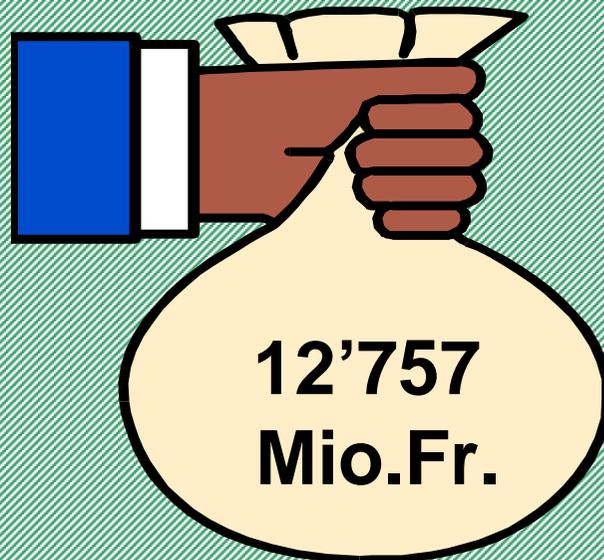
Mehrkosten infolge:
- Bestellungsänderungen
- Unvorhersehbares

Krediterweiterung infolge:
- Teuerung
- MWSt
- Bauzinsen



Reserve

NEAT-Gesamt-
kredit:
14'704 Mio.Fr.



Objektkredite



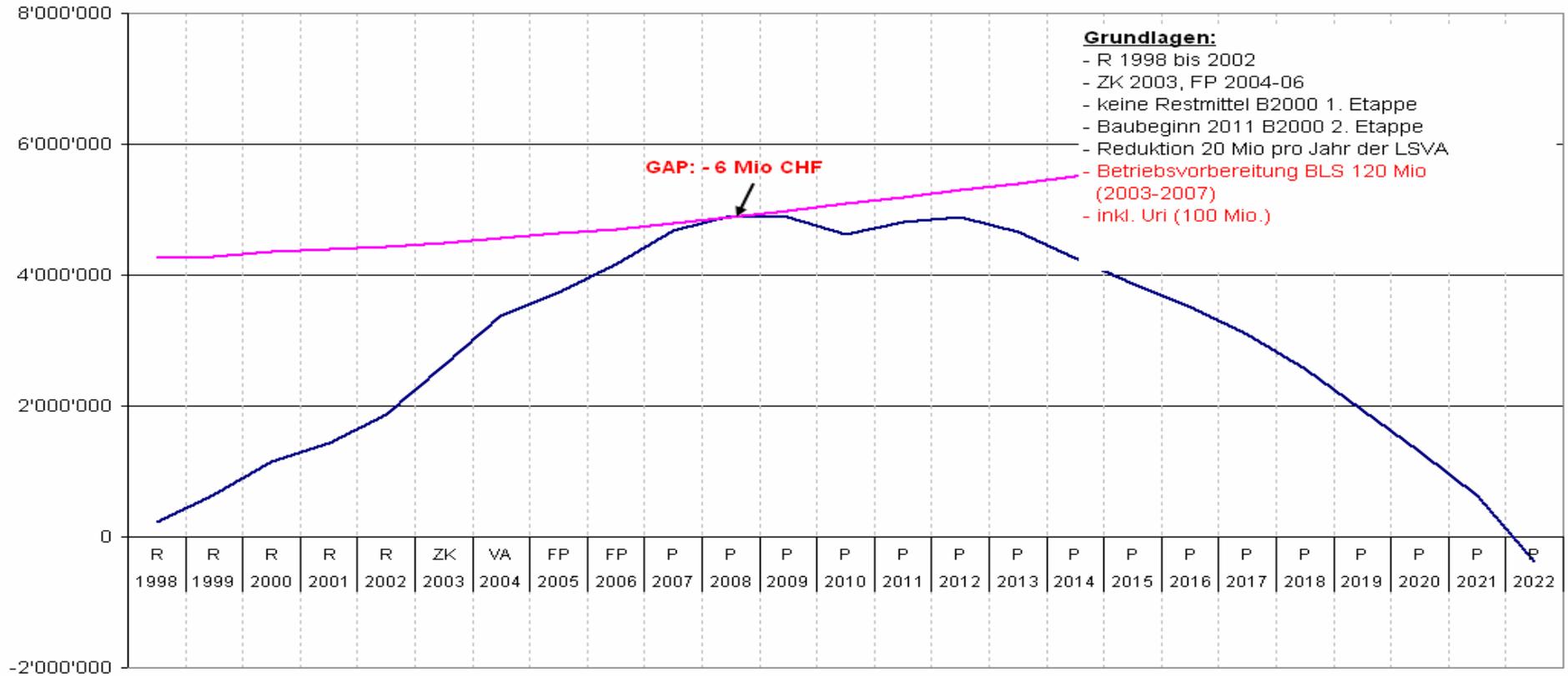
Kredit-
erweiterungen



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Fonds: Basis 25. Februar 2003

Vorschüsse vs. Bevorschussungslimite
Stand 31.12.2002 + Betriebsvorbereitung + Vorinvestition + Angaben bg und Is



Werte in Fr. 1'000.--

[Zurück](#)

— Vorschüsse an den Fonds — Bevorschussungslimite (nominal)

[Drucken](#)

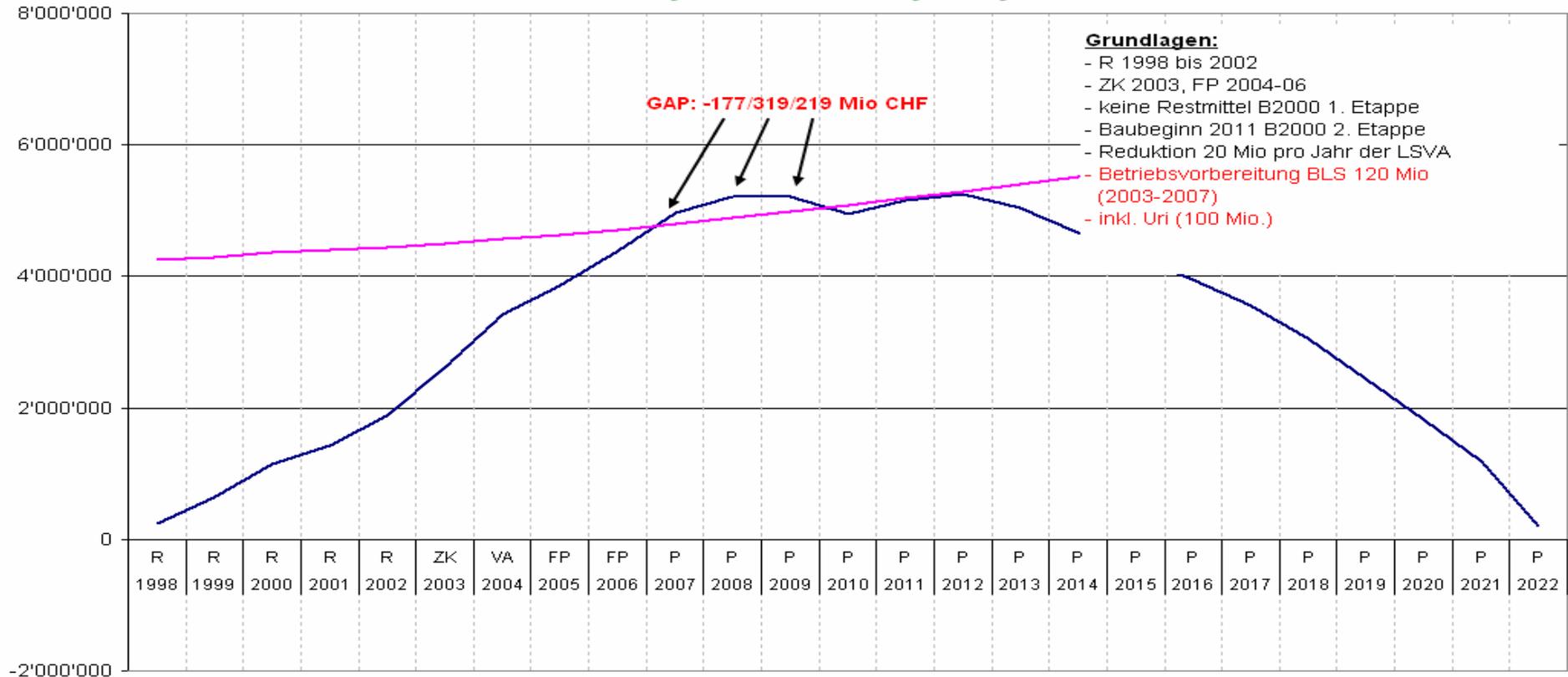


BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Fonds: Reduktion Fondseinlagen LSVA ohne Steuerung Investitionsprogramm

Vorschüsse vs. Bevorschussungslimite

Stand 31.12.2002 + Betriebsvorbereitung + Vorinvestition + Angaben bg und Is + LSVA 50/75 Mio. Reduktion



Werte in Fr. 1'000.--

Zurück

— Vorschüsse an den Fonds — Bevorschussungslimite (nominal)

Drucken

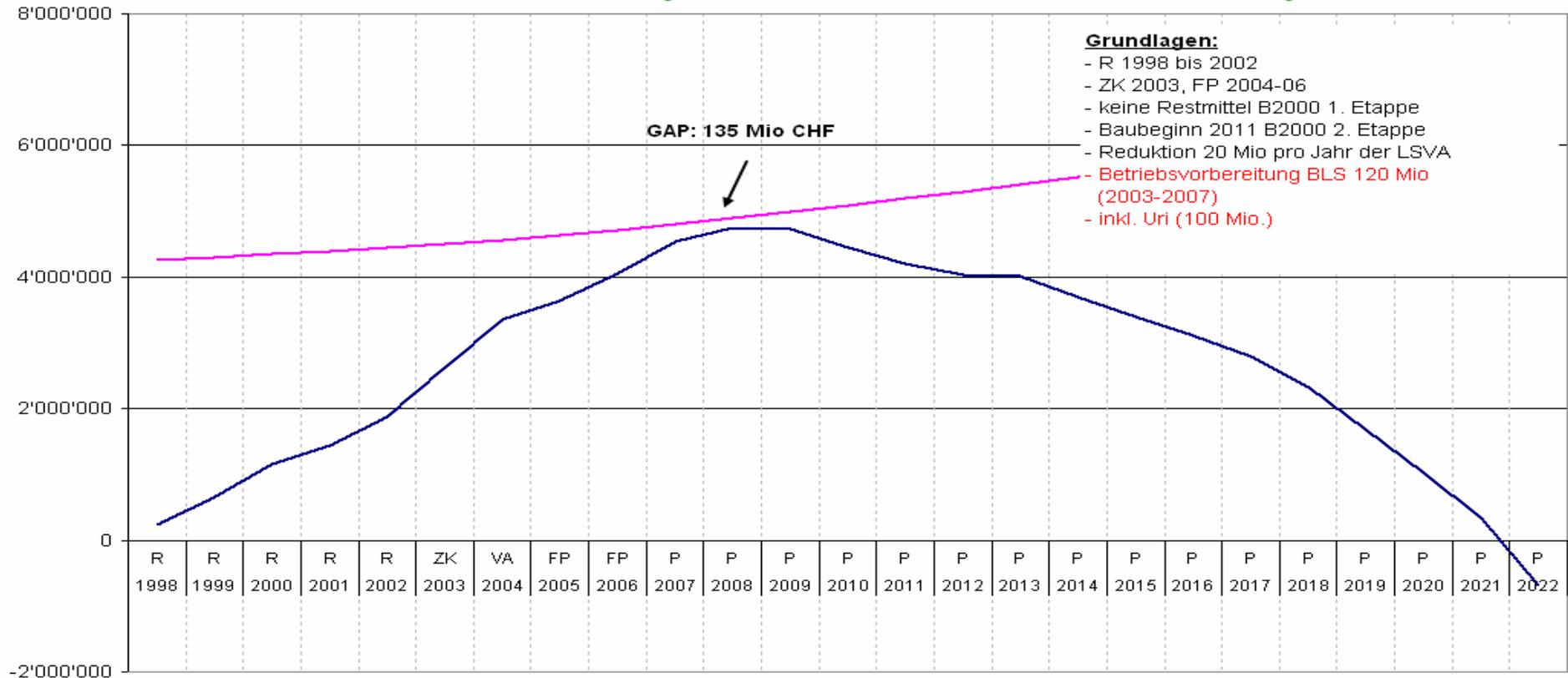


BUNDESAMT FÜR VERKEHR
 OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
 UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
 FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Fonds: Reduktion Fondseinlagen LSVA mit Steuerung Investitionsprogramm

Vorschüsse vs. Bevorschussungslimite

Stand 31.12.2002 + Betriebsvorbereitung + Vorinvestition + LSVA 50/75 Mio. Reduktion + Steuerung B22/HGV



Werte in Fr. 1'000.--

[Zurück](#)

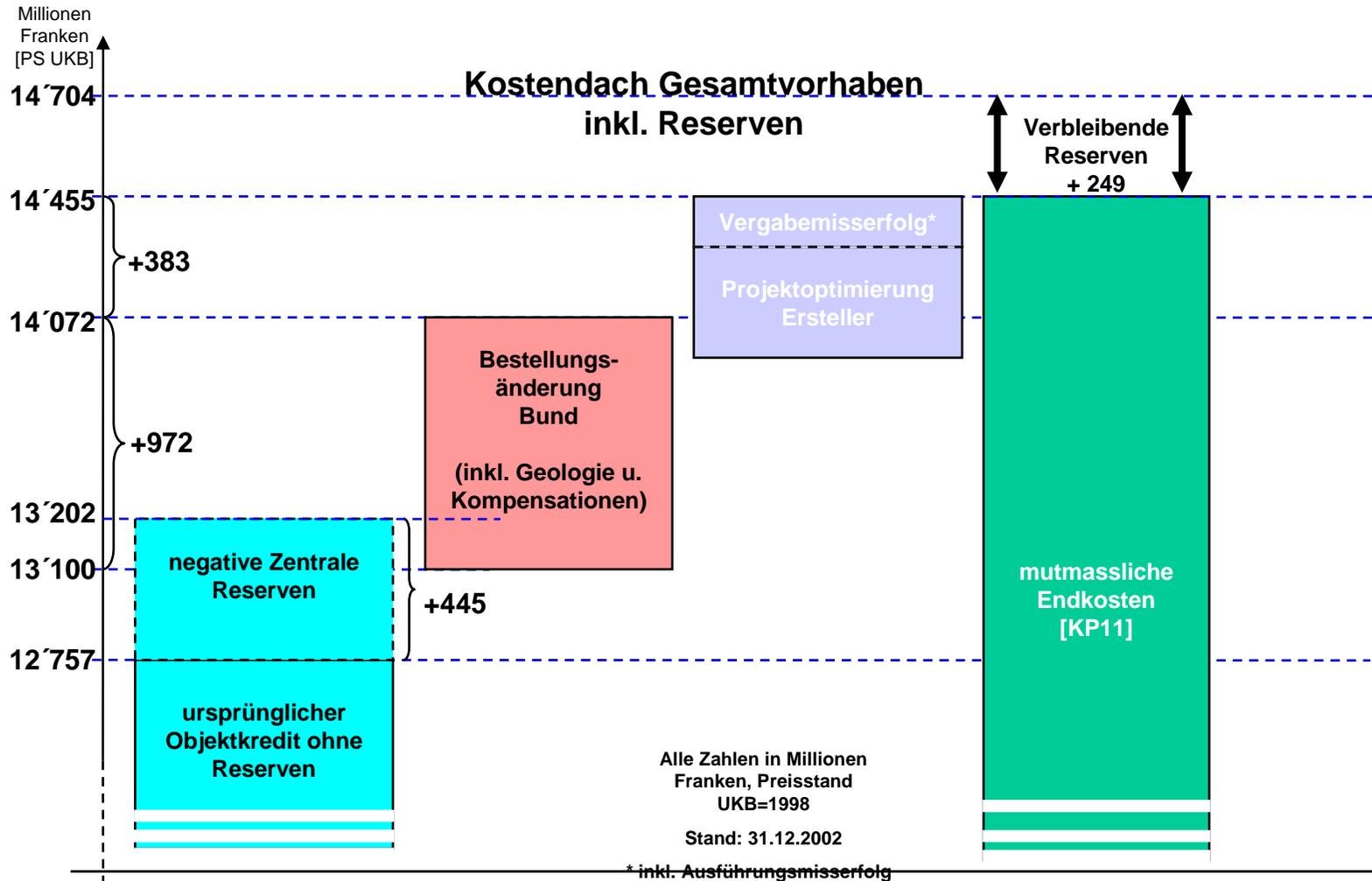
— Vorschüsse an den Fonds — Bevorschussungslimite (nominal)

[Drucken](#)



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
 OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
 UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
 FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Mutmassliche Endkosten NEAT



Finanzierung NEAT

