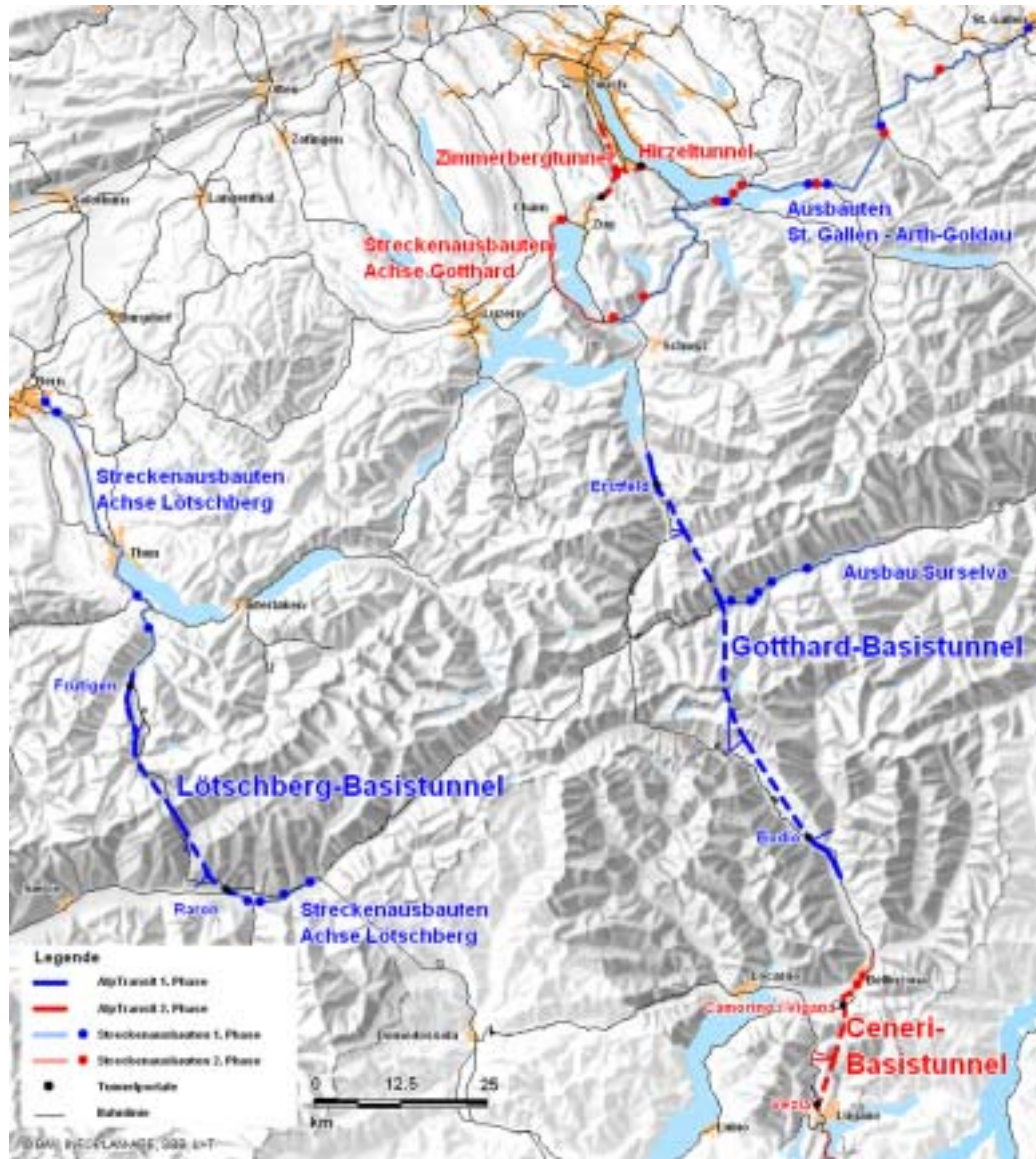


Mediengespräch vom 25. März 2003



Stand und Entwicklung der NEAT

Investitionen NEAT 1



Achse Löttschberg

**Achse Gotthard
(inkl. Ceneri)**

Ausbau Surselva

Anschluss

Ostschweiz

**Ausbauten St. Gallen –
Arth-Goldau**

**Streckenausbauten
übriges Netz**



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

NEAT-Gesamtkredit

Objektkredit / Werk	1. Phase freigegeben	2. Phase gesperrt*	Total
Projektaufsicht	76	-	76
Achse Lötschberg	3'214	-	3'214
Achse Gotthard	6'313	1'403	7'716
Ausbau Surselva	123	-	123
Anschluss Ostschweiz	151	841	992
Ausbauten St. Gallen – Arth-Goldau	52	34	86
Streckenausbauten übriges Netz	250	300	550
Reserven	1'141	806	1'947
Total	11'320	3'384	14'704

Preisstand 1998, ohne Bauzinsen, Teuerung und Mehrwertsteuer

* Freigabe durch Parlament



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Terminplan Freigabe 2. Phase NEAT 1

			2002			2003				2004		
			2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal
Inhaltsraster / Auftragserteilung	Jun 02	Jun 02										
Entwurf 1	Jun 02	Dez 02										
Input Angebot (Einbezug Kantone)	Okt 02	Jan 03			▲	Koordination Angebot						
Entwurf 2	Jan 03	Mrz 03										
Vorentscheide BR	Mrz 03	Mrz 03				▲						
Botschaftsentwurf	Apr 03	Jun 03										
Verabschiedung durch BR	Jun 03	Jun 03					▲					
Behandlung KVF / Erstrat	Aug 03	Dez 03										
Behandlung KVF / Zweitrat	Jan 04	Apr 04										
Differenzen	Apr 04	Jun 04										
In Kraft	Aug 04	Aug 04										▲

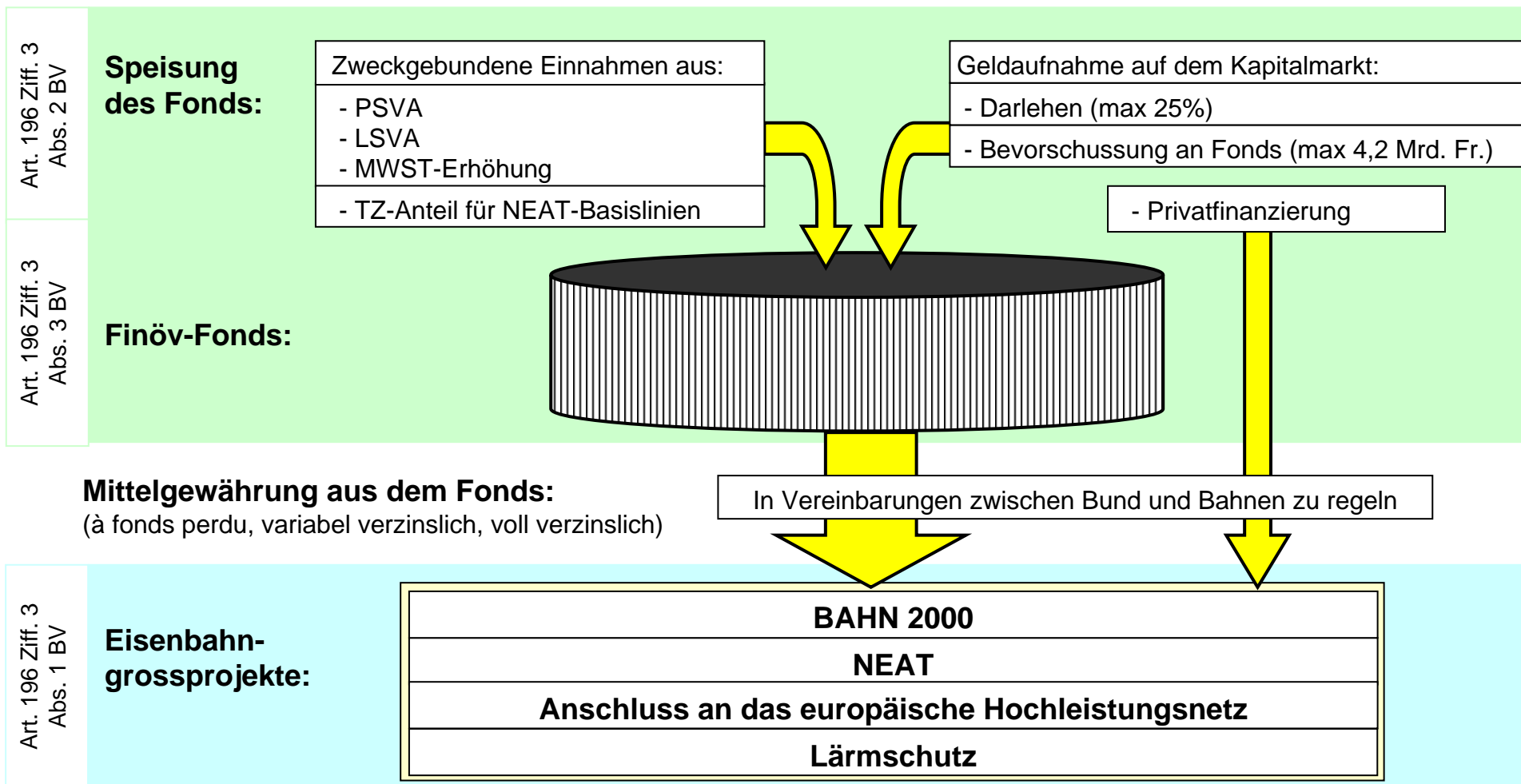
Identischer Terminplan für Planungskredit NEAT 2 angestrebt

Terminplan NEAT 2

		2004			2005				2006				2007				2008			
		2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Freigabe Planungskredit	Aug 04		▲																	
Ausschreibung der Arbeiten	Sep 04 - Dez 04			■																
Vergabe VP Uri / Studien	Jan 05				▲															
Bearbeitung VP Uri / Studien	Jan 05 - Jun 06				■	■	■	■	■											
Erste Resultate	Mrz 06								▲											
BR-Beschluss weiteres Vorgehen	Aug 06										▲									
Botschaftsentwurf NEAT 2	Jul 06 - Jan 07									■	■	■								
Vernehmlassung	Feb 07 - Mrz 07											■								
Verabschiedung durch BR	Jun 07													▲						
Behandlung KVF / Erstrat	Aug 07 - Dez 07														■	■	■			
Behandlung KVF / Zweitrat	Jan 08 - Apr 08																■			
Differenzen	Apr 08 - Jun 08																	■		
In Kraft (ohne Referendum)	Aug 08																			▲



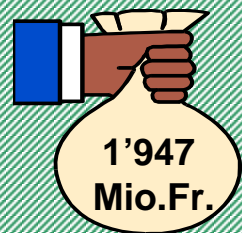
Grundprinzip des Fonds für Eisenbahngrossprojekte (FEG)



Grundprinzip des Fonds für Eisenbahngrossprojekte (FEG)

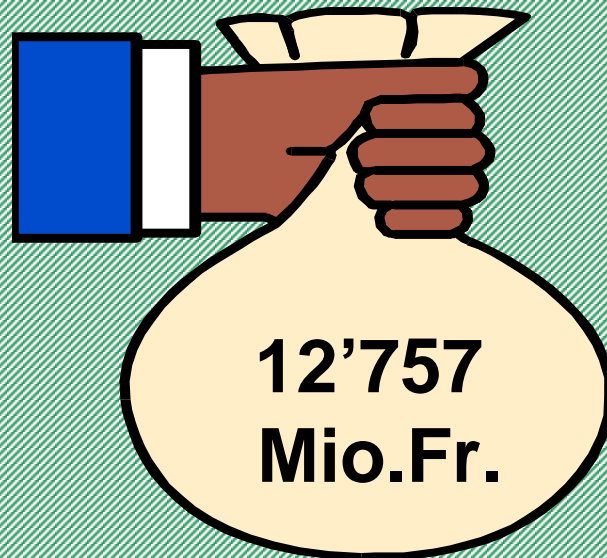
Mehrkosten infolge:
- Bestellungsänderungen
- Unvorhersehbares

Krediterweiterung infolge:
- Teuerung
- MWSt
- Bauzinsen

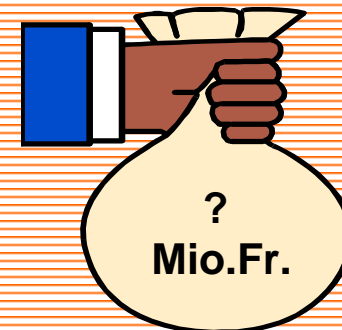


Reserve

NEAT-Gesamt-
kredit:
14'704 Mio.Fr.



Objektkredite



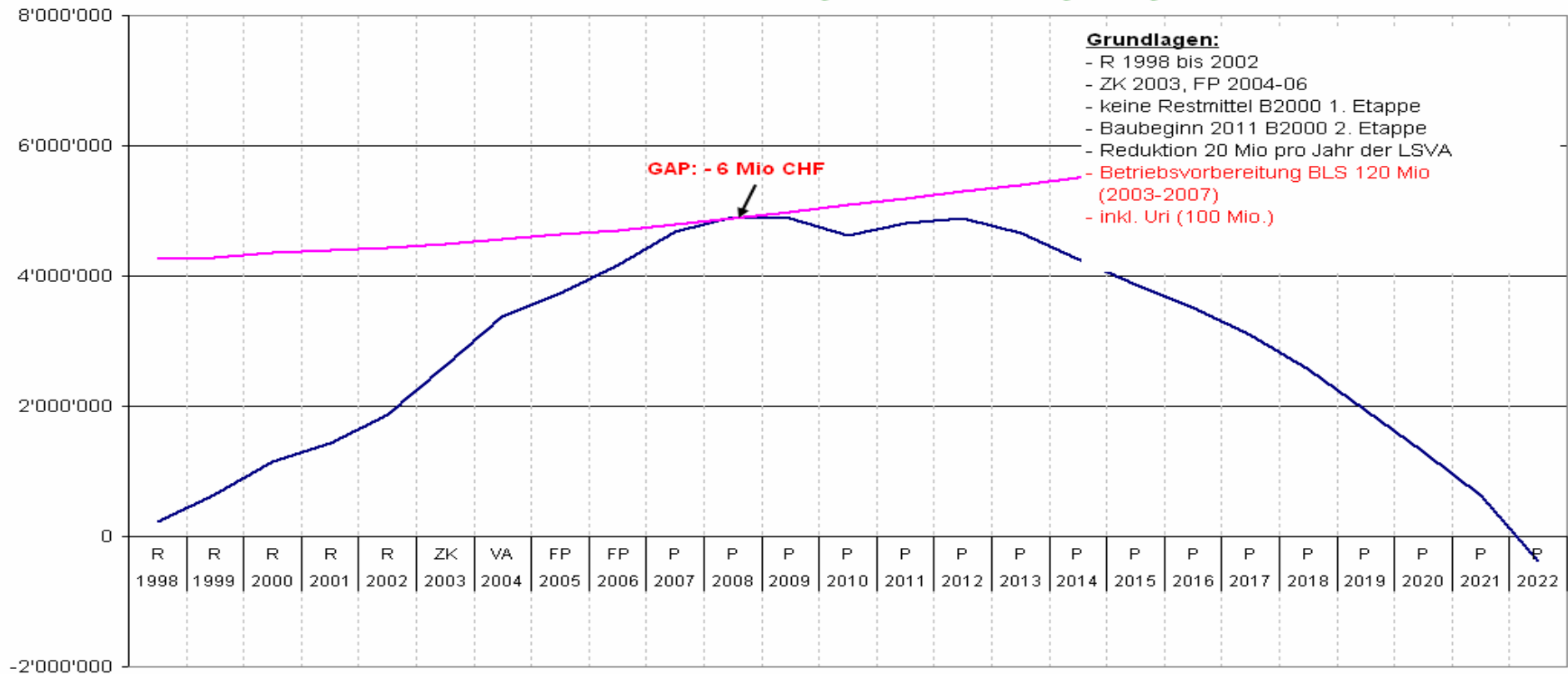
Kredit-
erweiterungen



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Fonds: Basis 25. Februar 2003

Vorschüsse vs. Bevorschussungslimite
Stand 31.12.2002 + Betriebsvorbereitung + Vorinvestition + Angaben bg und Is



Werte in Fr. 1'000.--

[Zurück](#)

— Vorschüsse an den Fonds — Bevorschussungslimite (nominal)

[Drucken](#)

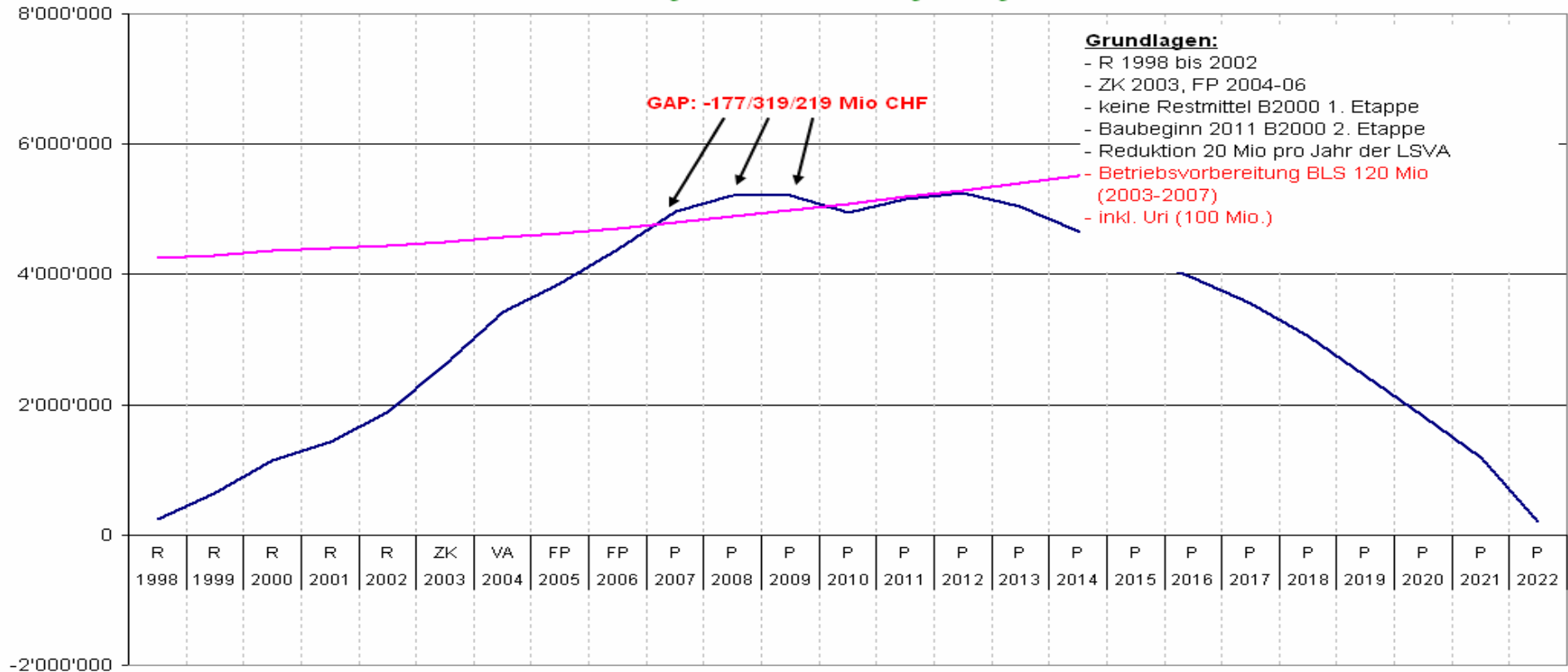


BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Fonds: Reduktion Fondseinlagen LSVA ohne Steuerung Investitionsprogramm

Vorschüsse vs. Bevorschussungslimite

Stand 31.12.2002 + Betriebsvorbereitung + Vorinvestition + Angaben bg und Is + LSVA 50/75 Mio. Reduktion



Werte in Fr. 1'000.--

Zurück

— Vorschüsse an den Fonds — Bevorschussungslimite (nominal)

Drucken

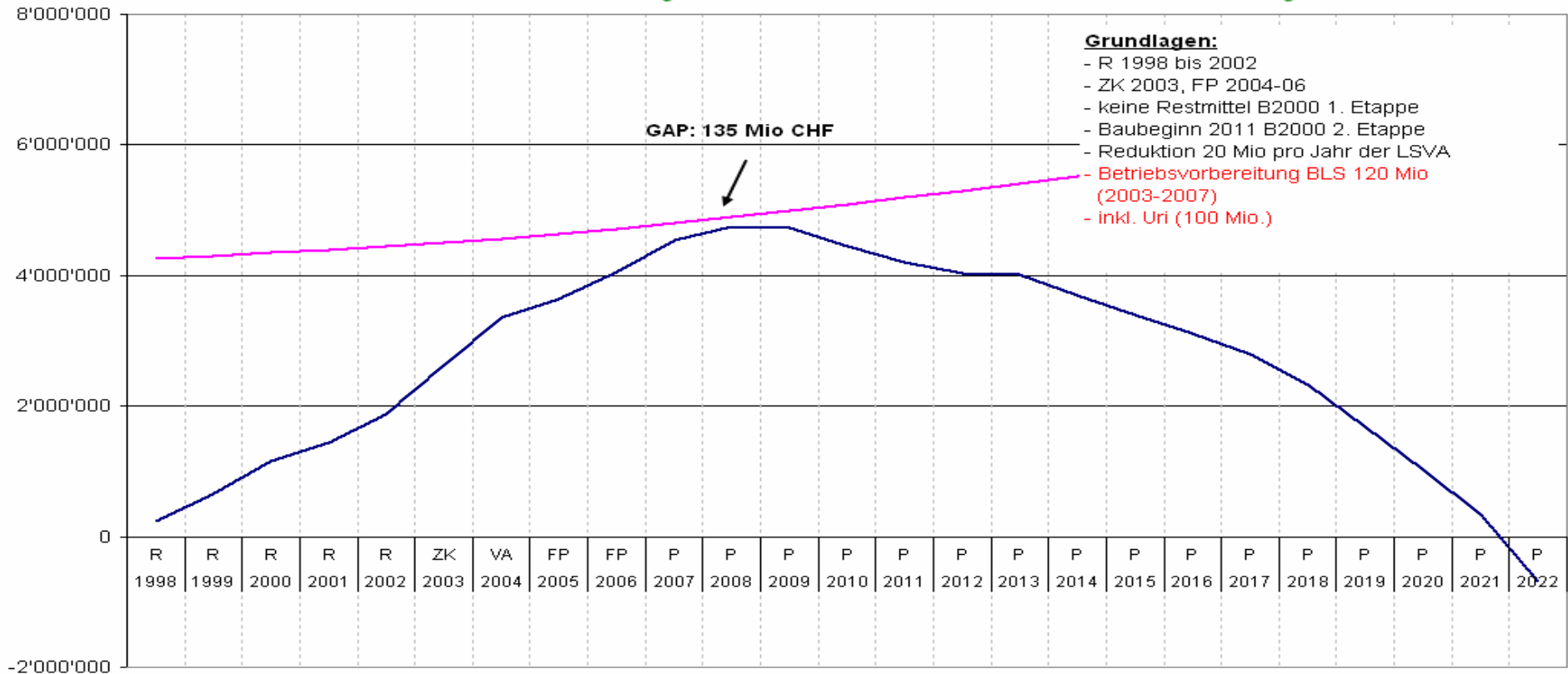


BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Fonds: Reduktion Fondseinlagen LSVA mit Steuerung Investitionsprogramm

Vorschüsse vs. Bevorschussungslimite

Stand 31.12.2002 + Betriebsvorbereitung + Vorinvestition + LSVA 50/75 Mio. Reduktion + Steuerung B22/HGV



Werte in Fr. 1'000.--

Zurück

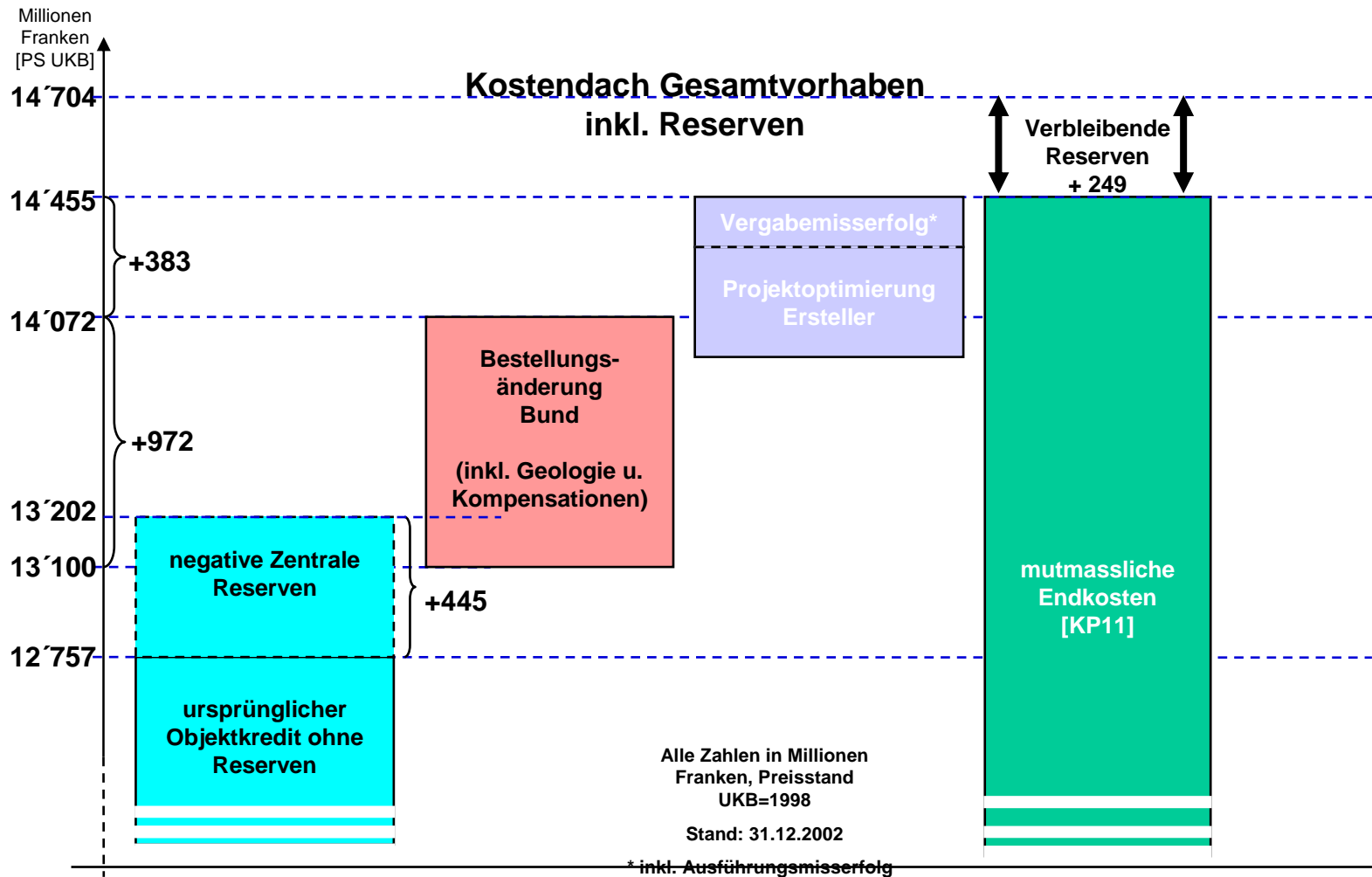
— Vorschüsse an den Fonds — Bevorschussungslimite (nominal)

Drucken



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
 OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
 UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
 FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Mutmassliche Endkosten NEAT



Finanzierung NEAT

