



1^{er} décembre 2022

Tarification de la mobilité

Idées de projet à participation volontaire

Les usagers de la route peuvent décider librement de participer ou non aux projets en question. Toute personne qui choisit d'y prendre part est tenue de payer, pour le TIM et les TP, des prix variant selon la situation. Afin d'éviter que la participation à l'expérience ne détériore la situation financière des personnes concernées, un budget est mis à leur disposition pour leurs trajets. Elles pourront en conserver le solde si elles ne l'utilisent pas intégralement. Il s'agit pour elles d'une incitation financière directe à adapter leurs trajets et à éviter les heures de pointe, qui impliquent un supplément.

Les projets en question ne permettent pas d'observer des effets directs sur le trafic ou autres, car le groupe des participants ne représente qu'une infime partie de la population. Ils fournissent cependant des renseignements sur la sensibilité des usagers de la route aux prix et peuvent indiquer dans quelle mesure et quelles situations (par ex. trafic de loisirs) certains groupes réagissent à des différenciations tarifaires, et quelles sont leurs caractéristiques (par ex. revenus).

Deux cantons (AG, ZG) souhaitent réaliser des projets pilotes à participation volontaire et en étudier la faisabilité.

Un projet de recherche mené par plusieurs hautes écoles¹ a déjà montré que des expériences reposant sur une participation volontaire en matière de tarification des transports étaient tout à fait possibles en Suisse et pouvaient fournir des résultats intéressants. Toutefois, cette étude n'ayant pas un contexte régional, contrairement aux idées de projet des cantons d'Argovie et de Zoug, elle ne peut être invoquée pour démontrer la faisabilité de ces dernières.

L'étude de faisabilité conjointe des deux cantons, effectuée sous la houlette de la Confédération, visera donc principalement à déterminer si des projets pilotes à participation volontaire sont possibles à l'échelon régional et, le cas échéant, de quelle façon.

¹ *Empirical Analysis of Mobility Behavior in the Presence of Pigovian Transport Pricing* ; EPF Zurich, Université de Bâle et Université des sciences appliquées de Zurich (ZHAW), 2021
→ www.ofrou.admin.ch > Thèmes > Tarification de la mobilité > Informations complémentaires > Rapports

