

**Bahnübergänge mit Sichtzeiten unter  
6 Sekunden**  
**Passages à niveau avec temps de visibilité  
inferieur à 6 secondes**  
**Passaggi a livello con tempi di visibilità  
inferiori a 6 secondi**

**Stand / état / stato**

**23.12.99**

Nr. No N.	Sichtzeit in Sek. Temps de visibilité sec. Tempi di visibilità	Strassenklasse classe de la route Classe della strada	EDV Nr No TED N. EED	Bahngesellschaft Nr No entreprise ferrov. N. impresa ferroviaria	Bahngesellschaft Bez. Nom entreprise ferrov. Nome impresa ferroviaria	Linie (Kursbuch) Ligne (horaire) Linea (orario)	Bahn-Km Km ferroviaire Km ferroviario	Kanton Canton Cantone	Politische Gemeinde Commune politique Comune politico
1	0	4	6162	162	SGA	855	2,446	SG	3203
2	0.5	4	2315	163	TB	859	7,320	AR	3023
3	0.7	4	5392	170	RBS	293	1,785	BE	361
4	1	4	3427	105	AOMC	126	3,550	VD	5409
5	1	4	5668	130	FW	841	3,261	TG	4746
6	1	3	5684	130	FW	841	4,124	TG	4746
7	1	4	5764	130	FW	841	11,261	TG	4591
8	1	4	6207	162	SGA	855	6,555	AR	3024
9	1	3	5329	113	RBS	295	3,140	BE	356
10	1	4	1703	183	WSB	643	4,124	AG	4013
11	1.6	4	1406	1	SBB	600	27.657	UR	1217
12	1.7	4	1518	120	BAM	156	4,473	VD	5653
13	1.8	4	1495	1	SBB	225	73.591	BE	441
14	1.8	4	404	1	SBB	470	30.135	OW	1403
15	1.8	2	313	123	BD	654	17,629	ZH	243
16	1.8	3	2296	163	TB	859	5,800	SG	3203
17	1.9	4	1166	1	SBB	600	43.008	UR	1206
18	1.9	4	2093	1	SBB	821	18.557	ZH	37
19	2.0	2	1307	1	CFF	131	19.512	VS	6154
20	2	4	3459	105	AOMC	126	10,500	VS	6157
21	2	4	6559	140	CJ	237	7,945	BE	446
22	2	4	6592	140	CJ	237	11,271	BE	446
23	2	3	5691	130	FW	841	4,427	TG	4746
24	2	3	5783	130	FW	841	12,675	TG	4591
25	2	2	6157	162	SGA	855	2,277	SG	3203
26	2	4	2303	163	TB	859	6,433	AR	3023
27	2	4	1789	183	WSB	644	17,894	AG	4137
28	2	4	1065	148	MIB	474	1,380	BE	785
29	2.1	3	1238	1	SBB	230	97.184	SO	2611
30	2.3	4	1163	1	SBB	600	5.131	SZ	1362
31	2.3	4	1171	1	SBB	600	52.690	UR	1209
32	2.3	4	1807	1	SBB	754	9.317	ZH	231
33	2.3	4	214	123	BD	654	17,647	ZH	243
34	2.4	4	164	1	CFF	251	73.458	VD	5458
35	2.4	3	175	1	CFF	251	78.078	FR	2275
36	2.4	3	1506	120	BAM	156	2,451	VD	5628
37	2.5	4	2314	163	TB	859	7,292	AR	3023

38	2.5	4	2338	163	TB	859	9,353	AR	3025
39	2.7	4	1650	1	SBB	711	18.849	ZH	3
40	2.8	3	884	1	CFF	223	25.876	NE	6421
41	2.9	3	1257	1	CFF	240	88.375	JU	6710
42	2.9	4	315	1	SBB	460	80.575	LU	1062
43	2.9	4	2013	1	SBB	840	85.441	TG	4411
44	3.0	3	824	1	CFF	201	6.111	VD	5764
45	3	4	6401	109	AB	854	28,017	AI	3103
46	3	4	3394	106	ASD	124	13,450	VD	5410
47	3	1	3407	106	ASD	124	23,800	VD	5411
48	3	4	7147	111	BLT	505	5,150	BL	2803
49	3	4	7092	111	BLT	505	11,650	SO	2471
50	3	4	5170	119	BTI	261	4,156	BE	750
51	3	4	5779	130	FW	841	12,414	TG	4591
52	3	4	5792	130	FW	841	15,670	TG	4566
53	3	4	801	125	GFM	256	4,156	FR	2321
54	3	4	824	125	GFM	256	5,730	FR	2333
55	3	4	3032	139	LEB	101	2,716	VD	5589
56	3	4	6206	162	SGA	855	6,485	AR	3024
57	3	4	5393	170	RBS	291	2,045	BE	361
58	3	4	2342	163	TB	859	9,597	AR	3025
59	3	4	2242	28	RM	445	15,207	LU	1149
60	3	4	2279	28	RM	445	21,919	LU	1136
61	3	4	2184	28	RM	444	9,927	BE	951
62	3.1	4	2300	163	TB	859	6,323	AR	3023
63	3.3	4	1738	1	SBB	742	14.840	ZH	117
64	3.4	4	2493	1	SBB	736	71.544	GL	1616
65	3.4	4	1500	120	BAM	156	1,268	VD	5421
66	3.5	4	295	123	BD	654	4,138	AG	4063
67	3.5	3	5837	160	CMN	222	9,098	NE	6423
68	3.6	3	968	1	CFF	252	16.697	FR	2017
69	3.6	4	1188	1	SBB	645	66.791	AG	4012
70	3.6	4	1763	1	SBB	742	21.303	ZH	111
71	3.6	4	1875	1	SBB	754	36.914	ZH	120
72	3.6	4	183	123	BD	654	11,207	AG	4083
73	3.7	4	215	123	BD	654	17,716	ZH	243
74	3.8	3	855	1	CFF	219	19.558	NE	6508
75	3.8	4	1164	1	SBB	600	11.104	SZ	4012
76	3.9	3	1749	1	SBB	742	18.175	ZH	121
77	4.0	3	170	1	CFF	251	75.146	FR	2275
78	4.0	4	408	1	SBB	470	32.471	OW	1405
79	4.0	4	1678	1	SBB	720	23.793	ZH	142
80	4.0	3	1935	1	SBB	762	51.962	ZH	34
81	4	4	5935	109	AB	854	8,847	AR	3007
82	4	4	5220	119	BTI	261	10,387	BE	736
83	4	4	5221	119	BTI	261	10,418	BE	736
84	4	4	5222	119	BTI	261	10,442	BE	736
85	4	3	5226	119	BTI	261	10,687	BE	736
86	4	3	5784	130	FW	841	12,742	TG	4591
87	4	4	5786	130	FW	841	13,780	TG	4566
88	4	4	5071	136	OSST	413	8,928	BE	981
89	4	4	5073	136	OSST	413	8,945	BE	981
90	4	4	5075	136	OSST	413	9,005	BE	981

91	4	4	5076	136	OSST	413	9,054	BE	981
92	4	4	673	152	NSStCM	155	19,635	VD	5727
93	4	4	687	152	NSStCM	155	22,785	VD	5727
94	4	4	691	152	NSStCM	155	24,255	VD	5727
95	4	4	2794	154	RhB	610	57,060	GR	3981
96	4	4	3552	14	BLS	320	6,810	BE	769
97	4	4	6160	162	SGA	855	2,405	SG	3203
98	4	4	6161	162	SGA	855	2,415	SG	3203
99	4	4	6427	162	SGA	855	3,299	AR	3024
100	4	4	6228	162	SGA	855	7,695	AR	3024
101	4	4	6231	162	SGA	855	7,758	AR	3024
102	4.1	3	58	1	CFF	150	57.564	GE	6634
103	4.2	3	861	1	CFF	219	29.997	NE	6502
104	4.2	3	1237	1	SBB	230	95.905	BL	648
105	4.2	4	494	1	SBB	570	12.821	SZ	1331
106	4.2	4	2215	1	SBB	853	24.014	SG	3352
107	4.2	4	171	123	BD	654	9,950	AG	4083
108	4.3	4	294	123	BD	654	3,976	AG	4082
109	4.3	4	2332	163	TB	859	8,903	AR	3023
110	4.4	4	1540	120	BAM	156	8,133	VD	5655
111	4.5	4	1318	1	CFF	131	24.680	VS	6155
112	4.5	3	1485	1	SBB	225	70.019	BE	441
113	4.5	4	1230	1	CFF	230	86.039	JU	6711
114	4.5	4	405	1	SBB	470	31.509	OW	1405
115	4.5	3	427	1	SBB	470	36.849	OW	1405
116	4.5	4	2533	1	SBB	600	2.800	SZ	1331
117	4.5	4	2494	1	SBB	736	72.150	GL	1616
118	4.5	4	2502	1	SBB	736	76.749	GL	1621
119	4.5	4	1757	1	SBB	742	20.317	ZH	111
120	4.5	4	1758	1	SBB	742	20.428	ZH	111
121	4.5	3	1810	1	SBB	754	9.819	ZH	231
122	4.5	4	1563	1	SBB	769	11.278	ZH	56
123	4.5	4	4740	151	MOB	120	4,870	VD	5886
124	4.5	4	3799	151	MOB	120	8,230	VD	5886
125	4.8	3	1422	1	SBB	665	6.028	ZG	1710
126	4.8	4	173	123	BD	654	10,218	AG	4083
127	4.8	4	212	123	BD	654	17,559	ZH	243
128	4.8	3	2335	163	TB	859	9,235	AR	3025
129	4.9	4	248	1	SBB	460	33.493	BE	903
130	4.9	4	2397	1	SBB	701	23.242	ZH	55
131	4.9	4	1712	1	SBB	740	72.236	ZH	121
132	4.9	4	1521	120	BAM	156	4,850	VD	5653
133	5	4	5913	109	AB	854	3,339	SG	3443
134	5	4	3429	105	AOMC	126	3,650	VD	5409
135	5	4	3434	105	AOMC	126	4,270	VD	5409
136	5	4	3445	105	AOMC	126	7,100	VS	6157
137	5	4	3380	106	ASD	124	2,250	VD	5401
138	5	4	3389	106	ASD	124	9,450	VD	5409
139	5	1	3392	106	ASD	124	12,650	VD	5410
140	5	4	3401	106	ASD	124	20,950	VD	5411
141	5	1	3403	106	ASD	124	21,350	VD	5411
142	5	4	5167	119	BTI	261	4,070	BE	750
143	5	4	5168	119	BTI	261	4,105	BE	750

144	5	4	5224	119	BTI	261	10,540	BE	736
145	5	3	5225	119	BTI	261	10,580	BE	736
146	5	3	5231	119	BTI	261	13,481	BE	499
147	5	4	5232	119	BTI	261	13,875	BE	493
148	5	3	5234	119	BTI	261	14,290	BE	493
149	5	4	3329	116	BVB	128	2,900	VD	5409
150	5	4	3299	21	RM	441	31,702	BE	955
151	5	4	5749	130	FW	841	8,606	TG	4781
152	5	4	779	125	GFM	256	2,847	FR	2154
153	5	4	791	125	GFM	256	3,493	FR	2124
154	5	4	943	25	GFM	255	27,370	FR	2280
155	5	3	1849	125	GFM	256	5,523	FR	2333
156	5	4	5009	136	OSST	413	4,229	BE	321
157	5	4	5011	136	OSST	413	4,270	BE	321
158	5	4	5013	136	OSST	413	4,299	BE	321
159	5	4	5015	136	OSST	413	4,333	BE	321
160	5	4	5017	136	OSST	413	4,388	BE	321
161	5	4	5019	136	OSST	413	4,413	BE	321
162	5	3	4975	136	OSST	413	1,270	BE	329
163	5	3	4976	136	OSST	413	1,284	BE	329
164	5	3	4977	136	OSST	413	1,306	BE	329
165	5	3	657	152	NStCM	155	12,090	VD	5702
166	5	4	674	152	NStCM	155	19,745	VD	5727
167	5	4	675	152	NStCM	155	19,840	VD	5727
168	5	4	679	152	NStCM	155	21,262	VD	5727
169	5	4	693	152	NStCM	155	26,555	VD	5727
170	5	4	3559	14	BLS	320	9,667	BE	762
171	5	4	6433	162	SGA	855	8,429	AR	3024
172	5	4	6281	162	SGA	855	12,867	AR	3022
173	5	4	2259	28	RM	444	17,105	BE	954
174	5	4	1686	183	WSB	643	3,329	AG	4013
175	5	4	1694	183	WSB	642	3,652	AG	4012
176	5	3	1076	148	MIB	474	4,990	BE	784
177	5.1	4	383	1	SBB	470	24.927	OW	1406
178	5.1	4	1549	120	BAM	156	9,397	VD	5625
179	5.1	4	3733	154	RhB	950	43,424	GR	3561
180	5.2	4	296	123	BD	654	4,635	AG	4063
181	5.3	4	1572	120	BAM	156	16,166	VD	5423
182	5.4	4	1137	1	SBB	504	3.750	AG	4280
183	5.4	3	2531	1	SBB	504	4.593	AG	4280
184	5.4	3	2532	1	SBB	504	4.973	AG	4280
185	5.4	4	1755	1	SBB	742	20.077	ZH	111
186	5.4	4	3702	154	RhB	950	33,694	GR	3561
187	5.6	3	2313	163	TB	859	7,218	AR	3023
188	5.8	4	311	1	SBB	460	78.780	LU	1009
189	5.8	4	1590	1	SBB	701	72.012	AG	4161
190	5.9	4	2811	154	RhB	910	59,961	GR	3851