



Morti	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ¹	Δ 2022 - 2021 ²
Bilancio totale	102	76	100	87	116	+3.9	+33.3%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	42	25	37	27	37	-0.8	+37.0%
Veicoli per il trasporto di persone	0	1	0	1	0	0.0	-100.0%
Veicoli per il trasporto di cose	3	4	4	4	3	0.0	-25.0%
Motoveicoli	21	12	17	19	23	+1.1	+21.1%
Ciclomotori	2	2	4	1	3	+0.1	+200.0%
Biciclette elettriche (e-bike)	4	7	6	9	15	+2.4	+66.7%
Velocipedi	9	4	9	8	9	+0.4	+12.5%
Pedoni	15	17	16	15	17	+0.2	+13.3%
<i>su passaggio pedonale</i>	4	7	6	5	2	-0.6	-60.0%
<i>non su passaggio pedonale</i>	11	10	10	10	15	+0.8	+50.0%
Mezzi simili a veicoli	2	0	0	0	3	+0.2	N/C
Altri	4	4	7	3	6	+0.3	+100.0%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	15	10	12	7	9	-1.5	+28.6%
Velocità	18	9	19	13	20	+0.8	+53.8%
Disattenzione/distrazione	9	9	11	10	12	+0.7	+20.0%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	13	12	7	7	13	-0.5	+85.7%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ¹	Δ 2022 - 2021 ²
Bilancio totale	1 778	1 687	1 690	1 709	1 746	-4.2	+2.2%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	367	340	294	293	346	-8.9	+18.1%
Veicoli per il trasporto di persone	17	22	12	9	18	-1.1	+100.0%
Veicoli per il trasporto di cose	20	29	20	18	28	+0.5	+55.6%
Motoveicoli	470	449	437	466	466	+0.9	0.0%
Ciclomotori	30	27	39	37	36	+2.2	-2.7%
Biciclette elettriche (e-bike)	147	148	213	254	220	+25.2	-13.4%
Velocipedi	423	369	427	375	358	-12.4	-4.5%
Pedoni	243	251	187	170	198	-17.1	+16.5%
<i>su passaggio pedonale</i>	116	107	92	77	98	-6.6	+27.3%
<i>non su passaggio pedonale</i>	127	144	95	93	100	-10.5	+7.5%
Mezzi simili a veicoli	22	18	24	37	23	+2.1	-37.8%
Altri	39	34	37	50	53	+4.4	+6.0%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	157	179	185	144	163	-2.3	+13.2%
Velocità	184	197	223	217	222	+9.6	+2.3%
Disattenzione/distrazione	249	213	223	266	253	+6.1	-4.9%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	95	83	63	73	112	+2.4	+53.4%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2018	2019	2020	2021	2022	Tendenza ¹	Δ 2022 - 2021 ²
Totale incidenti con lesioni a persone	8 521	8 346	7 568	7 799	8 248	-109.3	+5.8%
Suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	100	74	99	86	110	+3.2	+27.9%
con feriti gravi	1 677	1 602	1 598	1 630	1 640	-4.6	+0.6%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	64	91	80	72	60	-2.7	-16.7%
<i>con feriti in modo serio</i>	1 613	1 511	1 518	1 558	1 580	-1.9	+1.4%
con feriti leggeri	6 744	6 670	5 871	6 083	6 498	-107.9	+6.8%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ² Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente