



Tués	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance ¹	Δ 2022 - 2021 ²
tous les tués	102	76	100	87	116	+3.9	+33.3%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	42	25	37	27	37	-0.8	+37.0%
Véhicules de transport de personnes	0	1	0	1	0	0.0	-100.0%
Véhicules de transport de choses	3	4	4	4	3	0.0	-25.0%
Motocycles	21	12	17	19	23	+1.1	+21.1%
Cyclomoteurs	2	2	4	1	3	+0.1	+200.0%
E-Bikes	4	7	6	9	15	+2.4	+66.7%
Cycles	9	4	9	8	9	+0.4	+12.5%
Piétons	15	17	16	15	17	+0.2	+13.3%
<i>sur le passage pour piétons</i>	4	7	6	5	2	-0.6	-60.0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	11	10	10	10	15	+0.8	+50.0%
Engins assimilés à des véhicules	2	0	0	0	3	+0.2	N/C
Autres	4	4	7	3	6	+0.3	+100.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	15	10	12	7	9	-1.5	+28.6%
Influence de la vitesse	18	9	19	13	20	+0.8	+53.8%
Inattention/distraction	9	9	11	10	12	+0.7	+20.0%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	13	12	7	7	13	-0.5	+85.7%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance ¹	Δ 2022 - 2021 ²
tous les blessés graves	1 778	1 687	1 690	1 709	1 746	-4.2	+2.2%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	367	340	294	293	346	-8.9	+18.1%
Véhicules de transport de personnes	17	22	12	9	18	-1.1	+100.0%
Véhicules de transport de choses	20	29	20	18	28	+0.5	+55.6%
Motocycles	470	449	437	466	466	+0.9	0.0%
Cyclomoteurs	30	27	39	37	36	+2.2	-2.7%
E-Bikes	147	148	213	254	220	+25.2	-13.4%
Cycles	423	369	427	375	358	-12.4	-4.5%
Piétons	243	251	187	170	198	-17.1	+16.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	116	107	92	77	98	-6.6	+27.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	127	144	95	93	100	-10.5	+7.5%
Engins assimilés à des véhicules	22	18	24	37	23	+2.1	-37.8%
Autres	39	34	37	50	53	+4.4	+6.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	157	179	185	144	163	-2.3	+13.2%
Influence de la vitesse	184	197	223	217	222	+9.6	+2.3%
Inattention/distraction	249	213	223	266	253	+6.1	-4.9%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	95	83	63	73	112	+2.4	+53.4%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance ¹	Δ 2022 - 2021 ²
tous les accidents avec dommages corporels	8 521	8 346	7 568	7 799	8 248	-109.3	+5.8%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	100	74	99	86	110	+3.2	+27.9%
avec blessés graves	1 677	1 602	1 598	1 630	1 640	-4.6	+0.6%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	64	91	80	72	60	-2.7	-16.7%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 613	1 511	1 518	1 558	1 580	-1.9	+1.4%
avec blessés légers	6 744	6 670	5 871	6 083	6 498	-107.9	+6.8%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente