



N. registrazione: BAV-052.1-20/17

## Scheda informativa

Data: 22.06.2022

---

# FERROVIA 2050: riorientamento dell'ampliamento della ferrovia

In vista delle prossime fasi di ampliamento il Consiglio federale intende riorientare la sua strategia a lungo termine, potenziando la ferrovia in primo luogo sulle brevi e medie distanze, ad esempio con ulteriori offerte nel traffico celere regionale e valorizzando le stazioni suburbane. La Prospettiva FERROVIA 2050 sostituirà la Prospettiva a lungo termine per la ferrovia che, risalente al 2012, mirava innanzitutto all'eliminazione dei problemi di capacità e all'intensificazione delle cadenze.

## 1. Situazione iniziale

**Evoluzione della mobilità:** le Prospettive di traffico della Confederazione prevedono un aumento pari all'11 per cento circa del traffico viaggiatori e al 31 per cento circa del traffico merci entro il 2050. Si calcola che la quota del trasporto pubblico su quello complessivo (ripartizione modale) aumenterà di 3 punti percentuali, attestandosi al 24 per cento, sostanzialmente grazie all'ampliamento della ferrovia garantito dalle fasi di ampliamento 2025 e 2035.

**Strategia climatica:** la Svizzera si è posta per il 2050 l'obiettivo di non emettere più gas serra di quanti ne possano essere assorbiti. Attualmente i trasporti sono responsabili del 32 per cento delle emissioni. La quota del traffico stradale è pari al 98 per cento circa. La ferrovia, soprattutto per via dell'ampia elettrificazione, è responsabile solo dello 0,3 per cento circa delle emissioni dirette e fornisce quindi un contributo importante al raggiungimento degli obiettivi climatici. Nell'ambito della sua strategia climatica il Consiglio federale intende elettrificare il traffico automobilistico e promuovere il passaggio a carburanti rinnovabili per i veicoli del traffico pesante. Nel contempo occorre trasferire una parte del traffico stradale ai trasporti pubblici o alla ferrovia.

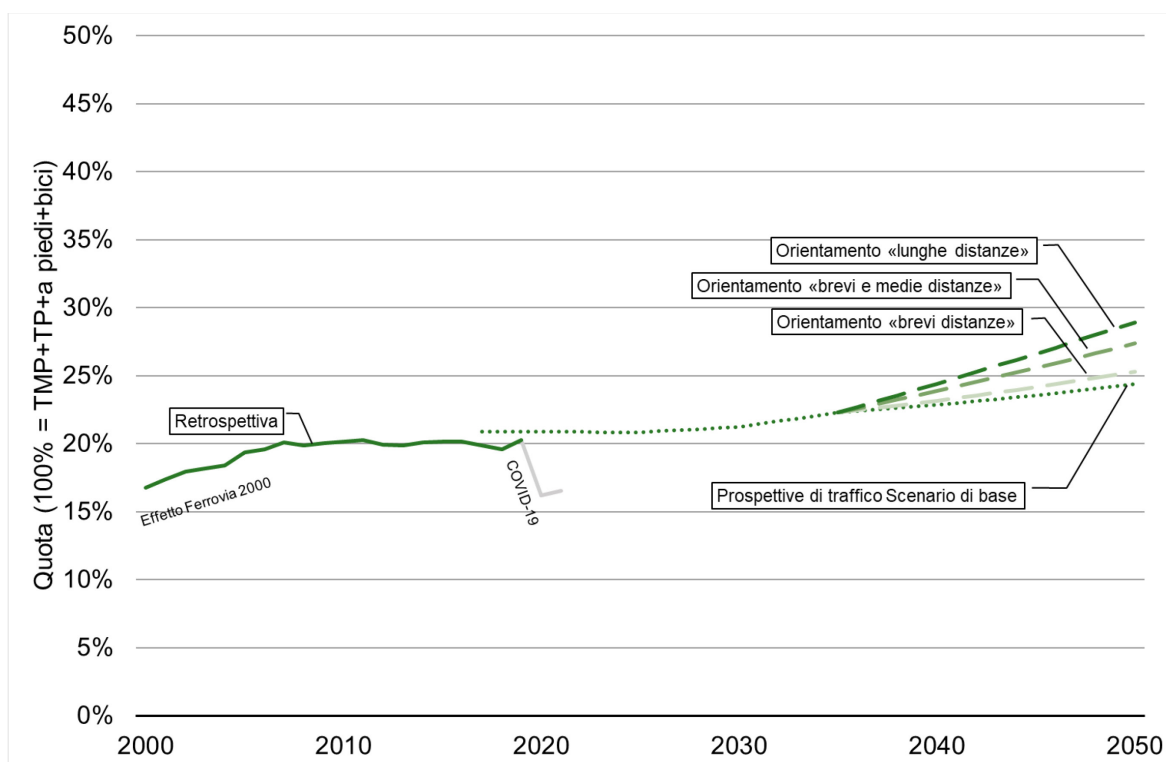
**Pianificazione del territorio:** lo sviluppo dei trasporti e quello del territorio devono essere maggiormente coordinati. La visione strategica «Mobilità e territorio 2050» del Piano settoriale dei trasporti mostra il quadro di riferimento al riguardo.

## 2. Visione, obiettivi e orientamento

Alla luce di quanto suesposto il Consiglio federale ha stabilito i seguenti obiettivi per la Prospettiva FERROVIA 2050.

1. Lo sviluppo della ferrovia è armonizzato con gli obiettivi di quello territoriale.
2. L'offerta ferroviaria fa parte della mobilità globale, è flessibile ed è connessa in maniera ottimale a quella di altri vettori e offerte di trasporto.
3. La quota ferroviaria nella ripartizione modale nel traffico viaggiatori e merci aumenta notevolmente.
4. L'esercizio ferroviario è a impatto climatico zero e le nuove infrastrutture ferroviarie sono rispettose di suolo e risorse e ben integrate nel paesaggio e negli insediamenti.
5. L'esercizio ferroviario è sicuro, puntuale e affidabile.
6. I miglioramenti dell'efficienza ottenuti con l'automatizzazione e le nuove tecnologie sono coerentemente sfruttati.

Sulla scorta di questi obiettivi sono stati esaminati tre orientamenti per l'ulteriore sviluppo della ferrovia: lo sviluppo a) su brevi distanze, b) su brevi e medie distanze e c) su brevi, medie e lunghe distanze.



I diversi orientamenti per il traffico viaggiatori esaminati nell'ambito di FERROVIA 2050 producono effetti differenti sulla ripartizione modale.

Dalle analisi è emerso che i maggiori potenziali per la ferrovia nel traffico viaggiatori risiedono nei centri degli agglomerati e nelle cinture degli agglomerati, nonché nei collegamenti tra i centri regionali e rurali e gli agglomerati\*.

Nell'orientamento «lunghe distanze», a fronte di costi relativamente elevati, è possibile realizzare solo uno spostamento supplementare del traffico relativamente esiguo rispetto all'orientamento raccomandato.

Nel traffico merci occorre in particolare potenziare l'accesso alla ferrovia ampliando le possibilità di trasbordo tra la rotaia e la strada.

### **3. Concretizzazione «brevi e medie distanze»**

#### **Traffico viaggiatori**

- Potenziamento del traffico suburbano
- Nuove linee diametrali e tangenziali negli agglomerati
- Stazioni suburbane ampliate e maggiormente servite da treni IR e RE
- Collegamento delle città di piccole e medie dimensioni ai grandi agglomerati
- Sviluppo di stazioni in piattaforme dei trasporti con possibilità di interscambio con altri mezzi di trasporto e coordinamento con il traffico pedonale e ciclabile (incl. promozione di offerte multimodali)
- Promozione di nuove forme di mobilità (condivisione, pooling)
- Nel traffico a lunga distanza, riduzioni dei tempi di percorrenza mirate lì dove la ferrovia non è competitiva rispetto alla strada sotto l'aspetto dei tempi di viaggio
- Nel traffico viaggiatori internazionale, offerta di trasporti più frequenti e ben collegati e riduzioni mirate dei tempi di percorrenza

#### **Traffico merci**

- Ulteriori piattaforme di trasbordo lungo gli assi est-ovest e nord-sud
- Nuovi impianti di logistica urbana con un migliore collegamento alla ferrovia negli agglomerati di medie e grandi dimensioni
- Potenziameti selezionati delle capacità sull'asse est-ovest

### **4. Effetto**

Con l'orientamento «brevi e medie distanze», i punti di forza della ferrovia sono sfruttati lì dove possono produrre il maggiore effetto. Rispetto alla ripartizione modale si stima un ulteriore aumento di 3 punti percentuali per il traffico viaggiatori e di circa 10 punti percentuali per il traffico merci interno, d'importazione e d'esportazione entro il 2050. Per il conseguimento dell'obiettivo climatico nel settore dei trasporti sono necessarie ulteriori misure.

## **5. Prossimi passi**

Nel 2026 è previsto il messaggio del Consiglio federale per la prossima fase di ampliamento, che conterrà in particolare il programma d'offerta 2035 aggiornato ed elementi di grandi progetti di lungo termine. La progettazione e le prime tappe dei lavori di realizzazione dovranno già tenere conto degli obiettivi della Prospettiva FERROVIA 2050. Per il 2030 è attesa la decisione riguardo alla successiva, più ampia fase di ampliamento, che dovrà rispettare completamente la Prospettiva FERROVIA 2050.

### **Per ulteriori informazioni:**

Ufficio federale dei trasporti

Informazione

Tel. 058 462 36 43

[presse@bav.admin.ch](mailto:presse@bav.admin.ch)