

Délais

Ouvrage	Valeurs-cibles	Prévisions	Commentaire
Surveillance du projet	---	2020	L'objet « Surveillance du projet », pour des raisons logiquement inhérentes à sa nature, n'a pas de délai. La date déterminante pour les prévisions est l'ouvrage terminé en dernier. Si l'on tient compte des travaux de réhabilitation et du bouclage du projet, on peut envisager la fin de la Surveillance du projet pour 2020.
Axe Loetschberg	2007	2007	La mise en exploitation en 2007 est confirmée. Les plus gros risques de retard pour le tunnel de base se situent au niveau de la percée entre Mitholz et Ferden ainsi que de l'achèvement dans les délais des ponts sur le Rhône, au sud. Pour parer le mieux possible à toutes les éventualités de la mise en exploitation avec ETCS Level 2 et GSM-R, on a entrepris les premières démarches de planification d'une solution de repli.
Axe St-Gothard - St-Gothard	2014 ¹	2015	Suite aux retards survenus dans les travaux de construction à Bodio et Faido et compte tenu de la phase de préparation d'un an (estimation de l'OFT), la mise en exploitation régulière est reportée à 2015 (au lieu de 2014). La mesure de pilotage engagée par l'OFT, qui comprend une approbation échelonnée du projet à mettre à l'enquête (Uri 2003) et contribue à assurer le début des travaux à Erstfeld en 2004.
- Ceneri	2016 ¹	2016	Si les travaux préliminaires peuvent débuter en 2005 et compte tenu de la phase de mise en état de fonctionnement d'un an (estimation de l'OFT), la mise en exploitation régulière est prévue pour 2016.
Aménagement Sur-selva	2001	2003	Les derniers travaux de construction seront probablement achevés fin 2003. Le bouclage du projet, la rédaction des rapports finals et l'approbation du décompte sont prévus pour 2005.
Raccordement Suisse orientale - Tunnel de base du Zimmerberg	2013	---	La poursuite de la planification du tunnel de base du Zimmerberg a été mise en veilleuse par le Conseil fédéral. Il décidera de la poursuite des travaux de planification en fonction du programme d'allègement financier. On renonce dans un premier temps à établir un délai prévisionnel. Le délai convenu est à revoir.
- Tunnel de l'Hirzel	2016	---	Le Conseil fédéral a reporté sine die le tunnel de l'Hirzel.
Aménagements St-Gall – Arth-Goldau (Phase 1)	2004	2006	Les parties de tronçons pertinentes pour le changement d'horaire pourront être terminées jusqu'en 2004.
Aménagements de tronçons du reste du réseau - Axe Loetschberg	2007	2007	Il y a un risque de retard pour la transformation de la gare de Viège et la 3 ^e voie St.German-Viège.
- Axe St-Gothard	2016	2016	Le Conseil fédéral a mis en veilleuse la poursuite de la planification des aménagements de tronçons du reste du réseau sur l'axe du St-Gothard. L'achèvement en 2016 reste garanti pour l'instant.

¹ Conformément à la convention le délai est la date du début de la phase de mise en exploitation: St-Gothard 2013, Ceneri 2015. Compte tenu d'une phase de préparation estimée à un an par l'OFT, la date prévue pour la mise en exploitation régulière est 2014 (St-Gothard) ou 2016 (Ceneri).