

**ZEB-Programm: Nachtrag zur Umsetzvereinbarung SBB "Realisierung 5. Massnahmenpaket"**

**Anhang 1**

**Stand: 21.12.2021**

PSP-Struktur	Projektnummer	Bezeichnung Objekt	aktuelle Phase	Kostenziel UKB	Kostenentwicklung Bauprojekte / Ausführung (Preisstand Apr.05)	Kostenziel neu: UKB
				K01		K01: BTI = 114.3
ZMNE0401B	1140967	Arth-Goldau: Fahrzeitreduktion und Spurwechsel (Beitrag ZEB) <sup>1)</sup>	in Betrieb	7'870'000	2'350'000	10'220'000
ZMUS0602	1004941	Bern Wylerfeld: Entflechtungsbauwerk <sup>1)</sup>	Ausführung	124'930'000	7'740'000	132'670'000
ZAMR0101	1144380	Neuchâtel - La-Chaux-de-Fonds: augmentation vitesse	abgeschlossen	90'000	-	90'000
ZAMR0101	1144381	Les Geneveys-sur-Coffrane: prolongement quai 1	abgeschlossen	380'000	-	350'000
ZAMR0101	1142997	Courtemaîche: marche d'embarquement voie 3	abgeschlossen	440'000	-	480'000
ZAMR0104	1135025	Winterthur: Neue PU Nord <sup>2)</sup>	Ausführung	34'740'000	7'200'000	41'940'000
<b>Total</b>				<b>168'450'000</b>	<b>17'290'000</b>	<b>185'750'000</b>

Kosten für Teuerung und n.r. Mwst gem. BRB vom 17.12.2021	Kostenziel neu: effektiv, inkl. Teuerung und MWST K02: BTI = 135.9
1'376'000	11'600'000
17'785'000	150'460'000
14'000	104'000
34'000	414'000
126'000	566'000
7'132'000	49'070'000
<b>26'467'000</b>	<b>212'214'000</b>

1) Kostenentwicklungen Bauprojekte und Ausführung

2) Genehmigte Projektänderung gemäss Richtlinie RUBA

- alle Kosten in Franken und inkl. 2% VGK;

- Rundungen ausstehendes Kostenziel auf 10'000 CHF; BRB zu Teuerung und Mwst auf 1'000 CHF