



Scheda tecnica

Data

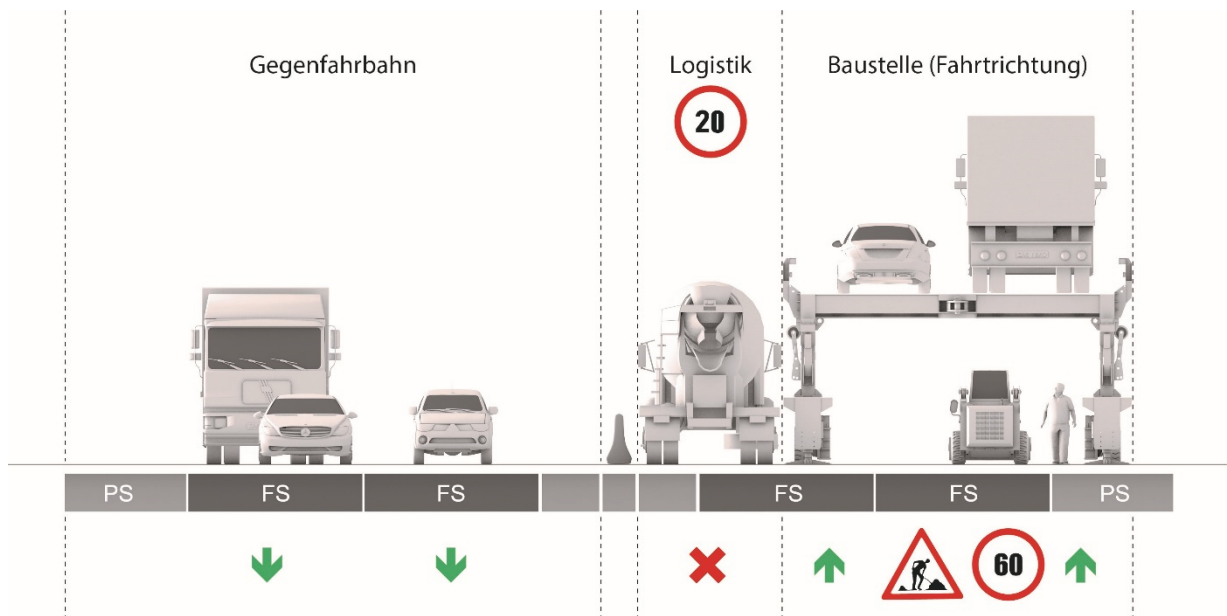
13.12.2021

ASTRA Bridge: un progetto pilota per cantieri autostradali

1 Specifiche tecniche

L'ASTRA Bridge è un ponte ausiliario mobile per l'impiego in sede di manutenzione stradale: il traffico viene deviato sulla struttura per scavalcare il cantiere sottostante.

- Lunghezza: 236 metri
- Larghezza: 7,30 metri
- Altezza: 4,32 metri
- Pendenza rampe di accesso/uscita: 6,1%.
- Limite di velocità segnalato: ca. 50-60 km/h



- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| • <i>Gegenfahrbahn:</i> | carreggiata opposta |
| • Logistik | corsia logistica |
| • <i>Baustelle (Fahrtrichtung)</i> | cantiere (senso di marcia) |
| • <i>PS (=Pannestreifen)</i> | corsia di emergenza |
| • <i>FS (Fahrstreifen)</i> | corsia di marcia |



2 Utilizzo in cantiere

L'ASTRA Bridge è dotato di telaio e sollevabile idraulicamente di 10 centimetri per essere spostato in senso longitudinale o trasversale. Al di sotto si opera in uno spazio utile largo 5,10 metri e alto 3,10, su un tratto lungo 100 metri. A lavori ultimati, l'intera struttura avanza in modalità teleguidata verso il segmento di manutenzione successivo.

Gli autocarri del cantiere aventi un'altezza consentita di 4 metri, non potendo per motivi di spazio transitare sotto l'ASTRA Bridge, utilizzano una corsia logistica a fianco, che occuperà la corsia di sorpasso o di emergenza a seconda che i lavori interessino rispettivamente quella di scorrimento o di sorpasso.

Il cantiere copre in totale circa 1500 metri, pre-segnaletica compresa. Una volta superato il ponte i veicoli procedono normalmente.

3 Montaggio

Le fasi di montaggio e smontaggio richiedono la chiusura di una carreggiata, deviando il traffico su quella opposta a doppio senso di marcia e corsia unica. Sulle arterie principali (in particolare A1 e A2) le tempistiche sono strettissime: le operazioni possono essere eseguite solo di notte, tra le 20.00 del sabato e le 10.00 della domenica.

Per l'assemblaggio del ponte servono 16 autocarri con rimorchio a pianale ribassato, che devono compiere in totale 45 viaggi per trasportare gli 8 elementi di rampe, 18 portali e 19 segmenti intermedi.

Il momento critico di entrambe le fasi è costituito dall'impiego delle 4 gru pneumatiche, 2 di 110 tonnellate (per 4 elementi di rampe) e 2 di 45. Inoltre vengono utilizzati 4 ponti sollevatori per imbullonare portali e segmenti intermedi e intervengono 2 squadre composte da 11 montatori ciascuna.

4 Regole per l'utenza

L'ASTRA Bridge è percorribile in doppia corsia a 50-60 km/h. Come per tutti i cantieri autostradali, agli utenti si chiede di circolare con la massima prudenza, possibilmente sfalsati.

Per informazioni: Servizio stampa USTRA, 058 464 14 91; media@astra.admin.ch