



Fiche d'information

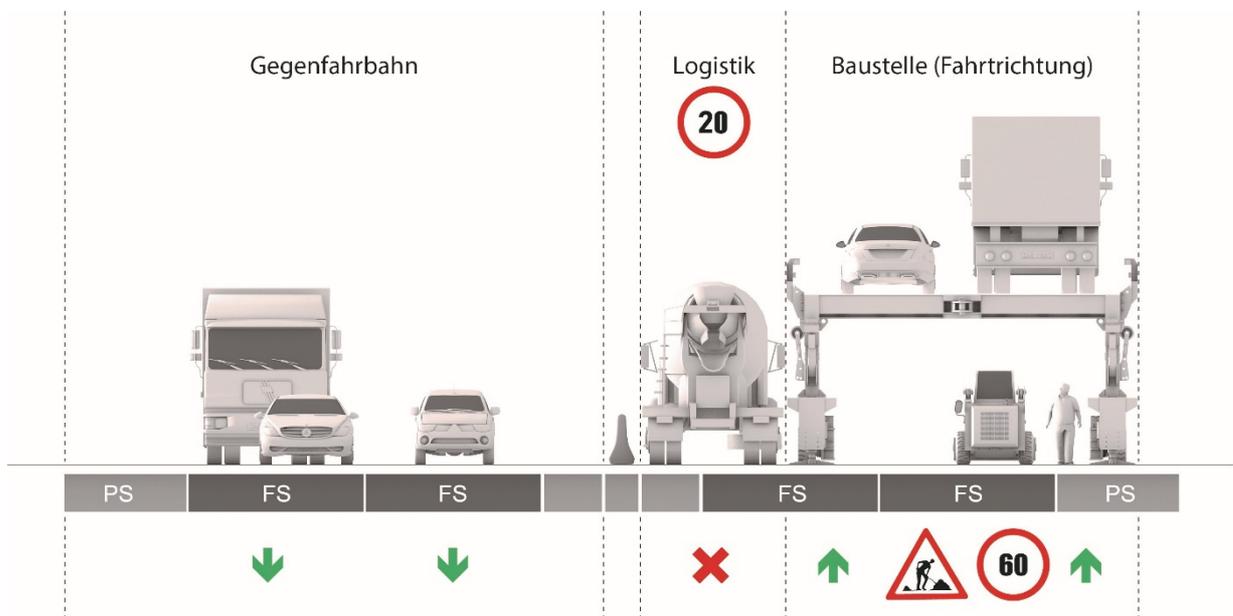
Date : 13.12.2021

ASTRA Bridge, un projet pilote pour les chantiers autoroutiers

1 Données techniques

L'ASTRA Bridge est un pont auxiliaire mobile adapté aux travaux d'entretien : pendant que le trafic est maintenu sur le pont, le chantier est mené à bien sous celui-ci.

- Longueur : 236 mètres
- Largeur : 7,30 mètres
- Hauteur : 4,32 mètres
- Déclivité des rampes d'accès et de sortie : 6,1 %
- Vitesse signalisée : env. 50 à 60 km/h



- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| • <i>Gegenfahrbahn</i> : | Chaussée opposée |
| • <i>Logistik</i> : | Voie logistique |
| • <i>Baustelle (Fahrtrichtung)</i> : | Chantier (sens de circulation) |
| • <i>PS (Pannestreifen)</i> : | Bande d'arrêt d'urgence (BAU) |
| • <i>FS (Fahrstreifen)</i> : | Voie de circulation |



Utilisation sur le chantier

L'*ASTRA Bridge* est doté d'un train de roulement. Une fois soulevé hydrauliquement de 10 centimètres, il peut se déplacer longitudinalement et latéralement. Les travaux peuvent ainsi être exécutés sous cette construction, sur une longueur de 100 mètres, dans un gabarit d'espace libre mesurant 5,10 mètres de large et 3,10 mètres de haut. Dès que les travaux sous le pont sont achevés, une commande à distance le déplace de 100 mètres jusqu'au tronçon de travaux suivant.

Les camions d'une hauteur autorisée de 4 mètres ne peuvent pas accéder au chantier sous l'*ASTRA Bridge*, raison pour laquelle ils circulent parallèlement au pont, sur la voie logistique. Cette dernière doit être aménagée sur la voie de dépassement si le chantier occupe la voie de circulation normale, mais sur la bande d'arrêt d'urgence si les travaux sont réalisés sur la voie de dépassement.

Avec la pré-signalisation habituelle, la longueur du chantier est d'environ 1500 mètres, au bout desquels les usagers de la route retrouvent la libre circulation.

2 Montage du pont

Le montage et le démontage du pont exigent la fermeture de la chaussée et le passage à un régime de circulation bidirectionnelle sur la chaussée opposée. Les créneaux horaires pour ces travaux sont extrêmement étroits sur les axes principaux (avant tout l'A1 et l'A2), se limitant à la nuit de samedi (dès 20 h 00) à dimanche (jusqu'à 10 h 00).

Pour monter un *ASTRA Bridge*, 16 camions avec remorque surbaissée doivent effectuer un total de 45 trajets pour transporter les 8 éléments de rampe, les 18 portiques et les 19 segments intermédiaires.

Le moment critique lors du montage et du démontage est l'utilisation des quatre grues sur pneumatiques : il en faut deux de 110 tonnes (pour quatre éléments de rampe) et deux de 45 tonnes. S'y ajoutent encore quatre plateformes élévatrices pour visser les portails et les segments intermédiaires. Deux équipes de montage de onze personnes chacune sont également mobilisées.

3 Comportement des usagers de la route

La circulation sur l'*ASTRA Bridge* peut s'effectuer sur deux voies à une vitesse de 50 à 60 km/h. Tout comme sur les autres chantiers autoroutiers, les usagers de la route sont appelés à faire preuve d'une prudence particulière et, dans la mesure du possible, à circuler en quinconce.

Contact / Renseignements : Service de presse de l'OFROU, tél. 058 464 14 91 ;
media@astra.admin.ch