



Morti	2017	2018	2019	2020	2021	Tendenza ¹	Δ 2021 - 2020 ²
Bilancio totale	113	102	76	100	86	-5.6	-14.0%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	44	42	25	37	27	-3.9	-27.0%
Veicoli per il trasporto di persone	1	0	1	0	1	0.0	N/C
Veicoli per il trasporto di cose	2	3	4	4	4	+0.5	0.0%
Motoveicoli	17	21	12	17	18	-0.2	+5.9%
Ciclomotori	1	2	2	4	1	+0.2	-75.0%
Biciclette elettriche (e-bike)	3	4	7	6	9	+1.4	+50.0%
Velocipedi	15	9	4	9	8	-1.4	-11.1%
Pedoni	23	15	17	16	15	-1.5	-6.3%
<i>su passaggio pedonale</i>	12	4	7	6	5	-1.2	-16.7%
<i>non su passaggio pedonale</i>	11	11	10	10	10	-0.3	0.0%
Mezzi simili a veicoli	2	2	0	0	0	-0.6	N/C
Altri	5	4	4	7	3	-0.1	-57.1%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	9	15	10	12	6	-0.9	-50.0%
Velocità	19	18	9	19	13	-1.1	-31.6%
Disattenzione/distrazione	14	9	9	11	10	-0.6	-9.1%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	14	13	12	7	7	-2.0	0.0%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2017	2018	2019	2020	2021	Tendenza ¹	Δ 2021 - 2020 ²
Bilancio totale	1 844	1 778	1 687	1 690	1 579	-61.8	-6.6%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	400	367	340	294	274	-32.5	-6.8%
Veicoli per il trasporto di persone	6	17	22	12	9	+0.1	-25.0%
Veicoli per il trasporto di cose	33	20	29	20	12	-4.2	-40.0%
Motoveicoli	527	470	449	437	423	-24.1	-3.2%
Ciclomotori	32	30	27	39	35	+1.5	-10.3%
Biciclette elettriche (e-bike)	103	147	148	213	235	+33.0	+10.3%
Velocipedi	414	423	369	427	350	-12.4	-18.0%
Pedoni	283	243	251	187	166	-29.0	-11.2%
<i>su passaggio pedonale</i>	112	116	107	92	75	-9.8	-18.5%
<i>non su passaggio pedonale</i>	171	127	144	95	91	-19.2	-4.2%
Mezzi simili a veicoli	17	22	18	24	30	+2.8	+25.0%
Altri	29	39	34	37	45	+3.0	+21.6%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	140	157	179	185	126	0.0	-31.9%
Velocità	239	184	197	223	203	-3.3	-9.0%
Disattenzione/distrazione	267	249	213	223	251	-5.8	+12.6%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	105	95	83	63	63	-11.6	0.0%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2017	2018	2019	2020	2021	Tendenza ¹	Δ 2021 - 2020 ²
Totale incidenti con lesioni a persone	8 659	8 521	8 346	7 568	7 381	-350.9	-2.5%
Suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	107	100	74	99	85	-4.5	-14.1%
con feriti gravi	1 732	1 677	1 602	1 598	1 507	-52.9	-5.7%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	83	64	91	80	64	-2.2	-20.0%
<i>con feriti in modo serio</i>	1 649	1 613	1 511	1 518	1 443	-50.7	-4.9%
con feriti leggeri	6 820	6 744	6 670	5 871	5 789	-293.5	-1.4%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

¹ Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, ² Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente