



Tués	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance ¹	Δ 2021 - 2020 ²
tous les tués	113	102	76	100	86	-5.6	-14.0%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	44	42	25	37	27	-3.9	-27.0%
Véhicules de transport de personnes	1	0	1	0	1	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	2	3	4	4	4	+0.5	0.0%
Motocycles	17	21	12	17	18	-0.2	+5.9%
Cyclomoteurs	1	2	2	4	1	+0.2	-75.0%
E-Bikes	3	4	7	6	9	+1.4	+50.0%
Cycles	15	9	4	9	8	-1.4	-11.1%
Piétons	23	15	17	16	15	-1.5	-6.3%
<i>sur le passage pour piétons</i>	12	4	7	6	5	-1.2	-16.7%
<i>hors du passage pour piétons</i>	11	11	10	10	10	-0.3	0.0%
Engins assimilés à des véhicules	2	2	0	0	0	-0.6	N/C
Autres	5	4	4	7	3	-0.1	-57.1%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	9	15	10	12	6	-0.9	-50.0%
Influence de la vitesse	19	18	9	19	13	-1.1	-31.6%
Inattention/distraction	14	9	9	11	10	-0.6	-9.1%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	14	13	12	7	7	-2.0	0.0%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance ¹	Δ 2021 - 2020 ²
tous les blessés graves	1 844	1 778	1 687	1 690	1 579	-61.8	-6.6%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	400	367	340	294	274	-32.5	-6.8%
Véhicules de transport de personnes	6	17	22	12	9	+0.1	-25.0%
Véhicules de transport de choses	33	20	29	20	12	-4.2	-40.0%
Motocycles	527	470	449	437	423	-24.1	-3.2%
Cyclomoteurs	32	30	27	39	35	+1.5	-10.3%
E-Bikes	103	147	148	213	235	+33.0	+10.3%
Cycles	414	423	369	427	350	-12.4	-18.0%
Piétons	283	243	251	187	166	-29.0	-11.2%
<i>sur le passage pour piétons</i>	112	116	107	92	75	-9.8	-18.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	171	127	144	95	91	-19.2	-4.2%
Engins assimilés à des véhicules	17	22	18	24	30	+2.8	+25.0%
Autres	29	39	34	37	45	+3.0	+21.6%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	140	157	179	185	126	0.0	-31.9%
Influence de la vitesse	239	184	197	223	203	-3.3	-9.0%
Inattention/distraction	267	249	213	223	251	-5.8	+12.6%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	105	95	83	63	63	-11.6	0.0%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2017	2018	2019	2020	2021	Tendance ¹	Δ 2021 - 2020 ²
tous les accidents avec dommages corporels	8 659	8 521	8 346	7 568	7 381	-350.9	-2.5%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	107	100	74	99	85	-4.5	-14.1%
avec blessés graves	1 732	1 677	1 602	1 598	1 507	-52.9	-5.7%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	83	64	91	80	64	-2.2	-20.0%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 649	1 613	1 511	1 518	1 443	-50.7	-4.9%
avec blessés légers	6 820	6 744	6 670	5 871	5 789	-293.5	-1.4%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente