



Feuille d'information

27.10.2006

Actuelle vue d'ensemble des coûts externes des transports

1. Contexte

Les coûts externes des transports sont les coûts qui ne sont pas pris en charge par les personnes qui se déplacent, mais par la collectivité et les générations futures. Conformément à l'article 7 de la loi sur une redevance poids lourds liée aux prestations, les coûts non couverts des transports doivent être tenus à jour régulièrement. L'Administration fédérale a publié en 2002 et 2005 plusieurs études et mises à jour concernant les domaines des accidents, du bruit, de la santé, des bâtiments et de la nature et du paysage. L'Office fédéral du développement territorial et l'Office fédéral de l'environnement communiquent aujourd'hui les résultats d'une nouvelle étude qui concerne principalement les coûts des changements climatiques. Cette étude présente également les coûts externes relatifs à plusieurs domaines environnementaux qui n'avaient pas fait l'objet d'une évaluation jusqu'ici (sols, agriculture, forêts, etc.).

2. Actuelle vue d'ensemble des coûts externes des transports

Le montant des coûts externes retenu dans le compte des transports s'élève à 6,05 milliards pour le trafic routier et à 0,4 milliard de francs suisses pour le trafic ferroviaire, soit 6,5 milliards au total.

Coûts externes des transports, vue d'ensemble, route et rail (en mio CHF), en 2000

	Route	Rail	Total
Accidents ¹	1'195	12	1'207
Bruit	869	129	998
Santé	1'525	100	1'625
Bâtiments	245	14	259
Climat ²	826	2	828 (504 – 2'030)
Autres domaines environnementaux	726	77	803
Nature et paysage	662	103	765
Total	6'048	437	6'485

¹ Chiffres tirés de l'étude de 1998 adaptés en fonction de l'évolution de l'indice suisse des salaires.

² Moyenne des valeurs inférieures à court et à long terme.



Il est important de souligner ici que le montant des coûts externes présentés dans le compte des transports représente une valeur minimale et que leur évaluation n'est pour le moment pas complète. De fait, une nouvelle étude sur les embouteillages est actuellement en cours. Les résultats de cette dernière étude devraient être publiés au printemps 2007, en même temps qu'une brochure faisant la synthèse des différents travaux entrepris pour déterminer les coûts externes des transports pour l'année 2000. Les montants présentés ci-dessus doivent donc être considérés comme des chiffres minimaux et provisoires.

3. Les principaux résultats de la nouvelle étude

3.1 Tentative d'évaluation des coûts climatiques due aux transports

Les coûts du changement climatique se composent des coûts nécessaires pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ainsi que les coûts des dommages résiduels (y c. les coûts d'adaptation de l'économie aux changements climatiques). Vu la complexité des phénomènes climatiques ainsi que leur caractère global et de longue durée, les estimations des coûts externes liés au climat comportent plusieurs incertitudes et ne sont possibles que sous la forme de scénarios. Cela étant, le choix des objectifs de réduction joue un rôle déterminant. L'étude distingue deux périodes d'observation pour calculer les coûts de réduction. Elle applique d'une part un barème à court terme axé sur les objectifs de réduction fixés dans le protocole de Kyoto et, de l'autre, un barème pour un scénario à long terme (objectif 2 degrés)³ couvrant les 50 années à venir.

La quantification des dommages liés au climat est nettement plus compliquée que le calcul des coûts des stratégies de réduction. C'est pourquoi l'estimation des coûts des dommages résiduels est prudente. Les coûts des changements climatiques de la route et du rail se situent entre 0,5 et 2 milliards de francs suisses. Quel que soit le scénario retenu, les coûts climatiques sont essentiellement attribuables au trafic routier.

³ Limitation à 2 degrés du réchauffement global jusqu'en 2100 par rapport à l'ère préindustrielle.



Coûts externes relatifs au climat selon les différents scénarios, route et rail (en mio CHF), en 2000

	Route	Rail	Total
Court terme, valeur inférieure	503	1	504
Court terme, coûts unitaires suisses domaine transports, valeur supérieure	1'006	2	1'008
Long terme, valeur inférieure	1'149	2	1'151
Long terme, valeur supérieure	1'580	3	1'583
Estimation maximale (y compris coûts des dommages)	2'026	4	2'030

Il est important de préciser que l'évaluation ne vise pas à déterminer les coûts climatiques de la Suisse, mais bien de définir la contribution des émissions des gaz à effet de serre des transports suisses aux changements de climat. Comme les gaz à effet de serre sont transportés sans restriction et ne peuvent être mis directement en relation avec des dommages locaux, les coûts externes des transports ont été calculés sur la base de coûts généraux engendrés par les mesures de réduction ou par les dommages.

3.2 Les coûts des autres domaines environnementaux évalués dans cette étude

Outre les coûts climatiques, plusieurs domaines environnementaux ont aussi fait l'objet d'une première évaluation. Il s'agit de la dégradation de la qualité des sols, des pertes agricoles, des dégâts aux forêts, des coûts supplémentaires dans les régions sensibles (Alpes), des vibrations, de l'altération de la qualité des eaux, des coûts supplémentaires dans les zones urbaines de même que des processus en amont et en aval. Les coûts externes relatifs à ces nouveaux domaines ont été estimés à 726 millions de francs pour la route et à 77 millions pour le rail, soit 803 millions au total.



Coûts externes relatifs aux domaines environnementaux non évalués jusqu'à ce jour, zones urbaines et processus en amont et en aval, route et rail (en mio CHF), en 2000

	Route	Rail	Total
Dégradation de la qualité des sols	103	1	104
Pertes agricoles	74	1	74
Dégâts aux forêts	70	1	70
Régions sensibles (Alpes)	29	2	31
Vibrations	–	20	20
Altération de la qualité des eaux	–	–	–
Zones urbaines	70	18	89
Processus en amont et en aval ⁴	380	35	415
Total	726	77	803

4. En résumé

- Pour l'instant, les coûts externes des transports s'élèvent globalement à 6,5 milliards de francs suisses (6,05 pour la route et 0,4 milliard pour le rail). Il s'agit de montants minimaux. L'évaluation des coûts externes des transports sera complète avec la publication en 2007 de la mise à jour des coûts des embouteillages.
- Les coûts liés aux changements climatiques dus aux transports ont été estimés entre 0,5 et 2 milliards de francs, suivant le scénario choisi. Les coûts des autres domaines environnementaux ont été évalués à un peu plus de 800 millions de francs suisses.

Annexe au communiqué de presse «Coûts et avantages des transports terrestres: pour la première fois une vue d'ensemble»

⁴ Moyenne des valeurs à court et à long terme.