



Scheda tecnica

Data

26.07.2021

ASTRA Bridge: un progetto pilota per cantieri autostradali

1 Specifiche tecniche

L'ASTRA Bridge è un ponte ausiliario mobile per l'impiego in sede di manutenzione stradale: il traffico viene deviato sulla struttura per scavalcare il cantiere sottostante.

- Lunghezza: 236 metri
- Larghezza: 7,30 metri
- Altezza: 4,32 metri
- Pendenza rampe di accesso/uscita: 6,1%
- Limite di velocità segnalato: 60km/h

2 Utilizzo in cantiere

L'ASTRA Bridge è dotato di telaio ed è sollevabile idraulicamente di 10 centimetri per essere spostato in senso longitudinale o trasversale. Al di sotto le squadre possono operare con uno spazio utile largo 5,20 metri e alto 3,10, su un tratto lungo 100 metri. A lavori ultimati, l'intera struttura avanza in modalità teleguidata verso il prossimo segmento di manutenzione.

Gli autocarri con altezza consentita di quattro metri non possono transitare sotto l'ASTRA Bridge, per cui devono utilizzare la corsia di servizio accanto al ponte. Se il cantiere impegna la corsia di scorrimento, la corsia logistica occupa quella di sorpasso; se invece il cantiere è installato su quest'ultima, la corsia logistica si sposta su quella di emergenza.

Il cantiere copre in totale circa 1500 metri, pre-segnaletica compresa. Una volta scesi dal ponte i veicoli procedono normalmente.

3 Montaggio

Le attività di montaggio e smontaggio prevedono la chiusura di una carreggiata, deviando il traffico su quella opposta a doppio senso di marcia e corsia unica. Sulle arterie principali (in particolare A1 e A2) le tempistiche sono strettissime: l'operazione può essere eseguita solo di notte, tra le 20.00 del sabato e le 10.00 della domenica.

Per l'assemblaggio del ponte servono 16 autocarri con rimorchio a pianale ribassato, che devono effettuare in totale 45 viaggi per trasportare gli otto elementi di rampe, 18 portali e 19 segmenti intermedi.



Il momento critico di entrambe le operazioni è costituito dall'impiego delle quattro gru pneumatiche, due di 110 tonnellate (per quattro elementi di rampe) e due di 45. Inoltre vengono utilizzati quattro ponti sollevatori per imbullonare portali e segmenti intermedi e intervengono due squadre composte da 11 montatori ciascuna.

4 Regole per l'utenza

L'ASTRA Bridge è percorribile in doppia corsia a 60 km/h. Come in tutti i cantieri autostradali, agli utenti si chiede di circolare con la massima prudenza, possibilmente sfalsati.

Informazioni: Servizio stampa USTRA, 058 464 14 91; media@astra.admin.ch