



# Fiche d'information

Date

26.07.2021

---

## ASTRA Bridge, un projet-pilote pour les chantiers autoroutiers

### 1 Données techniques

L'ASTRA Bridge est un pont auxiliaire mobile qui peut être utilisé pour la réalisation de travaux d'entretien : pendant que le trafic est maintenu sur le pont, le chantier est mené à bien sous celui-ci.

- Longueur du pont : 236 mètres
- Largeur du pont : 7,30 mètres
- Hauteur du pont : 4,32 mètres
- Déclivité des rampes d'accès et de sortie du pont : 6,1 %
- Vitesse signalisée sur le pont : 60 km/h.

### 2 Utilisation sur le chantier

L'ASTRA Bridge est doté d'un train de roulement. Une fois soulevé hydrauliquement de 10 centimètres, il peut se déplacer longitudinalement et latéralement ; les travaux (routiers) peuvent ainsi se réaliser sous cette construction, sur une longueur de 100 mètres, dans un gabarit d'espace libre mesurant 5,20 mètres de large et 3,10 mètres de haut. Dès que les travaux sous le pont sont achevés, une commande à distance déplace le pont auxiliaire de 100 mètres jusqu'au tronçon de travaux suivant.

Les camions d'une hauteur autorisée de 4 mètres ne peuvent pas accéder au chantier sous l'ASTRA Bridge, raison pour laquelle ils circuleront sur la voie logistique parallèle au pont. Si le chantier se situe sur la voie de circulation normale, la voie logistique sera aménagée sur celle de dépassement ; s'il se situe sur la voie de dépassement, la voie logistique devra être repoussée sur la bande d'arrêt d'urgence.

En tenant compte de la signalisation avancée usuelle, la longueur du chantier avoisine 1500 mètres, au bout desquels les usagers de la route retrouvent la libre circulation.

### 3 Montage du pont

Le montage et le démontage du pont exigent la fermeture de la chaussée et le passage au régime de circulation bidirectionnelle sur la chaussée opposée. Les créneaux horaires pour ces travaux sont extrêmement étroits sur les axes principaux (avant tout l'A1 et l'A2), car ils se limitent à la nuit de samedi (dès 20 h 00) à dimanche (jusqu'à 10 h 00).



Pour monter un ASTRA Bridge, 16 camions avec remorque surbaissée doivent effectuer un total de 45 trajets pour transporter les huit éléments de rampe, les 18 portiques et les 19 segments intermédiaires.

Le moment critique lors du montage et du démontage est l'utilisation des quatre grues sur pneumatiques : il en faut deux de 110 tonnes (pour quatre éléments de rampe) et deux de 45 tonnes. S'y ajoutent encore quatre plateformes élévatrices pour visser les portails et les segments intermédiaires. Deux équipes de montage de 11 personnes chacune seront mobilisées.

#### **4 Comportement des usagers de la route**

La circulation sur l'ASTRA Bridge s'effectue sur deux voies et la vitesse y est limitée à 60 km/h. Tout comme sur les autres chantiers autoroutiers, les usagers de la route sont appelés à faire preuve d'une prudence particulière et, dans la mesure du possible, à circuler en quinconce.

Contact/Renseignements : Service de presse de l'OFROU, tél. 058 464 14 91 ;  
[media@astra.admin.ch](mailto:media@astra.admin.ch)