

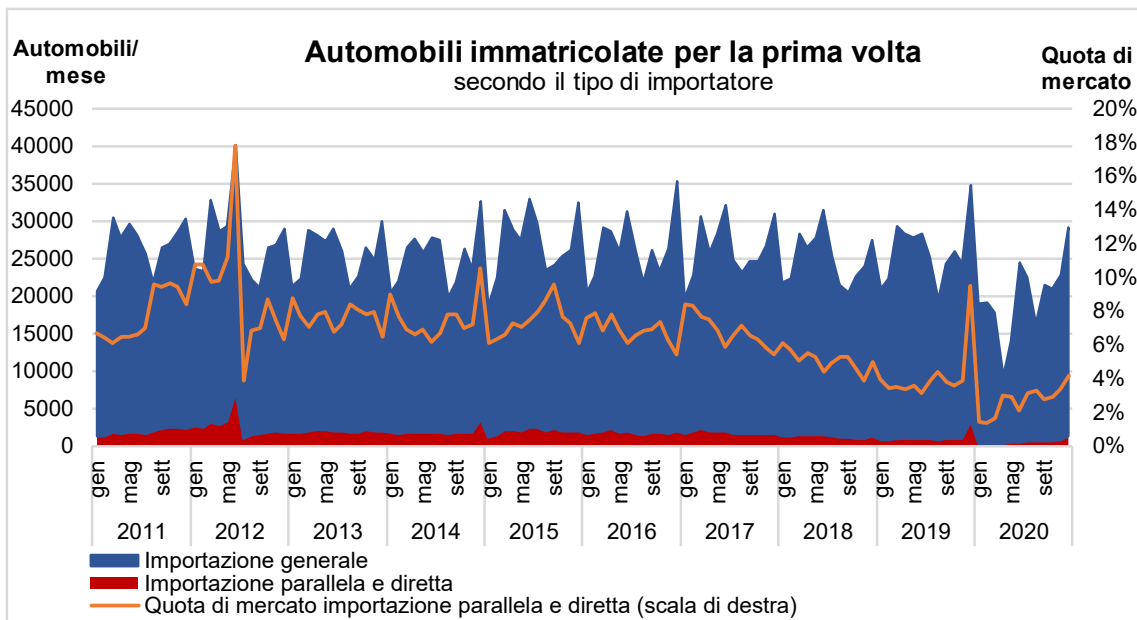


Scheda informativa

Attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per le automobili nel 2020

Automobili di nuova immatricolazione ed emissioni di CO₂

Nel 2020 in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein sono state immatricolate per la prima volta circa 238 000 automobili e ne è stato verificato il raggiungimento dell'obiettivo relativo alle emissioni di CO₂. Rispetto al 2019 si è registrato un calo di circa 76 000 veicoli, pari al 24 per cento. Questo calo è dovuto in particolare alla pandemia di COVID-19 e alle misure correlate. Le prescrizioni sulle emissioni di CO₂ si applicano anche alle automobili messe in circolazione per la prima volta all'estero meno di 6 mesi prima di essere sdoganate in Svizzera. Il seguente grafico illustra le immatricolazioni mensili di automobili nuove negli anni 2011–2020.



Fonte: IVZ/USTRA

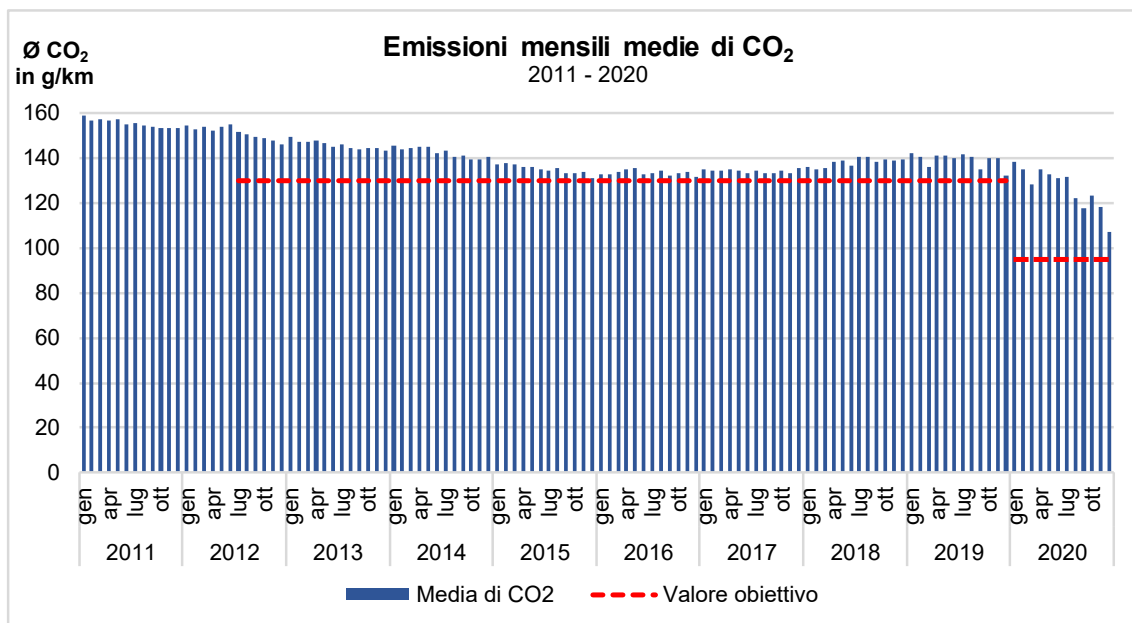
Le forti oscillazioni del numero complessivo di immatricolazioni e delle quote di mercato delle automobili importate da importatori diretti e paralleli nel 2012, 2015, 2019 e 2020 sono da ricondurre, tra l'altro, agli effetti transitori dell'introduzione delle nuove prescrizioni sulle emissioni di CO₂, entrate in vigore il 1° luglio 2012. Le facilitazioni introduttive sono scadute nel 2015 e, a partire dal 1° gennaio 2020, l'obiettivo è stato ridotto da 130 a 95 grammi di CO₂/km.

Quando sono state introdotte le prescrizioni sulle emissioni di CO₂, la quota di mercato delle importazioni parallele e dirette di automobili nuove era di circa il 7 per cento. Dal 2017, la quota di mercato è diminuita in modo significativo, attestandosi al 2,8 per cento circa nel 2020. Va notato che, da un lato, gli stessi requisiti legali si applicano a tutti gli importatori di automobili e dall'altro la media delle sanzioni pagate per veicolo dagli importatori paralleli è più bassa rispetto a quella degli importatori generali (v. tabella a pag. 4). Il calo della quota di mercato degli importatori paralleli e diretti di automobili nuove è anche dovuto a una maggiore attenzione ai veicoli usati relativamente recenti, che non rientrano nel campo di applicazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂. Nell'anno in corso sono diversi gli aspetti da considerare. Da un lato, alla fine del 2019, prima dell'inasprimento delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂, sono ancora stati immatricolati molti veicoli, venduti soltanto nell'anno successivo. Inoltre, anche



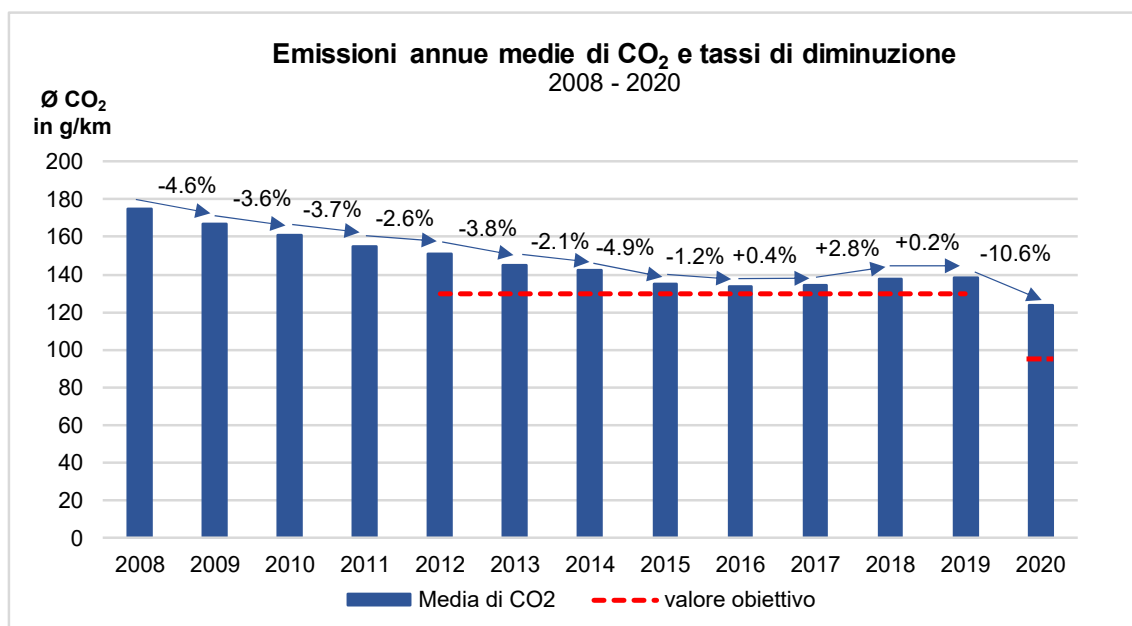
le importazioni parallele sono state influenzate dalla disponibilità limitata di auto nuove a causa della pandemia.

Il seguente grafico illustra l'evoluzione mensile delle emissioni di CO₂ specifiche delle automobili nuove negli anni 2011–2020. Le emissioni medie di CO₂ nel 2020 sono diminuite in modo marcato rispetto all'anno precedente:



Fonte: USTRA

La media annuale delle emissioni nelle nuove immatricolazioni è scesa tra il 2008 e il 2020 da 175 g CO₂/km a circa 123,6 g CO₂/km (calo del 29,5%). A causa dell'inasprimento dell'obiettivo nel 2020, le emissioni medie di CO₂ sono diminuite del 10,5 per cento rispetto all'anno precedente, passando da circa 138,1 g CO₂/km a 123,6 g CO₂/km. Nel periodo 2008-2020 la diminuzione media annua è stata del 2,6 per cento.



Fonte: USTRA



Nel 2020 le emissioni medie di CO₂ di tutte le automobili nuove erano pari a circa 123,6 g CO₂/km. Il peso a vuoto medio di tutte le automobili di cui è stato verificato il raggiungimento degli obiettivi era pari a circa 1 738 kg, ossia 32 kg in più rispetto all'anno precedente e 137 kg in più rispetto al valore di riferimento utilizzato per il calcolo dell'obiettivo individuale (M_{t-2}). Questo dato corrisponde al peso medio rilevato nel 2018.

Importatori di automobili

Tutti gli importatori che intendono far conteggiare l'insieme delle proprie automobili di nuova immatricolazione come parco veicoli devono essere registrati presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE) come grandi importatori. Nel 2020 erano registrati presso l'UFE 76 grandi importatori suddivisi nelle seguenti categorie:

- 68 importatori singoli, 8 raggruppamenti di emissioni
- 24 importatori generali, 52 importatori paralleli

Circa il 91 per cento di tutti i veicoli è stato conteggiato dai 10 principali grandi importatori (+6% rispetto all'anno precedente).

Raggiungimento dell'obiettivo per il parco automobili e rispetto dell'obiettivo individuale

Dal 2020, viene applicato un obiettivo di CO₂ più severo, pari a 95 g CO₂/km (fino al 2019: 130 g). Nel contesto dell'introduzione del nuovo obiettivo si applicano delle facilitazioni. Nel 2020, ad esempio, il 15% dei veicoli con le più alte emissioni di CO₂ immatricolati dai grandi importatori non è stato preso in considerazione per il calcolo delle emissioni medie di CO₂, e le sanzioni per i piccoli importatori sono state ridotte proporzionalmente. D'altro canto, i veicoli che emettono meno di 50 g CO₂/km (Low Emission Vehicles, LEV) sono stati computati due volte nel calcolo delle emissioni medie di CO₂. L'effetto di questo accredito multiplo (supercrediti) dei LEV è limitato a un massimo di 7,5 grammi per importatore, cumulativamente dal 2020 al 2022.

Nel 2020 sono state immatricolate circa 32 200 automobili con emissioni di CO₂ inferiori a 50 g CO₂ (quota di mercato: 13,5%), ossia più del doppio rispetto all'anno precedente. Circa il 61 per cento di queste automobili sono a propulsione esclusivamente elettrica. Il 6,5 per cento degli importatori ha già esaurito nel 2020 l'importo dei supercrediti.

Nonostante la significativa diminuzione delle emissioni medie di CO₂ nel 2020, si è registrato un valore medio ben superiore all'obiettivo dei 95 g CO₂/km definito per il parco veicoli. Per il calcolo delle sanzioni viene ricavato per ogni grande importatore un obiettivo individuale specifico per il suo nuovo parco automobili (nel caso dei piccoli importatori e degli importatori singoli viene considerato l'obiettivo individuale specifico per i veicoli). L'obiettivo individuale è influenzato dal peso a vuoto del veicolo o del parco automobili. Siccome nel 2020 il peso a vuoto medio di tutte le automobili ha oltrepassato di 137 kg il valore di riferimento e la regolamentazione svizzera considera i piccoli costruttori e i costruttori di nicchia (obiettivi specifici) secondo la regolamentazione dell'UE, anche gli obiettivi individuali degli importatori hanno superato mediamente i 95 g/km:



2020	Parco automobili	Senza obiettivi specifici	Con obiettivo specifico per i costruttori piccoli ¹	Con obiettivo specifico per costruttori di nicchia ¹
Numero di automobili	238 300	235 100	1 500	1 700
Ø Emissioni di CO ₂	123,6 ²	122,3	274,6	151,7
Ø Peso a vuoto (kg)	1 738	1 737	1 946	1 709
Obiettivo CO₂	100,7	99,5	266	121,2

In generale, 55 dei 76 grandi importatori registrati (ossia il 72%) hanno raggiunto il proprio obiettivo individuale per il parco automobili immatricolato nel 2020 e pertanto non hanno dovuto pagare alcuna sanzione. Le emissioni medie di CO₂ di 21 importatori hanno oltrepassato l'obiettivo individuale.

Ammontare delle sanzioni

Nel 2020 sono stati immatricolati in totale circa 238 300 nuovi veicoli rientranti nel campo di applicazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ e di cui è stato verificato il grado di raggiungimento degli obiettivi di emissione. Le seguenti tabelle forniscono una panoramica in cifre.

	Grandi importatori	Piccoli importatori	Totale
Automobili controllate	237 800	500	238 300
Ricavi	Fr. 131 098 000	Fr. 1 363 000	Fr. 132 461 000

Rispetto all'anno precedente, le sanzioni sono aumentate del 42 per cento circa. Questo aumento è dovuto principalmente all'inasprimento dell'obiettivo di CO₂. Alcuni importatori non sono stati in grado di aumentare sufficientemente l'efficienza dei propri veicoli a combustione o la quota di mercato dei veicoli efficienti ed elettrificati. La seguente tabella mostra gli importi delle sanzioni per veicolo, per categoria di importatori:

2020	Tutte	Importazioni generali	Importazioni parallele e dirette
Sanzione per automobile	Fr. 556.—	Fr. 578.—	Fr. 180.—

¹Per il calcolo relativo a queste automobili non è stato considerato un obiettivo individuale basato sul peso del veicolo bensì un obiettivo fisso specifico per ciascuna marca, conformemente alla lista di obiettivi specifici valida per il 2020. Per una panoramica sugli obiettivi specifici si rimanda all'indirizzo: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/prescrizioni-sulle-emissioni-di-co2-per-le-automobili-e-gli-autofurgoni-nuovi/automobili.html>.

²Tenendo conto delle tecnologie innovative che riducono il CO₂ rispetto alla misurazione al banco di prova, la media del parco automobili si attesta a circa 123,5 g CO₂/km



Riassunto delle sanzioni e degli oneri

I costi e i ricavi derivanti dall'attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO₂ per automobili e veicoli commerciali leggeri vengono suddivisi tra la Svizzera e il Principato del Liechtenstein sulla base del numero complessivo di immatricolazioni nei rispettivi Stati³. Nel 2020 al Principato del Liechtenstein viene versato quasi 1 milione di franchi, mentre 145,7 milioni di franchi vengono attribuiti al Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) in Svizzera.

2020	FL	CH	Totale
Automobili controllate	1 500	236 800	238 300
Veicoli commerciali leggeri controllati	200	26 800	27 000
Totale veicoli controllati	1 700	263 600	265 300
Ricavi automobili			CHF 132 461 000
Ricavi veicoli commerciali leggeri			CHF 15 729 000
Ricavi totali prescrizioni CO ₂	CHF 987 000	CHF 147 203 000	CHF 148 190 000
Costi totali di attuazione	CHF 18 000	CHF 1 466 000	1'484'000
Ricavi netti	CHF 969 000	CHF 145 737 000	CHF 146 706 000

³ Accordo relativo al Trattato tra la Confederazione Svizzera e il Principato del Liechtenstein concernente le tasse ecologiche nel Principato del Liechtenstein (RS 0.641.751.411)