

Stand der NEAT Ende Juni 2004



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

Drei Durchbrüche auf drei Ebenen



27.09.2004, BAV/at/kir

▶ Politik:

Zustimmung zu Zusatzkredit und Ceneri

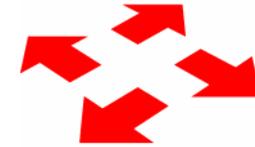
▶ Verfahren:

rechtskräftige Baubewilligung für Vortrieb Erstfeld

▶ Bau:

Intschi-Zone (GBT / Amsteg) gemeistert

Basistunnel – Stand der Arbeiten (27.09.2004)

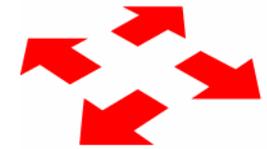


BAV
OFT
UFT
FOT

27.09.2004, BAV/at/kir

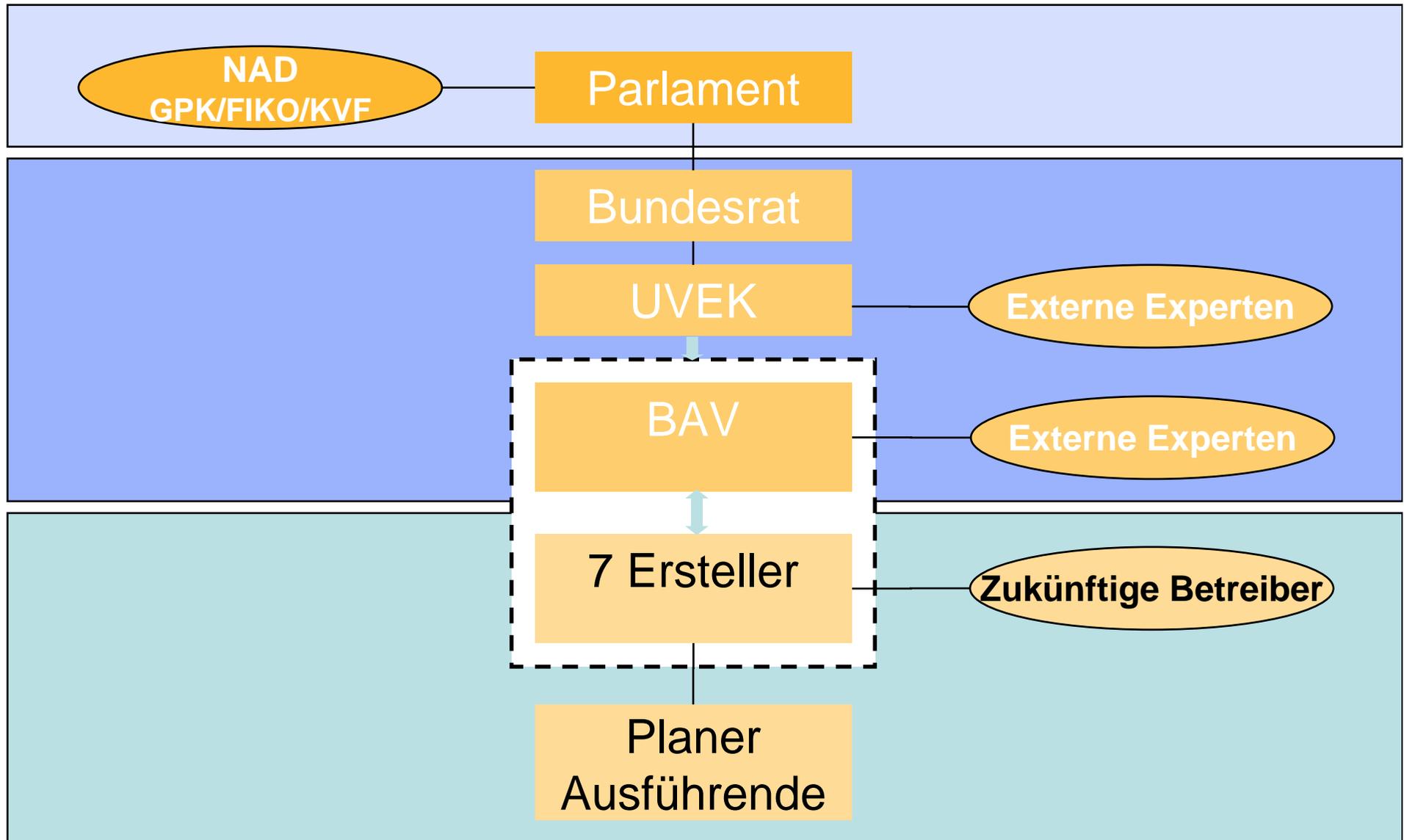
	Länge total	ausgebrochen
Lötschberg-Basistunnel, L = 34.5 km		
• Haupttunnelröhren	67.0 km	95 %
• Zugangsstollen und -schächte, Sondierstollen, übrige Stollen	21.0 km	100 %
Total Lötschberg-Basistunnel	88.0 km	96 %
Gotthard-Basistunnel, L = 57.0 km		
• Haupttunnelröhren	114.0 km	26 %
• Zugangsstollen und -schächte, Sondierstollen, übrige Stollen	39.0 km	67 %
Total Gotthard-Basistunnel	153.0 km	37 %

Organisation NEAT



BAV
OFT
UFT
FOT

27.09.2004, BAV/at/kir



Überblick Kosten und Termine



27.09.2004, BAV/at/kir

▶ **Mutmassliche Endkosten per 30. Juni 2004:**

15,906 Mrd. Franken (Preisstand 1998)

(per 31. Dezember 2003: 15,811 Mrd., $\Delta = 95$ Mio.)

▶ **Inbetriebnahmetermine:**

Lötschberg-Basistunnel 2007

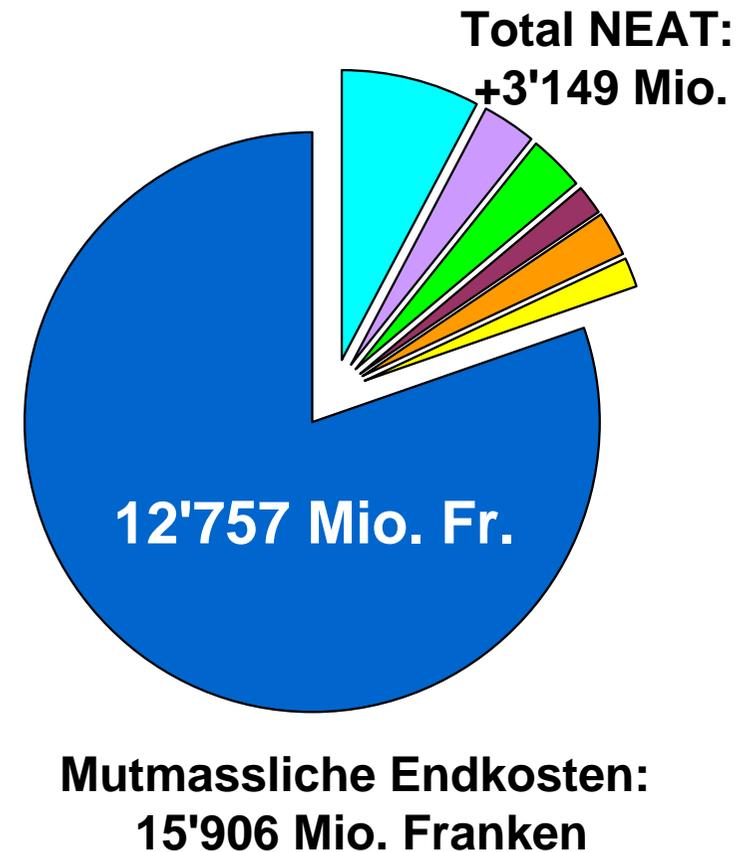
Gotthard-Basistunnel 2015 / 2016

Änderungen und deren Ursachen



27.09.2004, BAV/at/kir

- Sicherheit und Stand der Technik (1'218 Mio.)
- Verbesserungen für die Bevölkerung und Umwelt (490 Mio.)
- Politisch begründete Verzögerungen, Etappierung FinöV (520 Mio.)
- Geologie (250 Mio.)
- Vergabe- /Ausführungsmisserfolge (411 Mio.)
- Projekterweiterung (260 Mio.)
- Ursprüngliche Kostenbezugsbasis (12'757 Mio.)



Alle Beträge in Mio. Franken, Preisstand 1998, Stand 30. Juni 2004

Kostenstreuemass



27.09.2004, BAV/at/kir

- ▶ Streuemass beträgt: + 1,3 Mrd. Franken
- 100 Mio. Franken

Was heisst Streuemass:

- Kostengenauigkeit nach sia
- Risikobetrachtungen

Kostengenauigkeit nach sia



27.09.2004, BAV/at/kir

Anteil Gesamtkosten
am Projektstand

Kostengenauigkeit des
jeweiligen Projektstands

Vorprojekt
ca. 3%

+/- 25%

Auflageprojekt
ca. 20%

+/- 15%

Bauprojekt
ca. 18%

+/- 10%

Vergaben
ca. 25%

+/- 5-7%

Ist-Kosten
ca. 25%

+/- 0-2%

Schlussrechnung
ca. 8%

0%

**Aktuelle
Kosten-
genauigkeit
des gesamten
NEAT-Projekt:
+/- 8 % bzw.
+/- 1,3 Mrd. Fr.**

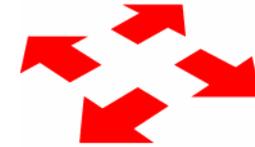
NEAT-Gesamtkredit



27.09.2004, BAV/at/kir

- ▶ **NEAT-Gesamtkredit ohne Reserven** **12'757 Mio. Fr.**
- ▶ **Reserven** **1'947 Mio. Fr.**
- ▶ **NEAT-Gesamtkredit (vor 10. Juni 2004)** **14'704 Mio. Fr.**
- ▶ **Zusatzkredit vom 10. Juni 2004** **+900 Mio. Fr.**
- ▶ **NEAT-Gesamtkredit (nach 10. Juni 2004)** **15'604 Mio. Fr.**

NEAT-Gesamtkredit (Stand: 30. Juni 2004)



BAV
OFT
UFT
FOT

27.09.2004, BAV/at/kir

Objektkredit / Werk	1. Phase freigegeben	2. Phase freigegeben	2. Phase gesperrt	Zusatzkredit freigegeben	Total
Projektaufsicht	76				76
Achse Lötschberg	3'789				3'789
Achse Gotthard	6'526	1'403			7'929
Ausbau Surselva	123				123
Anschluss Ostschweiz	151		841		992
Ausbauten St. Gallen - Arth-Goldau	57	34			91
Streckenausbauten übriges Netz	230		300		530
Reserven	368	806		900	2'074
Total	11'320	2'243	1'141	900	15'604

Preisstand 1998/NTI, ohne Bauzinsen, Teuerung und Mehrwertsteuer

Finanzierung



27.09.2004, BAV/at/kir

- ▶ **NEAT-Gesamtkredit** **15,6 Mrd. Fr.**
- ▶ **Mutmassliche Endkosten** **15,9 Mrd. Fr.**
- ▶ **Fehlende Finanzierung** **0,3 Mrd. Fr.**

Finanzierung ist bis 2007 / 2008 gesichert.

Investitionen NEAT



BAV
OFT
UFT
FOT

06.09.2004 / BAV/at/kir

