

# Avancement de la NLFA à la fin de juin 2004



BUNDESAMT FÜR VERKEHR  
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS  
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI  
FEDERAL OFFICE OF TRANSPORT

# Trois percées sur trois niveaux



23.09.2004, BAV/at/kir

- ▶ **Politique:**

  - Approbation du crédit supplémentaire et du Ceneri

- ▶ **Procédure:**

  - Autorisation de construire pour le percement à Erstfeld

- ▶ **Construction:**

  - Maîtrise de la zone Intschi (TBG / Amsteg)

# Tunnels de base – état des travaux (31.08.04)



01.09.2004 / BAV/at/kir

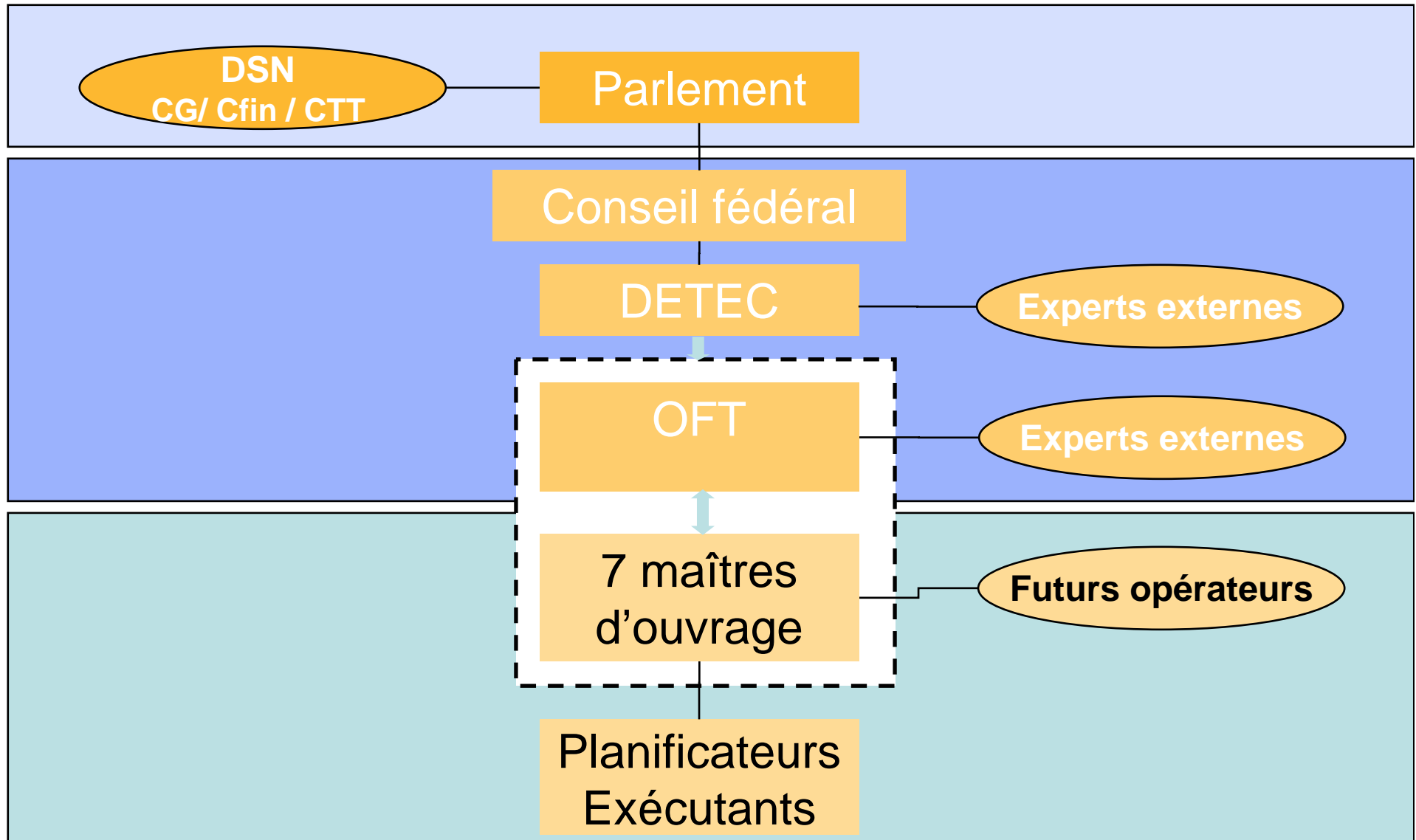
|  | Longueur totale | Excavation  |
|--|-----------------|-------------|
| <b>Tunnel de base du Loetschberg, L = 34.5 km</b>  |                 |             |
| • Tunnels  | 67.0 km         | 95 %        |
| • Tunnels d'accès et puits,<br>tunnels de sondages | 21.0 km         | 100 %       |
| <b>Total Tunnel de base du Loetschberg</b>         | <b>88.0 km</b>  | <b>96 %</b> |
| <b>Tunnels de base du St-Gothard, L = 57.0 km</b>  |                 |             |
| • Tunnels  | 114.0 km        | 26 %        |
| • Tunnels d'accès et puits,<br>tunnels de sondages | 39.0 km         | 67 %        |
| <b>Total Tunnel de base du St-Gothard</b>          | <b>153.0 km</b> | <b>37 %</b> |

# Organisation NLFA



BAV  
OFT  
UFT  
FOT

23.09.2004, BAV/at/kir



# Vue d'ensemble des coûts et délais



23.09.2004, BAV/at/kir

## ▶ **Coûts finals probables au 30 juin 2004:**

15,906 milliards de francs (état des prix 1998)

(au 31 décembre 2003: 15,811 milliards,  $\Delta = 95$  mio)

## ▶ **Délais de mise en exploitation:**

Tunnel de base du Loetschberg 2007

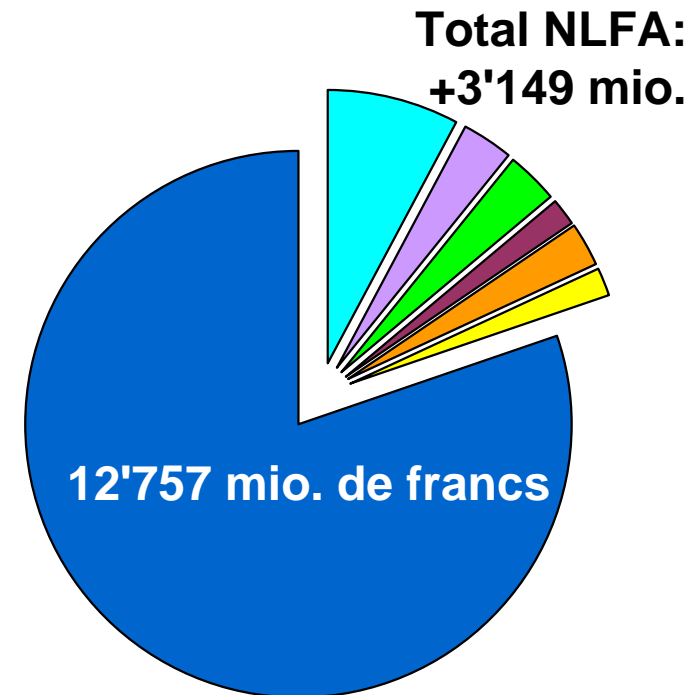
Tunnel de base du St-Gothard 2015 / 2016

# Modifications et leurs causes



23.09.2004, BAV/at/kir

- Sécurité et état de la technique (1'218 mio.)
- Améliorations dans l'intérêt de la population et de l'environnement (490 mio.)
- Retards dus à des raisons politiques, échelonnement FTP (520 mio.)
- Géologie (250 mio.)
- Adjudications et réalisations désavantageuses (411 mio.)
- Elargissements de projet (260 mio.)
- Base initiale de référence des coûts (12'757 mio.)



**Coûts finals probables:  
15'906 mio. de francs**

# Plage de dispersion



23.09.2004, BAV/at/kir

- ▶ Plage de dispersion : + 1,3 milliard CHF
  - 100 millions CHF

Que signifie « plage de dispersion »:

- exactitude des coûts selon sia
- estimations des risques

# Précision des coûts selon sia



23.09.2004, BAV/at/kir

| Part du total des coûts au projet | Précision des coûts |
|-----------------------------------|---------------------|
| Avant-projet<br>3%                | +/- 25%             |
| Mise à l'enquête<br>20%           | +/- 15%             |
| Construction<br>18%               | +/- 10%             |
| Adjudications<br>25%              | +/- 5-7%            |
| Coûts réels<br>25%                | +/- 0-2%            |
| Décompte final<br>8%              | 0%                  |

**Précision  
actuelle des  
coûts du projet  
global NLFA:  
+/- 8% ou  
+/- 1,3 mrd CHF**



# Crédit global NLFA



BAV  
OFT  
UFT  
FOT

23.09.2004, BAV/at/kir

- ▶ **Crédit global NLFA sans réserves** **12'757 mio. CHF**
- ▶ **Réserves** **1'947 mio. CHF**
- ▶ **Crédit global NLFA (avant le 10 juin 2004)** **14'704 mio. CHF**
- ▶ **Crédit additionnel du 10 juin 2004** **+900 mio. CHF**
- ▶ **Crédit global NLFA (après le 10 juin 2004)** **15'604 mio. CHF**

# Crédit global NLFA (Etat: 30 juin 2004)



23.09.2004, BAV/at/kir

| Crédit d'ouvrage / ouvrage  | 1re phase libérée | 2e phase libérée | 2e phase bloquée | Crédit suppl. libéré | Total         |
|---|-------------------|------------------|------------------|----------------------|---------------|
| Surveillance du projet  | 76                |                  |                  |                      | 76            |
| Axe Loetschberg   | 3'789             |                  |                  |                      | 3'789         |
| Axe St-Gothard  | 6'526             | 1'403            |                  |                      | 7'929         |
| Aménagement Surselva  | 123               |                  |                  |                      | 123           |
| Raccordement Suisse orientale   | 151               |                  | 841              |                      | 992           |
| Aménag. St-Gall - Arth-Goldau   | 57                | 34               |                  |                      | 91            |
| Aménagements reste du réseau  | 230               |                  | 300              |                      | 530           |
| Réserves  | 368               | 806              |                  | 900                  | 2'074         |
| <b>Total</b>  | <b>11'320</b>     | <b>2'243</b>     | <b>1'141</b>     | <b>900</b>           | <b>15'604</b> |
| Etat des prix 1998/NIR, sans intérêts intercalaires, renchérissement ni TVA |                   |                  |                  |                      |               |

- ▶ **Crédit global NLFA** **15,6 mrd. Fr.**
- ▶ **Coûts finals probables** **15,9 mrd. Fr.**
- ▶ **Solde à financer** **0,3 mrd. Fr.**

**Le financement est assuré jusqu'en 2007 / 2008**

# Investissements NLFA



BAV  
OFT  
UFT  
FOT

06.09.2004 / BAV/at/kir

