



Morti	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2020 - 2019 <sup>2</sup>
<b>Bilancio totale</b>	216	230	233	187	<b>227</b>	-2.1	+21.4%
<b>Suddivisione per utenza stradale</b>							
Automobili	75	78	79	65	<b>71</b>	-2.1	+9.2%
Veicoli per il trasporto di persone	1	1	3	1	<b>1</b>	0.0	0.0%
Veicoli per il trasporto di cose	2	4	4	10	<b>5</b>	+1.2	-50.0%
Motoveicoli	43	51	42	30	<b>52</b>	-0.3	+73.3%
Ciclomotori	6	2	5	5	<b>6</b>	+0.3	+20.0%
Biciclette elettriche (e-bike)	9	7	12	11	<b>15</b>	+1.6	+36.4%
Velocipedi	24	30	27	16	<b>29</b>	-0.4	+81.3%
Pedoni	48	44	43	37	<b>36</b>	-3.1	-2.7%
<i>su passaggio pedonale</i>	15	20	10	15	<b>16</b>	-0.3	+6.7%
<i>non su passaggio pedonale</i>	33	24	33	22	<b>20</b>	-2.8	-9.1%
Mezzi simili a veicoli	2	3	5	0	<b>2</b>	-0.3	N/C
Altri	6	10	13	12	<b>10</b>	+1.0	-16.7%
<b>per tipo di causa principale presunta</b>							
Stato di ebbrezza	28	30	24	21	<b>24</b>	-1.7	+14.3%
Velocità	30	33	37	30	<b>41</b>	+1.9	+36.7%
Disattenzione/distrazione	22	19	19	18	<b>26</b>	+0.7	+44.4%
<b>per tipo di strada</b>							
Autostrade/semiautostrade	28	32	23	26	<b>20</b>	-2.2	-23.1%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2020 - 2019 <sup>2</sup>
<b>Bilancio totale</b>	3 785	3 654	3 873	3 639	<b>3 793</b>	+0.1	+4.2%
<b>Suddivisione per utenza stradale</b>							
Automobili	872	781	797	706	<b>611</b>	-59.7	-13.5%
Veicoli per il trasporto di persone	29	18	43	35	<b>32</b>	+2.3	-8.6%
Veicoli per il trasporto di cose	61	56	45	54	<b>47</b>	-3.0	-13.0%
Motoveicoli	999	1 047	1 068	990	<b>998</b>	-5.9	+0.8%
Ciclomotori	72	67	71	59	<b>92</b>	+3.2	+55.9%
Biciclette elettriche (e-bike)	201	224	309	355	<b>521</b>	+77.1	+46.8%
Velocipedi	854	818	877	802	<b>934</b>	+14.4	+16.5%
Pedoni	574	536	537	524	<b>408</b>	-34.4	-22.1%
<i>su passaggio pedonale</i>	243	235	257	234	<b>201</b>	-8.5	-14.1%
<i>non su passaggio pedonale</i>	331	301	280	290	<b>207</b>	-25.9	-28.6%
Mezzi simili a veicoli	48	41	40	39	<b>57</b>	+1.6	+46.2%
Altri	75	66	86	75	<b>93</b>	+4.5	+24.0%
<b>per tipo di causa principale presunta</b>							
Stato di ebbrezza	371	309	332	387	<b>401</b>	+13.8	+3.6%
Velocità	417	426	415	409	<b>468</b>	+8.5	+14.4%
Disattenzione/distrazione	474	532	528	469	<b>531</b>	+5.1	+13.2%
<b>per tipo di strada</b>							
Autostrade/semiautostrade	242	239	235	204	<b>144</b>	-23.1	-29.4%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2020 - 2019 <sup>2</sup>
<b>Totale incidenti con lesioni a persone</b>	17 577	17 799	18 033	17 761	<b>16 897</b>	-139.8	-4.9%
<b>Suddivisione per tipo di conseguenze</b>							
con morti	208	219	228	179	<b>224</b>	-0.8	+25.1%
con feriti gravi	3 548	3 427	3 640	3 454	<b>3 619</b>	+16.9	+4.8%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	175	180	148	173	<b>181</b>	+0.5	+4.6%
<i>con feriti in modo serio</i>	3 373	3 247	3 492	3 281	<b>3 438</b>	+16.4	+4.8%
con feriti leggeri	13 821	14 153	14 165	14 128	<b>13 054</b>	-155.9	-7.6%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

<sup>1</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>2</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente