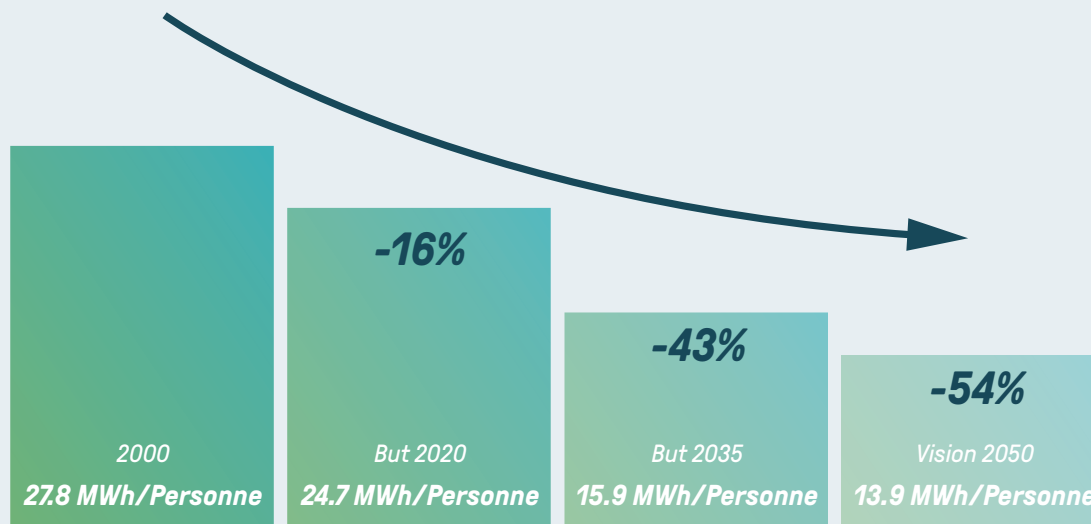




MISE EN ŒUVRE DE LA STRATEGIE ENERGETIQUE 2050 DANS LES TRANSPORTS PUBLICS FAITS ET CHIFFRES

Les électeurs ont approuvé la réduction progressive de la consommation d'énergie en Suisse.

Progression vers l'objectif de la Stratégie énergétique 2050

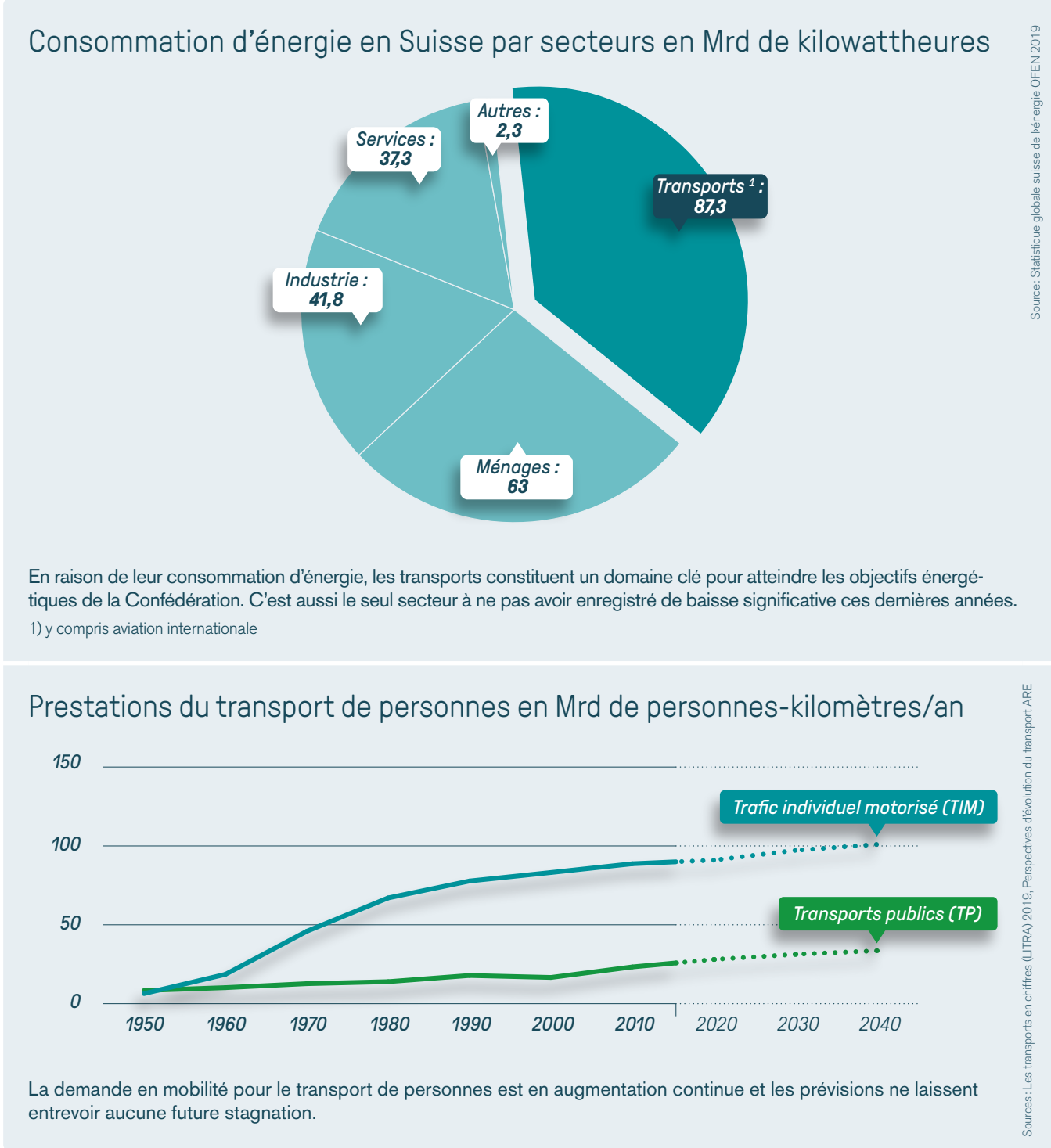


Source : Monitoring Stratégie énergétique 2050 OFEN.
Message relatif au premier paquet de mesures de la
Stratégie énergétique 2050

En plébiscitant en 2017 la loi révisée sur l'énergie, le peuple suisse a inscrit dans la législation le premier paquet de mesures de la Stratégie énergétique 2050. Son objectif est de réduire la consommation d'énergie, d'accroître l'efficacité énergétique et de promouvoir les énergies renouvelables. Il s'agit pour la Suisse de continuer à disposer d'un approvisionnement énergétique sûr et économique. Parallèlement, cette stratégie contribue à réduire la pollution de l'environnement liée à la consommation d'énergie. La Confédération contribue ainsi à la lutte contre le réchauffement climatique, lutte à laquelle elle s'est engagée en ratifiant l'Accord de Paris.

- Pour atteindre cet objectif, l'ensemble des consommateurs d'énergie en Suisse sont sollicités – indépendamment de leurs besoins énergétiques individuels ou de leur efficacité énergétique.

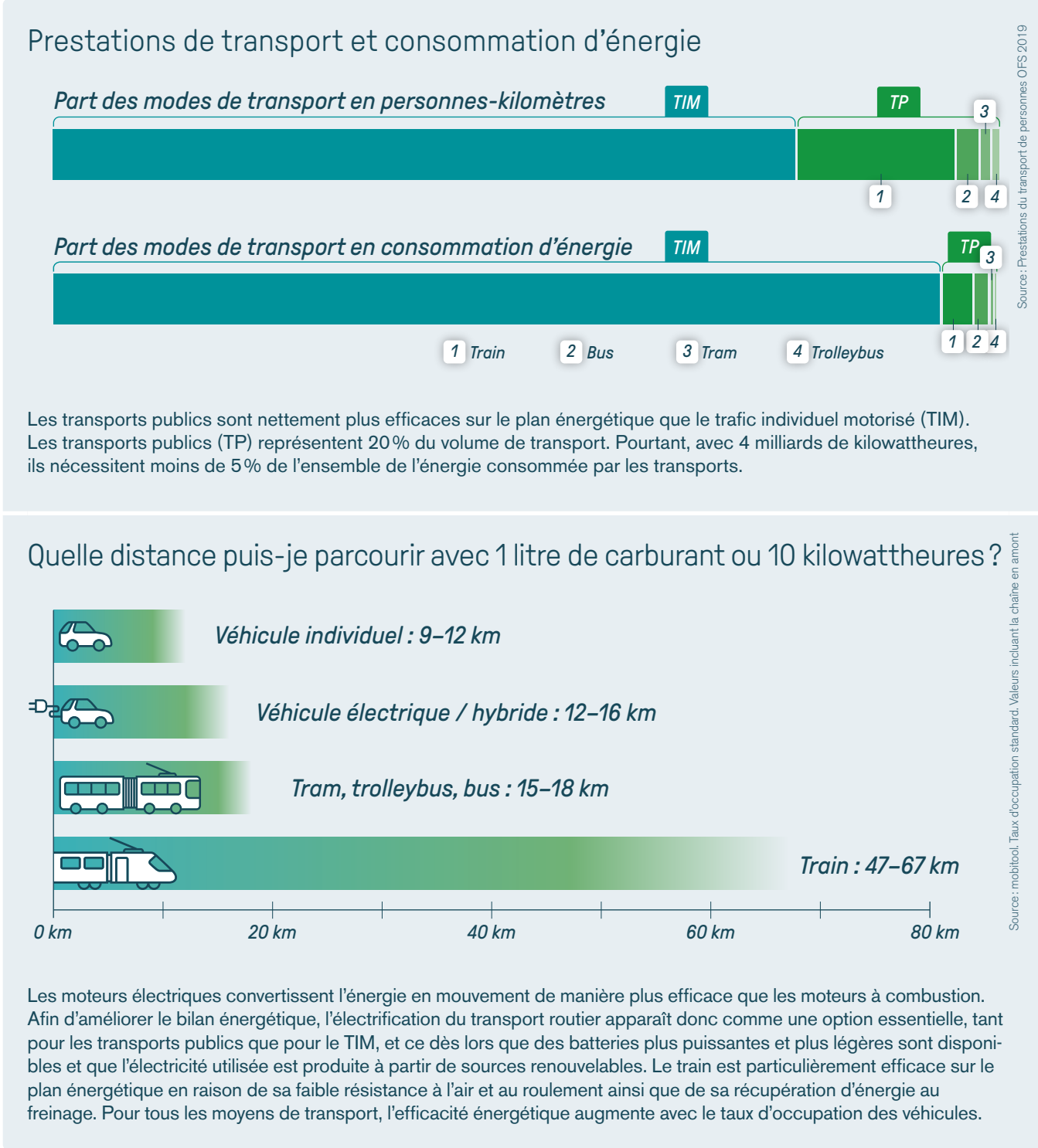
Les transports représentent un bon tiers de la consommation d'énergie en Suisse – en outre, la demande en mobilité ne cesse d'augmenter.



La réduction de la consommation d'énergie nécessite une triple stratégie pour :

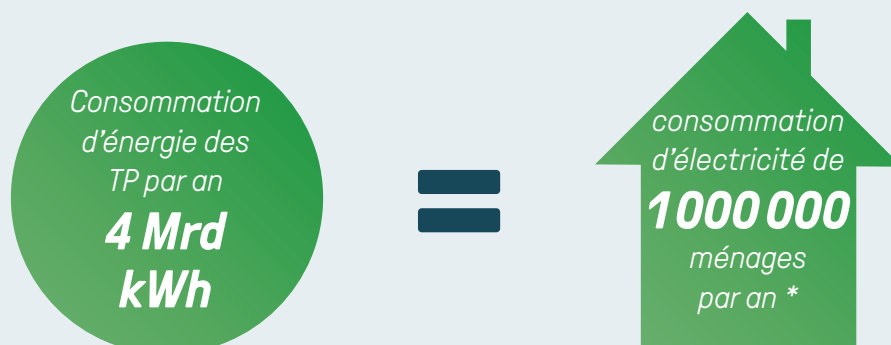
- éviter la mobilité inutile
- choisir des moyens de transport plus efficaces sur le plan énergétique
- augmenter l'efficacité énergétique

Les transports publics de voyageurs représentent environ un cinquième du volume de transport ; toutefois, ils ne consomment qu'environ un vingtième de l'énergie.



- Le report sur les transports publics contribue directement à l'amélioration du bilan énergétique des transports.

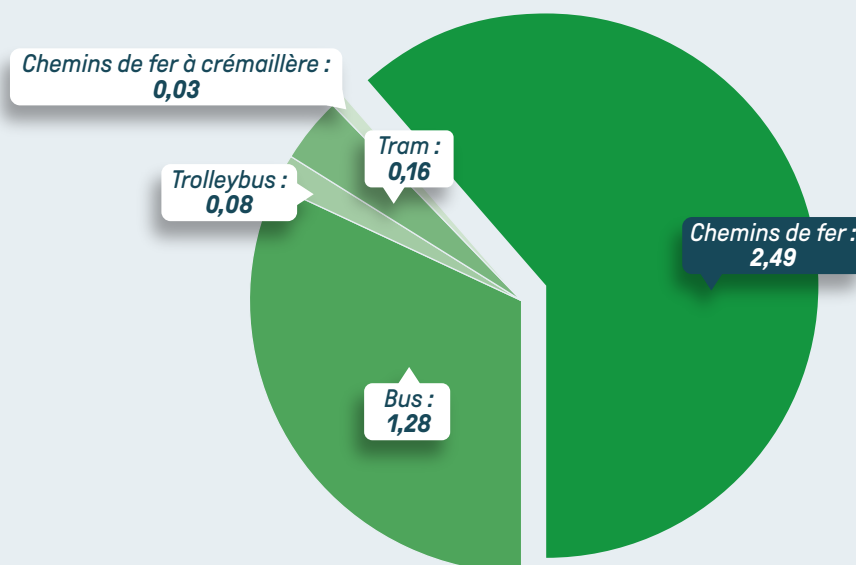
Au total, les transports publics consomment près de 4 Mrd de kWh d'énergie par an – une quantité qu'il convient de réduire.



* Base : immeuble collectif, 4 personnes

Sources : Statistique des transports publics, OFS 2019, Rapport final « Typischer Haushalts-Stromverbrauch » OFEN

Consommation d'énergie des transports publics en Mrd de kilowattheures



Le rail engendre environ deux tiers de la consommation totale d'énergie des transports publics, suivi par les bus avec un peu moins d'un tiers. Les chiffres consolidés pour la navigation et les chemins de fer de montagne ne sont aujourd'hui pas disponibles.

Sources : Statistique des transports publics OFS 2019

- En raison de leur part énergétique élevée, les chemins de fer sont le plus souvent au cœur des efforts menés pour économiser l'énergie. Cependant, d'autres moyens de transport présentent également des potentiels considérables ; c'est notamment le cas des véhicules routiers, pour lesquels l'utilisation de modes de propulsion alternatifs est envisageable. Si les transports publics veulent conserver leur avantage environnemental, l'ensemble de la branche doit contribuer à cet effort.