



Morti	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2020 - 2019 <sup>2</sup>
<b>Bilancio totale</b>	89	113	102	76	<b>95</b>	-2.5	+25.0%
<b>Suddivisione per utenza stradale</b>							
Automobili	29	44	42	25	<b>37</b>	-0.3	+48.0%
Veicoli per il trasporto di persone	0	1	0	1	<b>0</b>	0.0	-100.0%
Veicoli per il trasporto di cose	1	2	3	4	<b>5</b>	+1.0	+25.0%
Motoveicoli	14	17	21	12	<b>15</b>	-0.3	+25.0%
Ciclomotori	4	1	2	2	<b>4</b>	+0.1	+100.0%
Biciclette elettriche (e-bike)	4	3	4	7	<b>6</b>	+0.8	-14.3%
Velocipedi	10	15	9	4	<b>9</b>	-1.3	+125.0%
Pedoni	21	23	15	17	<b>13</b>	-2.2	-23.5%
<i>su passaggio pedonale</i>	6	12	4	7	<b>6</b>	-0.5	-14.3%
<i>non su passaggio pedonale</i>	15	11	11	10	<b>7</b>	-1.7	-30.0%
Mezzi simili a veicoli	2	2	2	0	<b>0</b>	-0.6	N/C
Altri	4	5	4	4	<b>6</b>	+0.3	+50.0%
<b>per tipo di causa principale presunta</b>							
Stato di ebbrezza	9	9	15	10	<b>10</b>	+0.3	0.0%
Velocità	11	19	18	9	<b>19</b>	+0.6	+111.1%
Disattenzione/distrazione	10	14	9	9	<b>11</b>	-0.3	+22.2%
<b>per tipo di strada</b>							
Autostrade/semiautostrade	7	14	13	12	<b>8</b>	0.0	-33.3%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2020 - 2019 <sup>2</sup>
<b>Bilancio totale</b>	1 754	1 844	1 778	1 687	<b>1 614</b>	-43.7	-4.3%
<b>Suddivisione per utenza stradale</b>							
Automobili	445	400	367	340	<b>283</b>	-38.4	-16.8%
Veicoli per il trasporto di persone	15	6	17	22	<b>12</b>	+1.0	-45.5%
Veicoli per il trasporto di cose	25	33	20	29	<b>20</b>	-1.4	-31.0%
Motoveicoli	430	527	470	449	<b>408</b>	-12.2	-9.1%
Ciclomotori	32	32	30	27	<b>38</b>	+0.7	+40.7%
Biciclette elettriche (e-bike)	80	103	147	148	<b>207</b>	+29.9	+39.9%
Velocipedi	386	414	423	369	<b>410</b>	+0.3	+11.1%
Pedoni	292	283	243	251	<b>179</b>	-25.8	-28.7%
<i>su passaggio pedonale</i>	130	112	116	107	<b>89</b>	-8.7	-16.8%
<i>non su passaggio pedonale</i>	162	171	127	144	<b>90</b>	-17.1	-37.5%
Mezzi simili a veicoli	19	17	22	18	<b>22</b>	+0.7	+22.2%
Altri	30	29	39	34	<b>35</b>	+1.5	+2.9%
<b>per tipo di causa principale presunta</b>							
Stato di ebbrezza	171	140	157	179	<b>164</b>	+2.5	-8.4%
Velocità	196	239	184	197	<b>213</b>	-0.8	+8.1%
Disattenzione/distrazione	227	267	249	213	<b>212</b>	-8.4	-0.5%
<b>per tipo di strada</b>							
Autostrade/semiautostrade	96	105	95	83	<b>58</b>	-9.8	-30.1%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2016	2017	2018	2019	2020	Tendenza <sup>1</sup>	Δ 2020 - 2019 <sup>2</sup>
<b>Totale incidenti con lesioni a persone</b>	8 129	8 659	8 521	8 346	<b>7 324</b>	-192.3	-12.2%
<b>Suddivisione per tipo di conseguenze</b>							
con morti	88	107	100	74	<b>94</b>	-2.1	+27.0%
con feriti gravi	1 637	1 732	1 677	1 602	<b>1 526</b>	-35.2	-4.7%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	87	83	64	91	<b>73</b>	-2.0	-19.8%
<i>con feriti in modo serio</i>	1 550	1 649	1 613	1 511	<b>1 453</b>	-33.2	-3.8%
con feriti leggeri	6 404	6 820	6 744	6 670	<b>5 704</b>	-155.0	-14.5%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

<sup>1</sup> Tendenza lineare negli ultimi 5 anni, <sup>2</sup> Variazione percentuale dell'anno di riferimento rispetto all'anno precedente