



Tués	2016	2017	2018	2019	2020	Tendance ¹	Δ 2020 - 2019 ²
tous les tués	89	113	102	76	95	-2.5	+25.0%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	29	44	42	25	37	-0.3	+48.0%
Véhicules de transport de personnes	0	1	0	1	0	0.0	-100.0%
Véhicules de transport de choses	1	2	3	4	5	+1.0	+25.0%
Motocycles	14	17	21	12	15	-0.3	+25.0%
Cyclomoteurs	4	1	2	2	4	+0.1	+100.0%
E-Bikes	4	3	4	7	6	+0.8	-14.3%
Cycles	10	15	9	4	9	-1.3	+125.0%
Piétons	21	23	15	17	13	-2.2	-23.5%
<i>sur le passage pour piétons</i>	6	12	4	7	6	-0.5	-14.3%
<i>hors du passage pour piétons</i>	15	11	11	10	7	-1.7	-30.0%
Engins assimilés à des véhicules	2	2	2	0	0	-0.6	N/C
Autres	4	5	4	4	6	+0.3	+50.0%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	9	9	15	10	10	+0.3	0.0%
Influence de la vitesse	11	19	18	9	19	+0.6	+111.1%
Inattention/distraction	10	14	9	9	11	-0.3	+22.2%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	7	14	13	12	8	0.0	-33.3%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2016	2017	2018	2019	2020	Tendance ¹	Δ 2020 - 2019 ²
tous les blessés graves	1 754	1 844	1 778	1 687	1 614	-43.7	-4.3%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	445	400	367	340	283	-38.4	-16.8%
Véhicules de transport de personnes	15	6	17	22	12	+1.0	-45.5%
Véhicules de transport de choses	25	33	20	29	20	-1.4	-31.0%
Motocycles	430	527	470	449	408	-12.2	-9.1%
Cyclomoteurs	32	32	30	27	38	+0.7	+40.7%
E-Bikes	80	103	147	148	207	+29.9	+39.9%
Cycles	386	414	423	369	410	+0.3	+11.1%
Piétons	292	283	243	251	179	-25.8	-28.7%
<i>sur le passage pour piétons</i>	130	112	116	107	89	-8.7	-16.8%
<i>hors du passage pour piétons</i>	162	171	127	144	90	-17.1	-37.5%
Engins assimilés à des véhicules	19	17	22	18	22	+0.7	+22.2%
Autres	30	29	39	34	35	+1.5	+2.9%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	171	140	157	179	164	+2.5	-8.4%
Influence de la vitesse	196	239	184	197	213	-0.8	+8.1%
Inattention/distraction	227	267	249	213	212	-8.4	-0.5%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	96	105	95	83	58	-9.8	-30.1%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2016	2017	2018	2019	2020	Tendance ¹	Δ 2020 - 2019 ²
tous les accidents avec dommages corporels	8 129	8 659	8 521	8 346	7 324	-192.3	-12.2%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	88	107	100	74	94	-2.1	+27.0%
avec blessés graves	1 637	1 732	1 677	1 602	1 526	-35.2	-4.7%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	87	83	64	91	73	-2.0	-19.8%
<i>avec blessés sérieux</i>	1 550	1 649	1 613	1 511	1 453	-33.2	-3.8%
avec blessés légers	6 404	6 820	6 744	6 670	5 704	-155.0	-14.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendence linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente