



Cerimonia di inaugurazione «Ceneri 2020»

31 agosto 2020

Informazioni sul programma della cerimonia di inaugurazione «Ceneri 2020»

Venerdì 4 settembre 2020 si inaugura la galleria di base del Ceneri (GBC), che completa la nuova ferrovia transalpina (Alptransit), il più grande progetto infrastrutturale che la Svizzera abbia mai realizzato. Con l'inaugurazione la Svizzera dà un segnale forte per la politica di trasferimento e per una politica dei trasporti rispettosa dell'ambiente.

Votando Sì ad Alptransit, nel 1992, il Popolo svizzero si è detto favorevole alla costruzione dell'opera del secolo. Consiglio federale, Parlamento, Amministrazione e imprese hanno quindi adempiuto il mandato conferito loro. Protagonisti della cerimonia di inaugurazione del 4 settembre saranno la presidente della Confederazione Simonetta Sommaruga, il consigliere federale Ignazio Cassis e il presidente del Consiglio di Stato ticinese Norman Gobbi, che terranno un discorso. Interverranno inoltre Dieter Schwank e Vincent Ducrot, CEO rispettivamente di AlpTransit Gottardo SA, costruttrice della galleria, e di FFS SA, futuro gestore della stessa. La presidente della Confederazione Sommaruga taglierà il nastro inaugurale mentre il primo treno merci ufficiale effettuerà la sua corsa attraverso la galleria.

Programma (stato metà agosto)

Dalle 10.00	Accoglienza sull'area dell'evento a Camorino
10.45	Benvenuto in musica con suonatori di corno alpino dal Ticino e dalla Svizzera tedesca
11.00	Inizio della cerimonia di inaugurazione Cortometraggio sulla realizzazione e la funzione di Alptransit nel contesto nazionale e internazionale
	Interventi
	<ul style="list-style-type: none">• Saluti di benvenuto e discorso della presidente della Confederazione Simonetta Sommaruga• Breve intervento del consigliere federale Ignazio Cassis• Breve intervento del presidente del Consiglio di Stato ticinese Norman Gobbi
11.15	Intermezzo musicale: il nord incontra il sud

- 11.30 Apertura ufficiale della galleria di base del Ceneri
- Consegna dell'opera da parte di AlpTransit Gottardo SA (ATG) alle FFS SA
 - Intervista a Dieter Schwank (CEO ATG) e a Vincent Ducrot (CEO FFS)
 - Prima corsa di un treno merci attraverso la galleria
 - Taglio del nastro
- 11.45 Pranzo a buffet
- 13.30 Termine della manifestazione

Impiego di tre tipi di treno

Durante la cerimonia circoleranno tre treni, a testimonianza della funzione della GBC per il traffico merci transalpino, il traffico viaggiatori a lunga distanza e la rete ferroviaria celere ticinese.

Treni viaggiatori per l'arrivo dei relatori

- La presidente della Confederazione Sommaruga e il consigliere federale Cassis raggiungeranno il luogo dell'evento con un treno Giruno delle FFS. Questo materiale rotabile in futuro costituirà il fulcro del traffico a lunga distanza sull'asse del San Gottardo, tra la Svizzera tedesca e il Ticino nonché l'Italia, consentendo di ridurre il tempo di percorrenza tra Zurigo e Lugano a poco meno di due ore.
- Il presidente del Consiglio di Stato Gobbi e i due CEO di ATG e FFS arriveranno invece a bordo di un treno Flirt della rete regionale ticinese. Dopo l'entrata in servizio della GBC, il 13 dicembre 2020, le FFS potenzieranno gradualmente la ferrovia regionale celere del Cantone Ticino. Grazie ai nuovi collegamenti diretti ci vorranno circa 30 minuti in meno per percorrere la tratta Lugano – Locarno.

Treno merci per la prima corsa ufficiale

- Quale simbolo dell'apertura è stato scelto un convoglio merci internazionale del traffico combinato. Si tratta di un treno portacontainer della FFS Cargo International, in transito tra la Germania e l'Italia, trainato da una locomotiva della serie di produzione 193 (Vectron). Con il corridoio di 4 metri sull'asse del San Gottardo, Alptransit apporta al traffico transalpino su rotaia maggiori capacità, efficienza e affidabilità.

Vigilia: incontro di delegazioni degli Stati vicini e dell'UE a Locarno

Per il 3 settembre 2020 la presidente della Confederazione Sommaruga ha invitato rappresentanti dei Paesi vicini Italia, Austria, Germania, Francia e Liechtenstein nonché della commissione UE a un incontro a Locarno. Temi dei colloqui saranno il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia e il promovimento del traffico viaggiatori ferroviario, in particolare dei collegamenti internazionali, inclusi quelli notturni. A conclusione dell'incontro internazionale, nel pomeriggio, gli astanti parteciperanno a una breve visita al portale nord della galleria, a Camorino.

Per saperne di più: www.ceneri2020.ch

Per maggiori informazioni:

info@ceneri2020.ch

Ufficio federale dei trasporti, Informazione
www.bav.admin.ch