



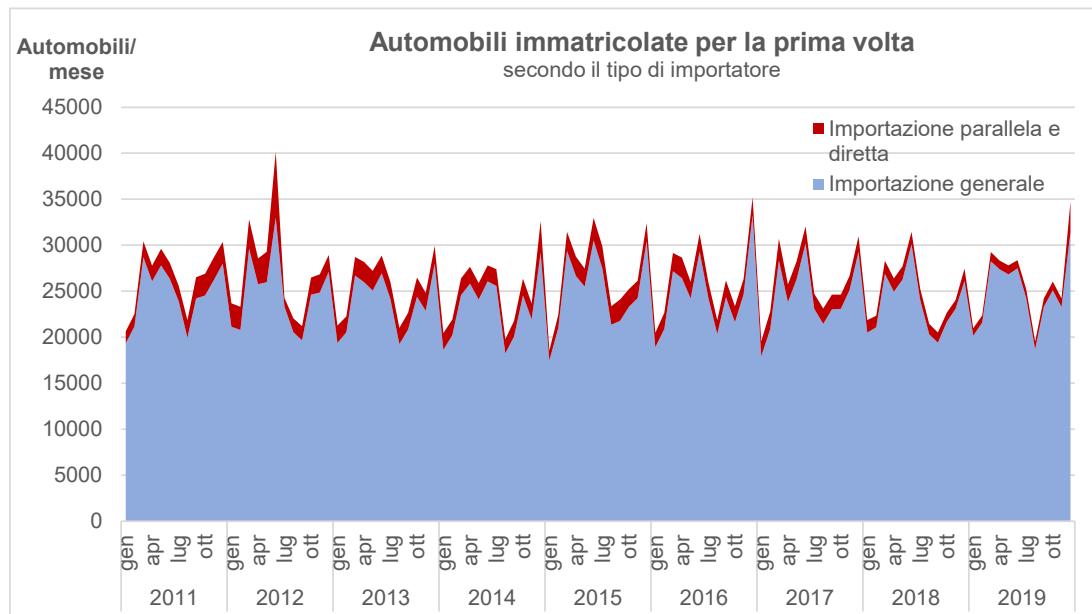
## Scheda informativa

### Attuazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per le automobili nuove nel 2019

#### Automobili di nuova immatricolazione ed emissioni di CO<sub>2</sub>

Nel 2019 in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein sono state immatricolate per la prima volta circa 314 000 automobili e ne è stato verificato il raggiungimento dell'obiettivo relativo alle emissioni di CO<sub>2</sub>. Rispetto al 2018 è stato registrato un aumento di circa 13 000 veicoli. Le prescrizioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> si applicano anche alle automobili messe in circolazione per la prima volta all'estero meno di 6 mesi prima di essere sdoganate in Svizzera.

Il seguente grafico illustra le immatricolazioni mensili di automobili nuove negli anni 2011 – 2019:

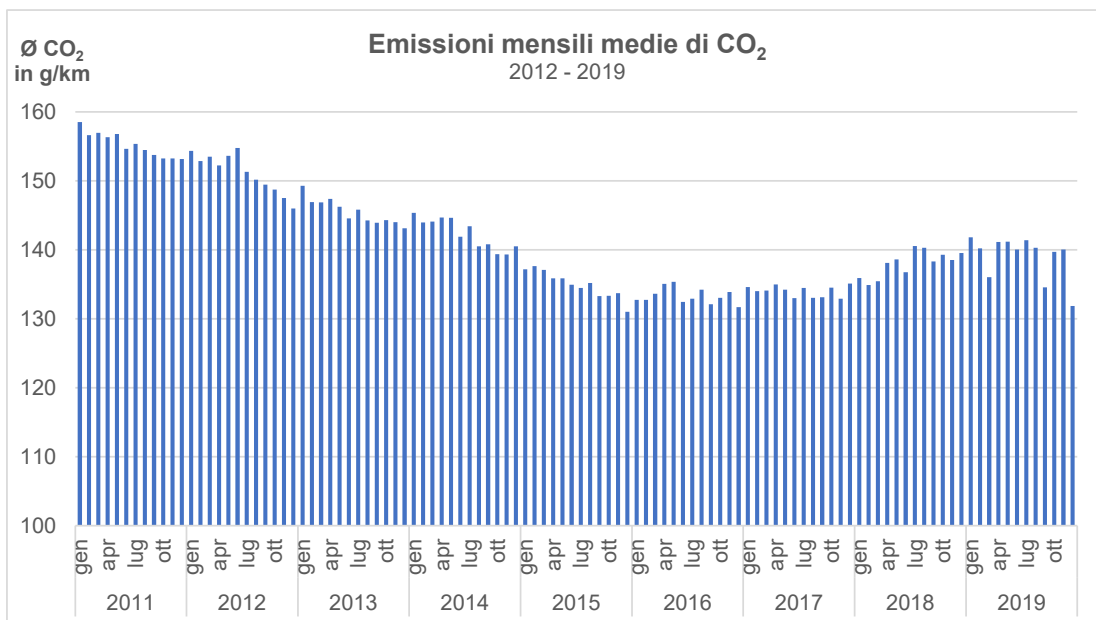


Fonte: IVZ/USTRA

Le forti oscillazioni del numero complessivo di immatricolazioni e delle quote di mercato delle automobili importate da importatori diretti e paralleli nel 2012 sono da ricondurre, tra l'altro, agli effetti transitori dell'introduzione delle prescrizioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> del 1° luglio 2012. Da quel momento in poi la quota di mercato mensile delle importazioni dirette e parallele si attesta sempre intorno al 7 per cento tranne nel 2018, anno in cui è scesa a circa il 5 per cento. Nel 2019 prosegue la tendenza al ribasso, visto che le quote di mercato delle importazioni dirette e parallele si sono attestate intorno al 4,5 per cento. Tuttavia, non è stato riscontrato una correlazione tra la tendenza al ribasso e l'applicazione della legge relativa alle emissioni di CO<sub>2</sub>. Da un lato dal 2016 le basi giuridiche sono cambiate solo leggermente e in maniera uniforme per tutti gli importatori, dall'altro la media delle sanzioni pagate per veicolo dagli importatori paralleli è più bassa rispetto a quella rilevata presso gli importatori generali (v. tabella a pag. 4).

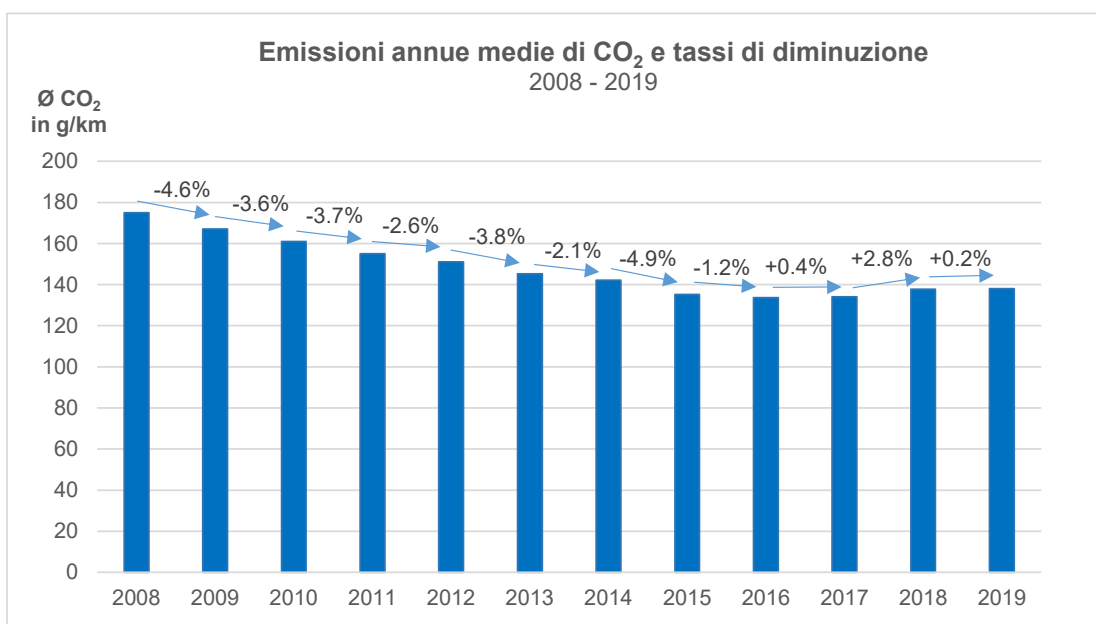


Il seguente grafico illustra l'evoluzione mensile delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle automobili nuove negli anni 2011 –2019. Nel 2019 il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> si è quasi stabilizzato allo stesso livello dell'anno precedente.



Fonte: USTRA

Tra il 2008 e il 2019 il valore medio annuo delle emissioni del parco veicoli nuovo è diminuito complessivamente del 21,1 per cento circa, passando da 175 g CO<sub>2</sub>/km a circa 138,1 g CO<sub>2</sub>/km. Il valore più basso è stato raggiunto nel 2016 con circa 133,6 g CO<sub>2</sub>/km. Nel periodo 2008-2019 la diminuzione media annua è stata del 2,1 per cento.



Fonte: USTRA

Nel 2019, le emissioni medie di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove erano pari a circa 138,1 g CO<sub>2</sub>/km. Il peso a vuoto medio di tutte le automobili di cui è stato verificato il raggiungimento degli obiettivi, rilevato conformemente alle disposizioni dell'ordinanza sul CO<sub>2</sub>, era pari a circa 1706 kg, 26 kg in più



rispetto all'anno precedente e 118 kg in più rispetto al valore di riferimento utilizzato per il calcolo dell'obiettivo individuale (Mt-2).

## Importatori di automobili

Tutti gli importatori che intendono far conteggiare l'insieme delle proprie automobili di nuova immatricolazione come parco veicoli devono essere registrati presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE) come grandi importatori. Nel 2019 erano registrati presso l'UFE 79 grandi importatori suddivisi nelle seguenti categorie:

- 69 importatori singoli, 10 raggruppamenti di emissioni
- 27 importatori generali, 52 importatori paralleli

Nel 2019 circa l'85 per cento di tutti i veicoli è stato immatricolato dai 10 principali grandi importatori.

## Raggiungimento dell'obiettivo per il parco automobili e rispetto dell'obiettivo individuale

Alla fine del 2014 si è conclusa la cosiddetta fase di phasing-in prevista dalle prescrizioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per le automobili nuove. Dal 2015 vengono considerate ai fini del calcolo delle emissioni medie di CO<sub>2</sub> dei grandi importatori tutte le automobili rientranti nel campo di applicazione della legge; per i piccoli importatori, a partire dallo stesso anno non si applicano più sanzioni ridotte.

Inoltre, dal 2016 (anno di riferimento) non è più possibile usufruire dei cosiddetti supercrediti (conteggio multiplo) per i veicoli con emissioni di CO<sub>2</sub> < 50 g/km. Da tale anno, infatti, vengono conteggiati una sola volta per il calcolo delle emissioni medie di CO<sub>2</sub>. Nel 2019 sono state immatricolate circa 15 600 automobili con emissioni di CO<sub>2</sub> inferiori a 50 g CO<sub>2</sub>/km, ossia più del doppio rispetto all'anno precedente. Circa l'85 per cento di queste automobili sono a propulsione esclusivamente elettrica.

Con una media del parco veicoli di circa 138,1 g CO<sub>2</sub>/km nel 2019, l'obiettivo di 130 g CO<sub>2</sub> /km è stato nuovamente superato (2018: circa 137,8 g CO<sub>2</sub>/km). Per il calcolo delle sanzioni viene ricavato per ogni grande importatore un obiettivo individuale specifico per il suo nuovo parco automobili (nel caso dei piccoli importatori e degli importatori singoli viene considerato l'obiettivo individuale specifico per i veicoli). L'obiettivo individuale è influenzato dal peso a vuoto del veicolo o del parco automobili. Siccome nel 2019 il peso a vuoto medio di tutte le automobili ha superato di 118 kg il valore di riferimento e la regolamentazione svizzera considera i piccoli costruttori e i costruttori di nicchia (obiettivi specifici) secondo la regolamentazione dell'UE, anche gli obiettivi individuali degli importatori hanno superato mediamente i 130 g/km.



2019	Parco auto- mobili	Senza obiettivi specifici	Con obiettivo specifico per i costruttori piccoli*	Con obiettivo specifico per costruttori di nicchia*
<b>Numero di automobili</b>	314 000	300 000	2000	12 000
Ø Emissioni di CO <sub>2</sub>	138,1	137	273,6	140,7
Ø Peso a vuoto (kg)	1706	1717,5	1974,2	1381,8
<b>Obiettivo CO<sub>2</sub></b>	135,4	135,9	268,2	141,3

\* Per il calcolo relativo a queste automobili non è stato considerato un obiettivo individuale basato sul peso del veicolo bensì un obiettivo fisso specifico per ciascuna marca, conformemente alla lista di obiettivi specifici valida per il 2019. Per una panoramica sugli obiettivi specifici si rimanda all'indirizzo: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/it/home/efficienza/mobilita/prescrizioni-sulle-emissioni-di-co2-per-le-automobili-e-gli-autofurgoni.html>

In generale, 54 dei 79 grandi importatori registrati hanno raggiunto il proprio obiettivo individuale per il parco automobili immatricolato nel 2019 e pertanto non hanno dovuto pagare alcuna sanzione. Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> di 19 importatori hanno superato l'obiettivo individuale. Per 6 grandi importatori il calcolo dell'ammontare della sanzione è ancora in corso.

## Ricavi delle sanzioni e oneri di attuazione

Nel 2019 sono stati immatricolati in totale circa 314 000 nuovi veicoli rientranti nel campo di applicazione delle prescrizioni sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e ne è stato verificato il grado di raggiungimento degli obiettivi di emissione. Le seguenti tabelle offrono un quadro d'insieme in cifre. L'ammontare delle sanzioni riscosse è provvisorio poiché il calcolo delle sanzioni di 6 grandi importatori non potrà concludersi entro inizio luglio 2020.

	Grandi importatori	Piccoli importatori	Totale
Automobili controllate	313 000	1000	314 000
Ricavi <sup>1</sup>	fr. 76 985 000	fr. 1 164 000	fr. 78 149 000
Costi			fr. 1 456 000
<b>Ricavi netti</b>			<b>fr. 76 693 000</b>

Sebbene nel 2019 il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> è aumentato solo leggermente rispetto all'anno precedente, le sanzioni totali riscosse pari a circa 78,1 milioni di franchi sono, invece, più del doppio rispetto all'anno precedente. Poiché nella maggior parte dei casi lo scarto era meno di 3 g/km, è stata applicata la sanzione ridotta prevista per i primi tre grammi di emissioni oltre l'obiettivo. Tale disposizione non è più in vigore dal 2019. La seguente tabella illustra le sanzioni riscosse suddivise per veicolo e gruppo di importazione:

<sup>1</sup> Il calcolo dell'ammontare delle sanzioni per 6 grandi importatori è ancora in corso. I ricavi delle sanzioni inflitte a tali importatori mancano, motivo per cui l'ammontare indicato è provvisorio.



2019	Tutte	Importazioni generali	Importazioni parallele	Importazioni dirette	Importazioni parallele e dirette
<b>Sanzione per veicolo<sup>1</sup></b>	fr. 252.—	fr. 263.—	fr. 26.—	fr. 1 419.—	fr. 115.—

I ricavi netti totali pari a circa 76,7 milioni di franchi sono stati conseguiti in Svizzera e nel Principato del Liechtenstein: circa 450 000 franchi nel Principato del Liechtenstein e 76,2 milioni di franchi in Svizzera attribuiti al Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA).

	PL	CH	Totale
Automobili controllate	2 000	312 000	314 000
Ricavi <sup>2</sup>	fr. 503 000	fr. 77 646 000	fr. 78 149 000
Costi	fr. 46 000	fr. 1 410 000	fr. 1 456 000
<b>Ricavi netti</b>	<b>fr. 457 000</b>	<b>fr. 76 236 000</b>	<b>fr. 76 693 000</b>

---

<sup>2</sup> Il calcolo dell'ammontare delle sanzioni per 6 grandi importatori è ancora in corso. I ricavi delle sanzioni inflitte a tali importatori mancano, motivo per cui l'ammontare indicato è provvisorio.