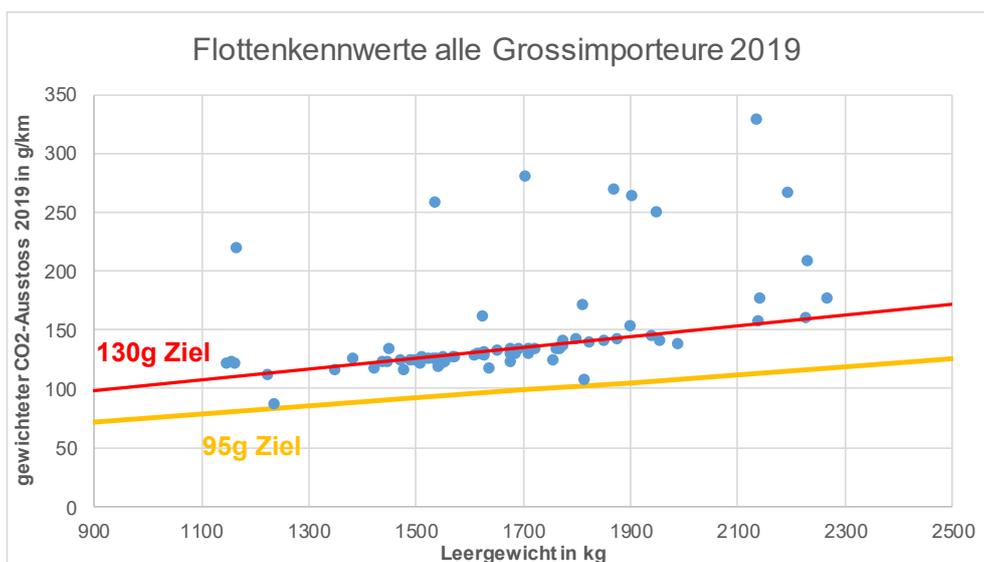


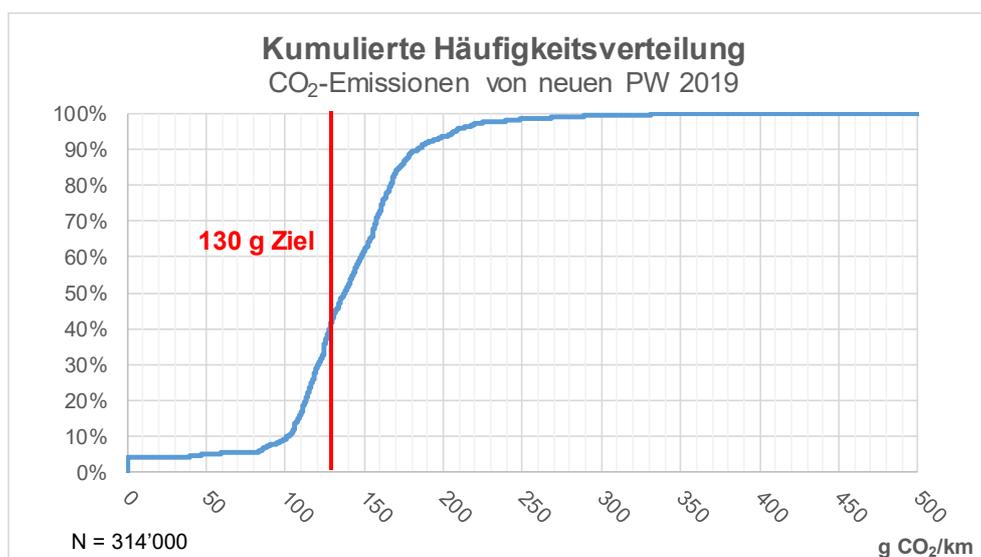


CO₂-Emissionsvorschriften für Personenwagen – Zentrale Vollzugsresultate 2019

2019 waren insgesamt 79 Grossimporteure beim Bundesamt für Energie (BFE) registriert. Diese haben zusammen rund 313'000 Personenwagen (PW), die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen, in der Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein zum Verkehr zugelassen. Nachfolgende Grafik zeigt die Positionierung der Importeursflotten im Vergleich zur Zielwertgeraden (gewichtsabhängige individuelle CO₂-Zielvorgabe). Während die rote Linie die bis Ende 2019 geltende Vorgabe abbildet, stellt die gelbe Linie die verschärfte Zielvorgabe per 2020 dar. Für einzelne Importeursflotten gelten sogenannte Klein- und Nischenherstellerziele, also gewichtsabhängige CO₂-Zielvorgaben¹.



Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen von PW, die in der Schweiz 2019 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW gefallen sind (Gross- & Kleinimporteure):



¹ Kleinhersteller, die in der Europäischen Union (EU) weniger als 10'000 Fahrzeuge pro Jahr neu zulassen und Nischenhersteller, die zwischen 10'000 - 300'000 Fahrzeuge pro Jahr neu zulassen, können in der EU ein Spezialziel beantragen. Dieses muss von der Europäischen Kommission genehmigt werden. Die Schweizer Regelung sieht vor, die Klein- und Nischenherstellerziele für Gross- und Kleinimporteure zu berücksichtigen. Übersicht über die aktuellen Spezialziele verfügbar unter: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/effizienz/mobilitaet/co2-emissionsvorschriften-fuer-neue-personen-und-lieferwagen.html>



Übersicht über die Grossimporteure und Emissionsgemeinschaften

Nachfolgende Tabelle zeigt die im Referenzjahr 2019 beim BFE registrierten Grossimporteure, die Zusammenstellung von Emissionsgemeinschaften (EG) sowie die offiziell von Importeuren in die Schweiz importierten Marken.²

	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
1	ah Auto AG	-	
2	Alto Vedeggio Automobili SA	-	
3	Auto Bühler	-	
4	Auto Linher & Partner AG	-	
5	Auto Steiner Zürich AG	-	
6	Auto Vonk Sagl	-	
7	Auto Züri West	-	
8	Autociel.ch Häfeli Automobiles	-	
9	Autohaus Schiess AG	-	
10	Autoshow Aathal	-	
11	Autostelz AG	-	
12	Bersan Automotive AG	HYUNDAI	
13	Beyondmotors GmbH	-	
14	BG Automotive & Engineering AG	-	
15	BMW (SCHWEIZ) AG	BMW MINI ROLLS ROYCE	
16	Buongiusti AG	-	
17	Cadei SA	-	
18	Cadillac Europe GmbH	CADILLAC COREVETTE CAMARO	
19	CANV S.A.	-	
20	Car Trade 24 GmbH	-	
21	CO2 Börse AG	-	CO2 Börse AG CO2 Discount AG
22	DELTA CAR TRADE S.A.	-	
23	Egeland Automobile AG	-	
24	Emil Frey AG	mitsubishi toyota, lexus kia daihatsu fisker jaguar land rover	Emil Frey AG MM Automobile Schweiz AG Toyota AG Kia Motors AG Ascar AG Fisker Automobile AG Jaguar Land Rover Schweiz AG
25	Emil Frey AG, Autocenter Safenwil	ASTON MARTIN	Emil Frey AG, Opfikon Tarcisio Pasta SA Prestige Motor Groupe SA AF Cars AG

² Die Angaben von 6 Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da die Berechnung der Sanktion dieser Importeure noch nicht abgeschlossen ist.



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
26	FCA Switzerland SA	FIAT ALFA ROMEO JEEP LANCIA ABARTH	
27	Ferrari S.p.A.	FERRARI	
28	Ford Motor Company (Switzerland) SA	FORD	
29	Garage Benz AG	-	
30	Garage du lac S.A.	-	
31	Garage H. Jeanneret & Fils	-	
32	Garage Hermann AG	-	
33	Garage Manser	-	
34	Garage Mönchaltorf AG	-	
35	Global Car Trading	-	
36	Gut Auto AG	-	
37	Hirsch George AG	-	Hirsch George AG Top Car AG
38	Honda Automobiles (Suisse) SA	HONDA	
39	Illautowin	-	Illauto AG Autowin Hächler
40	Ivo Hilpert Automobile	-	
41	KFZ-Regiodienst	-	
42	Leasinvest AG	-	
43	Lindengarage	-	
44	Lotus Cars Limited	LOTUS	
45	Marc A. Rey	LAMBORGHINI	
46	Maserati (Schweiz) AG	MASERATI	
47	Matterwerk GmbH	MC LAREN	
48	Max Heidegger AG	ALPINA	
49	Mazda (Suisse) SA	MAZDA	
50	MB Handels & Finanz AG	-	
51	Mercedes-Benz Schweiz AG	MERCEDES SMART MAYBACH	
52	Neidhart Stäfa AG	-	
53	Nissan International SA	NISSAN INFINITI	Nissan Center Europe Infiniti Europe
54	Octo Zug AG	-	
55	PSA Groupe	PPEUGEOT CITROEN DS OPEL	Peugeot (Suisse) SA Citroen (Suisse) SA Opel Suisse SA
56	Renault Suisse SA	RENAULT	Renault Suisse SA Renault Trucks SA
57	Replace Car GmbH	-	
58	Richard Cohen-Dumani	-	
59	Richner AG Steinach	-	
60	S & N Automobile AG	-	
61	Schmohl AG	BENTLEY	



	Name Importeur oder EG	Offizieller Markenvertreter	Importeure Im Fall einer EG
62	Schöni Cars AG	-	
63	Schöni Rent AG	-	
64	Simply-cars GmbH	-	
65	Ssangyong Schweiz AG	SSANGYONG	
66	Subaru Schweiz AG	SUBARU	
67	Suzuki Automobile Schweiz AG	SUZUKI	
68	Swiss Import von Rotz	-	
69	Tesla Switzerland GmbH	TESLA	
70	TTR	-	Garage Müller AG TTR Schweizer GmbH
71	Vogels Offroads AG	-	
72	Volvo Car Switzerland AG	VOLVO	
73	VW Gruppe und Porsche	VW AUDI SKODA SEAT PORSCHE MAN	AMAG Import AG Porsche Schweiz AG MAN TRUCK & BUS Schweiz AG



Detaillierte Vollzugsresultate pro Importeur

Die nachfolgende Tabelle zeigt die detaillierten Vollzugsresultate der Grossimporteure im Jahr 2019.

Erläuterungen zu den Spalten

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Name des Importeurs oder der Emissionsgemeinschaft gemäss Anmeldung BFE
Fahrzeugpool	Bezeichnet die PW-Flotte, die für die Sanktionsberechnung berücksichtigt wird. Ein Importeur kann im Falle von Spezialzielen über mehrere Fahrzeugpools verfügen. Standard: Markenunabhängige Abrechnung mit 130 g/km-Ziel. Markenname XY: Klein- oder Nischenherstellerziel für die entsprechende Marke.
Anzahl PW	Anzahl erstmals in der Schweiz zugelassene Personenwagen im Geltungsbereich der CO ₂ -Emissionsvorschriften.
Ø Leergewicht in kg	Durchschnittliches Leergewicht aller im Referenzjahr in der Schweiz erstmals zugelassenen Personenwagen des entsprechenden Importeurs. Wird für die Berechnung der individuellen Zielvorgabe verwendet.
Ø CO ₂ 2019 in g/km (ungewichtet)	Ungewichteter Durchschnitt der spezifischen CO ₂ -Emissionen aller im Referenzjahr erstmals zugelassenen Personenwagen im entsprechenden Fahrzeugpool, gerundet auf ganze Gramm.
Ø CO ₂ 2019 in g/km (gewichtet)	Sanktionsrelevanter CO ₂ -Durchschnitt der im Referenzjahr zugelassenen Personenwagen gerundet auf ganze Gramm (100% der Flotte im Jahr 2019, inkl. um 10% reduzierte CO ₂ -Emissionen von Erdgas/Biogas-PW).
CO ₂ -Ziel in g/km	Individuelle Zielvorgabe, basierend auf dem mittleren Leergewicht, gerundet auf ganze Gramm
Zielabweichung in g/km	Differenz zwischen gewichtetem CO ₂ -Wert und individueller Zielvorgabe, abgerundet auf eine Nachkommastelle
Sanktion CHF	Sanktion in Schweizer Franken

Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2019 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2019 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF
ah Auto AG	Standard	98	1'708	134	134	135	-1.1	Fr. -
Alto Vedeggio Automobili SA	Standard	61	1'446	123	123	123	-0.6	Fr. -
Auto Bühler	Standard	177	1'537	126	126	128	-1.7	Fr. -
Auto Linher & Partner AG	Standard	211	2'224	160	160	159	1.0	Fr. 23'421.00
Auto Steiner Zürich AG	Standard	67	1'675	124	124	134	-10.5	Fr. -
Auto Vonk Sagl	Einzelabrechnung	31	-	-	-	-	-	Fr. 9'601.50
Auto Züri West	Standard	225	1'514	127	127	127	0.1	Fr. 2'497.50



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leerge- wicht in kg	Ø CO ₂ 2019 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2019 in g/km (gewichtet)	CO ₂ - Ziel in g/km	Zielabwe- ichung in g/km	Sanktion in CHF
Autociel.ch Häfeli Automobiles	Standard	1'003	1'682	134	134	134	-0.7	Fr. -
Autohaus Schiess AG	Standard	1'159	1'607	129	129	131	-1.4	Fr. -
Autoshow Aathal	Standard	459	1'533	126	126	127	-1.3	Fr. -
Autostelz AG	Standard	81	1'821	140	140	141	-0.4	Fr. -
Bersan Automotive AG	Standard	7'798	1'625	129	129	132	-2.3	Fr. -
Beyondmotors GmbH	Standard	82	1'541	119	119	128	-9.2	Fr. -
BG Automotive + Engineering AG	Standard	25	1'236	88	88	114	-26.4	Fr. -
BMW (Schweiz) AG	Standard	29'223	1'873	143	143	143	-0.2	Fr. -
Buongiusti AG	Standard	0	0	0	0	0	0.0	Fr. -
Cadei SA	Standard	232	1'509	127	127	126	0.5	Fr. 12'876.00
Cadillac Europe GmbH	GENERAL MOTORS	347	1'867	270	270	265	5.2	Fr. 200'288.40
CANV S.A.	Standard	80	1'471	125	125	125	-0.1	Fr. -
Car Trade 24 GmbH	Standard	285	1'769	138	138	138	-0.6	Fr. -
CO2 Börse AG	Standard	8'694	1'614	130	130	131	-1.2	Fr. -
Delta Car Trade S.A.	Standard	588	1'381	126	126	121	5.1	Fr. 332'866.80
Egeland Automobile AG	Standard	153	2'137	158	158	155	2.6	Fr. 44'155.80
Emil Frey AG	Standard	26'047	1'683	131	131	134	-3.3	Fr. -
Emil Frey AG, Autocenter Safenwil	ASTON MARTIN	173	1'902	264	264	295	-30.6	Fr. -
FCA Switzerland SA	Standard	16'911	1'676	130	130	134	-3.9	Fr. -
Ferrari Central/East Europe GmbH	FERRARI	389	1'701	281	281	286	-5.3	Fr. -
Ford Motor Comp. (Switzerland) SA	Standard	14'704	1'674	135	135	134	0.9	Fr. 1'468'929.55
Garage Benz AG	Standard	159	1'721	134	134	136	-2.1	Fr. -
Garage du lac S.A.	Standard	83	1'635	118	118	132	-13.9	Fr. -
Garage H. Jeanneret & Fils	Standard	65	1'553	123	123	128	-5.0	Fr. -
Garage Hermann AG	Standard	0	0	0	0	0	0.0	Fr. -
Garage Manser	Einzelabrechnung	40	-	-	-	-	-	Fr. 21'201.00
Garage Mönchaltorf AG	Standard	33	1'545	122	122	128	-6.0	Fr. -



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2019 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2019 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF
Global Car Trading	Standard	103	1'954	142	142	147	-4.8	Fr. -
GUT AUTO AG	SUZUKI	629	1'147	122	122	123	-0.7	Fr. -
Hirsch George AG	Standard	67	1'937	145	145	146	-0.9	Fr. -
Honda Automobiles (Suisse) SA	Standard	2'025	1'521	126	126	127	-0.8	Fr. -
Illautowin	Standard	63	1'348	117	117	119	-2.1	Fr. -
Ivo Hilpert Automobile	Einzelabrechnung	2	-	-	-	-	-	Fr. -
KFZ-Regiodienst	Standard	0	0	0	0	0	0.0	Fr. -
Leasinvest AG	Standard	51	1'620	131	131	131	-0.6	Fr. -
Lindengarage	Standard	206	1'849	141	141	142	-0.9	Fr. -
Lotus Cars Limited	LOTUS	65	1'163	221	221	225	-4.5	Fr. -
Marc A. Rey	LAMBORGHINI	212	2'133	329	329	304	25.0	Fr. 588'300.00
Maserati (Schweiz) AG	MASERATI	370	2'194	267	267	237	29.6	Fr. 1'215'672.00
Matterwerk GmbH	MC LAREN	79	1'534	260	260	260	-0.5	Fr. -
Max Heidegger AG	ALPINA	53	2'229	210	210	216	-6.3	Fr. -
Mazda Suisse SA	Standard	6'041	1'449	135	135	124	11.1	Fr. 7'443'116.35
MB Handels & Finanz AG	Standard	187	1'549	128	128	128	-0.2	Fr. -
Mercedes-Benz Schweiz AG	Standard	28'985	1'900	154	154	144	9.3	Fr. 29'921'216.10
Neidhart Stäfa AG	Standard	5	1'709	131	131	136	-4.6	Fr. -
Neidhart Stäfa AG	TATA MOTORS	49	2'140	177	177	178	-0.7	Fr. -
Nissan International SA	Standard	5047	1'572	128	128	129	-1.1	Fr. -
Octo Zug AG	Standard	66	1'626	132	132	132	0.5	Fr. 3'663.00
PSA Group	Standard	20'565	1'489	125	125	125	0.0	Fr. -
PSA Group	GENERAL MOTORS	162	1'946	251	251	265	-14.0	Fr. -
Renault Suisse SA	Standard	19'206	1'437	123	123	123	-0.2	Fr. -
Replace Car GmbH	Standard	138	1'221	113	113	113	-0.3	Fr. -
Richard Cohen-Dumani	Standard	32	1'690	135	135	135	0.2	Fr. 710.40
Richard Cohen-Dumani	TATA MOTORS	219	2'265	178	178	178	-0.5	Fr. -



Importeur / Emissionsgemeinschaft	Fahrzeugpool	Anzahl PW	Ø Leergewicht in kg	Ø CO ₂ 2019 in g/km (ungewichtet)	Ø CO ₂ 2019 in g/km (gewichtet)	CO ₂ -Ziel in g/km	Zielabweichung in g/km	Sanktion in CHF
Richner AG Steinach	Standard	250	1'568	127	127	129	-1.7	Fr. -
S & N Automobile AG	Standard	67	1'799	143	143	140	3.5	Fr. 26'029.50
Schmohl AG	BENTLEY	218	2'535	274	274	264	10.3	Fr. 249'239.40
Schöni Cars AG	Standard	185	1'475	117	117	125	-7.8	Fr. -
Schöni Cars AG	SUZUKI	513	1'162	122	122	123	-1.4	Fr. -
Schöni Rent AG	Standard	253	1'421	119	119	122	-3.9	Fr. -
Simply-cars GmbH	Standard	73	1'498	126	126	126	-0.4	Fr. -
Ssangyong Schweiz AG	SSANGYONG	787	1'810	172	172	168	4.4	Fr. 384'370.80
Subaru Schweiz AG	SUBARU	3'966	1'622	162	162	165	-2.4	Fr. -
Suzuki Automobile Schweiz AG	SUZUKI	5'761	1'156	123	123	123	-0.2	Fr. -
Swiss Import von Rotz	Standard	84	1'506	122	122	126	-4.8	Fr. -
Tesla Switzerland GmbH	Standard	3'479	1'813	108	108	140	-32.0	Fr. -
TTR	Standard	100	1'773	137	137	138	-1.6	Fr. -
Vogels Offroads AG	Standard	63	1'767	135	135	138	-3.1	Fr. -
Volvo Car Switzerland AG	Standard	8'576	1'986	139	139	148	-9.0	Fr. -
VW Gruppe und Porsche	Standard	90'185	1'774	142	142	138	3.5	Fr. 35'036'872.50
Kleinimporteure	Einzelabrechnung	820	-	-	-	-	-	Fr. 1'164'065.35
Total Sanktionen 2019³		309'690	-	-	-	-	-	Fr. 78'149'092.95

³ Die Angaben von 6 Grossimporteuren fehlen in der Übersicht, da die Berechnung der Sanktion dieser Importeure noch nicht abgeschlossen ist.



Zeitreihen des CO₂-Vollzugs 2012 - 2019

Folgende Tabellen informieren chronologisch über verschiedene Kenngrößen seit der Einführung der CO₂-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen.

Entwicklung Sanktionserträge der Jahre 2012 – 2019:

Jahr ⁴	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012 ⁵	Fr. 3'485'000.00	Fr. 482'000.00	Fr. 3'003'000.00
2013 ⁵	Fr. 5'089'000.00	Fr. 2'738'000.00	Fr. 2'351'000.00
2014 ⁵	Fr. 1'667'000.00	Fr. 130'000.00	Fr. 1'537'000.00
2015 ⁵	Fr. 12'620'000.00	Fr. 10'795'000.00	Fr. 1'825'000.00
2016	Fr. 2'390'000.00	Fr. 1'430'000.00	Fr. 960'000.00
2017	Fr. 2'869'000.00	Fr. 2'252'000.00	Fr. 617'000.00
2018	Fr. 31'114'000.00	Fr. 30'282'000.00	Fr. 832'000.00
2019 ⁶	Fr. 78'149'000.00	Fr. 76'985'000.00	Fr. 1'164'000.00

Anzahl beim BFE registrierte Grossimporteure der Jahre 2012 – 2019:

Jahr	Gesamt	Einzelimporteure	Emissionsgemeinschaften
2012	119	102	17
2013	115	98	17
2014	94	78	16
2015	93	77	16
2016	89	75	14
2017	82	70	12
2018	74	63	11
2019	79	69	10

Anzahl Personenwagenzulassungen die unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fallen (2012 – 2019):

Jahr ⁴	Gesamt	Grossimporteure	Kleinimporteure
2012	149'400	147'900	1'500
2013	309'900	307'700	2'200
2014	305'000	303'300	1'700
2015	327'300	325'100	2'200
2016	319'300	317'800	1'500
2017	316'000	315'000	1'000
2018	301'000	299'000	2'000
2019	314'000	313'000	1'000

⁴ Die CO₂-Emissionsvorschriften für PW sind in der Schweiz per 1. Juli 2012 in Kraft gesetzt worden. Die in den Tabellen abgebildeten Kennzahlen zum Referenzjahr 2012 umfassen somit nur das zweite Halbjahr 2012. Bei den übrigen Jahren entspricht das Referenzjahr dem Kalenderjahr.

⁵ In den Jahren 2012 – 2015 galten erleichternde Einführungsmodalitäten (Phasing-in und Supercredits). Dies ist beim Vergleich der Kennzahlen dieser Referenzjahre zu berücksichtigen.

⁶ Seit dem Jahr 2019 gelten keine reduzierten Beträge mehr auf den ersten 3 Gramm Zielwertüberschreitung. Dies ist beim Vergleich mit den übrigen Referenzjahren zu berücksichtigen. Zudem fehlen die Angaben von 6 Grossimporteuren in den Kennzahlen, da die Berechnung der Sanktion dieser Importeure noch nicht abgeschlossen ist.