



Tués	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance <sup>1</sup>	Comparaison <sup>2</sup>
<b>tous les tués</b>	253	216	230	233	<b>187</b>	-11.5	-16.4%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	75	75	78	79	<b>65</b>	-1.6	-12.6%
Véhicules de transport de personnes	2	1	1	3	<b>1</b>	0.0	-37.5%
Véhicules de transport de choses	4	2	4	4	<b>10</b>	+1.4	+108.3%
Motocycles	66	43	51	42	<b>30</b>	-7.3	-35.3%
Cyclomoteurs	3	6	2	5	<b>5</b>	+0.3	+19.0%
E-Bikes	14	9	7	12	<b>11</b>	-0.3	+3.8%
Cycles	25	24	30	27	<b>16</b>	-1.5	-34.4%
Piétons	58	48	44	43	<b>37</b>	-4.7	-19.6%
<i>sur le passage pour piétons</i>	18	15	20	10	<b>15</b>	-1.1	-3.8%
<i>hors du passage pour piétons</i>	40	33	24	33	<b>22</b>	-3.6	-27.6%
Engins assimilés à des véhicules	0	2	3	5	<b>0</b>	+0.3	-100.0%
Autres	6	6	10	13	<b>12</b>	+1.9	+27.7%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	30	28	30	24	<b>21</b>	-2.2	-21.1%
Influence de la vitesse	29	30	33	37	<b>30</b>	+0.9	-5.7%
Inattention/distraction	20	22	19	19	<b>18</b>	-0.7	-8.2%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	30	28	32	23	<b>26</b>	-1.3	-6.5%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance <sup>1</sup>	Comparaison <sup>2</sup>
<b>tous les blessés graves</b>	3 830	3 785	3 654	3 873	<b>3 639</b>	-29.4	-3.1%
<b>selon le groupe d'utilisateurs</b>							
Voitures de tourisme	882	872	781	797	<b>706</b>	-42.7	-12.6%
Véhicules de transport de personnes	27	29	18	43	<b>35</b>	+3.0	+15.1%
Véhicules de transport de choses	71	61	56	45	<b>54</b>	-5.0	-5.9%
Motocycles	1 099	999	1 047	1 068	<b>990</b>	-14.9	-4.9%
Cyclomoteurs	82	72	67	71	<b>59</b>	-4.7	-16.0%
E-Bikes	163	201	224	309	<b>355</b>	+49.2	+41.8%
Cycles	838	854	818	877	<b>802</b>	-4.9	-4.3%
Piétons	558	574	536	537	<b>524</b>	-10.5	-4.0%
<i>sur le passage pour piétons</i>	243	243	235	257	<b>234</b>	-0.4	-3.5%
<i>hors du passage pour piétons</i>	315	331	301	280	<b>290</b>	-10.1	-4.4%
Engins assimilés à des véhicules	42	48	41	40	<b>39</b>	-1.4	-7.1%
Autres	68	75	66	86	<b>75</b>	+2.5	+1.4%
<b>selon la cause principale présumée</b>							
Influence de l'alcool	320	371	309	332	<b>387</b>	+9.5	+12.6%
Influence de la vitesse	460	417	426	415	<b>409</b>	-10.4	-3.9%
Inattention/distraction	478	474	532	528	<b>469</b>	+3.6	-5.5%
<b>selon le genre de route</b>							
sur autoroutes/semi-autoroutes	258	242	239	235	<b>204</b>	-11.5	-13.4%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2015	2016	2017	2018	2019	Tendance <sup>1</sup>	Comparaison <sup>2</sup>
<b>tous les accidents avec dommages corporels</b>	17 736	17 577	17 799	18 033	<b>17 761</b>	+50.6	-0.1%
<b>selon les conséquences de l'accident</b>							
avec tués	238	208	219	228	<b>179</b>	-9.8	-16.5%
avec blessés graves	3 612	3 548	3 427	3 640	<b>3 454</b>	-22.4	-2.3%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	174	175	180	148	<b>173</b>	-2.9	+1.8%
<i>avec blessés sérieux</i>	3 438	3 373	3 247	3 492	<b>3 281</b>	-19.5	-2.5%
avec blessés légers	13 886	13 821	14 153	14 165	<b>14 128</b>	+82.8	+0.7%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

<sup>1</sup> Tendance linéaire sur les 5 dernières années, <sup>2</sup> Variation de l'année de référence par rapport à la moyenne quinquennale