



# Piano d'azione per i viaggi in aereo

## Sintesi

---

### 1 Premessa e delimitazione

Dal «pacchetto clima per l'Amministrazione federale» (n. EXE. 2019.1304; pacchetto clima) scaturisce il mandato di elaborare proposte per un percorso di riduzione dei voli sulle rotte a corto e medio raggio, per una diminuzione dei voli in business class (voli europei e intercontinentali) e per la riduzione delle dimensioni delle delegazioni. I risultati dei lavori svolti sono confluiti nel «Piano d'azione Viaggi in aereo».

Le considerazioni confluite in detto documento riguardano i viaggi d'affari degli impiegati dell'Amministrazione federale centrale (anche voli dell'amministrazione militare), i voli in elicottero e i voli dell'aviogetto del Consiglio federale. Non si è tenuto conto di alcuni voli, ad esempio di quelli effettuati dai parlamentari o nel contesto di swissREPAT (SEM). Il volume dei voli a cui si applicano il percorso di riduzione definito nel piano d'azione per i viaggi in aereo e le misure indicate a tal fine ammonta al 68 per cento di tutti i biglietti aerei.

### 2 Percorso di riduzione

Il piano d'azione formula come obiettivo di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> generate dal traffico aereo una riduzione del 30 per cento, corrispondente a un percorso di riduzione lineare teorico di circa - 2,7 per cento all'anno tra l'anno di riferimento 2019 e l'anno obiettivo 2030.

Il percorso di riduzione dei viaggi in aereo dell'Amministrazione federale deve essere applicato sia ai Dipartimenti che alla Cancelleria federale. Nell'assumersi la responsabilità dell'attuazione, i Dipartimenti tengono conto degli sforzi di riduzione già compiuti o di particolari esigenze operative, in modo da non penalizzare unità particolarmente esemplari.

### 3 Misure

Il piano d'azione contempla le seguenti misure:

#### 3.1 Misure per evitare viaggi in aereo

- Delegazioni più piccole: i criteri concernenti l'invio di delegazioni a conferenze internazionali saranno rivisti e dovranno essere rispettati in modo sistematico. La partecipazione ai viaggi d'affari verrà limitata ai collaboratori, la cui partecipazione è realmente necessaria dal punto di vista tecnico.
- Teleconferenze e videoconferenze: le videoconferenze non possono sempre sostituire gli incontri di persona. È necessario però migliorare le condizioni quadro relative alle videoconferenze. Tra l'altro, a partire dal 2020, l'UFPER propone nella sua offerta formativa un corso incentrato sulla promozione delle videoconferenze («Online Zusammenarbeit»).
- In treno anziché in aereo: se la destinazione è raggiungibile in treno in meno di sei ore (tragitto porta a porta), gli impiegati viaggiano con questo mezzo di trasporto, a condizione che ciò non comporti ulteriori pernottamenti, che sia garantita la compatibilità tra lavoro e famiglia e che non sia compromessa la salute.

### 3.2 Misure destinate ad aumentare l'efficienza dei viaggi in aereo

- In economy anziché in business: in futuro, i viaggi di servizio potranno essere in principio effettuati in business class solo se il volo diretto è almeno di 9 ore o il volo con scalo intermedio almeno di 11 ore (compreso un massimo di due ore per la coincidenza).
- Aviogetto del Consiglio federale: gli aventi diritto dovranno richiedere (in caso di delegazioni o gruppi) un'offerta al Servizio di trasporto aereo della Confederazione (STAC) per ridurre in tal modo i voli a vuoto.

### 3.3 Misure in materia di comunicazione

- Pubblicazione dei viaggi in aereo e benchmark: un benchmarking (analisi comparativa) aiuta a verificare e organizzare meglio i propri sforzi e il ruolo esemplare. Ogni anno, entro la fine di gennaio, la Centrale viaggi della Confederazione (CFV) trasmette a RUMBA e SGAA DDPS una tabella completa in forma anonima dei viaggi in aereo dell'anno precedente per inserirli nel rapporto sull'ambiente. I viaggi che sottostanno all'obbligo del segreto vengono rimossi oppure anneriti.
- Sensibilizzazione e informazione: il DATEC (UFE) e il DDPS informano in modo mirato i collaboratori che viaggiano molto e che organizzano o approvano viaggi, in merito ai criteri e agli ausili nonché alla possibilità di richiedere presso il Servizio di trasporto aereo della Confederazione (STAC) un'offerta per viaggi con l'aviogetto del Consiglio federale, per ridurre i voli a vuoto. L'attenzione è posta sull'assunzione della responsabilità personale.