



Aktionsplan Flugreisen

Zusammenfassung

1 Ausgangslage und Abgrenzung

Das «Klimapaket Bundesverwaltung» (EXE-Nr. 2019.1304; Klimapaket) gibt den Auftrag vor, Vorschläge für einen Absenkpfad für Flüge auf Kurz- und Mittelstrecken, für eine Reduktion der Flüge in der Business-Klasse (europäische und interkontinentale Flüge) sowie für eine Reduktion der Delegationsgrössen zu machen. Das Ergebnis dieser Arbeiten ist der «Aktionsplan Flugreisen».

Die im Aktionsplan Flugreisen festgehaltenen Überlegungen beziehen sich auf Geschäftsreisen von Angestellten der zentralen Bundesverwaltung (auch militärische Verwaltungsflüge), Helikopterflüge und Flüge des Bundesratsjets. Einige Flüge sind ausgenommen, darunter z.B. Flugreisen von Parlamentariern und Parlamentarierinnen sowie Flugreisen im Rahmen der Ausreiseorganisation swissREPAT (SEM). Das Volumen, welches mittels des im Aktionsplan Flugreisen definierten Absenkpfads und den dazu beschriebenen Massnahmen gesenkt werden soll, beträgt 68 Prozent aller Flugtickets.

2 Absenkpfad

Der Aktionsplan beantragt als Reduktionsziel für die mit Flugreisen verbundenen CO₂-Emissionen ein Minus von 30 Prozent. Dies entspricht einem theoretischen linearen Absenkpfad von rund minus 2,7 Prozent pro Jahr zwischen dem Referenzjahr 2019 und dem Zieljahr 2030.

Der Absenkpfad für die Flugreisen der Bundesverwaltung soll auf Departemente sowie die BK heruntergebrochen werden. Bei der Wahrnehmung der Umsetzungsverantwortung tragen die Departemente bereits geleisteten Reduktionsanstrengungen oder besonderen betrieblichen Bedürfnissen Rechnung, damit besonders vorbildliche Einheiten nicht bestraft werden.

3 Massnahmen

Folgende Massnahmen werden im Aktionsplan beschrieben:

3.1 Massnahmen zur Vermeidung von Flugreisen

- Kleinere Delegationen: Die Vorgaben über die Entsendungen von Delegationen an internationale Konferenzen werden revidiert und sollen danach konsequent eingehalten werden. Die Teilnahme an Geschäftsreisen wird auf Mitarbeitende beschränkt, deren Teilnahme aus sachlich-fachlicher Sicht wirklich notwendig ist.
- Tele- und Videokonferenzen: Videokonferenzen können persönliche Begegnungen nicht in jedem Fall ersetzen. Die Rahmenbedingungen für Videokonferenzen sollen aber verbessert werden. Unter anderem wird das EPA zur Förderung von Videokonferenzen ab 2020 einen Kurs zur «Online Zusammenarbeit» anbieten.
- Zug statt Flugzeug: Bei einer Destination, die (Tür-zu-Tür) unter sechs Stunden Zugfahrt erreicht werden kann, reisen die Angestellten mit dem Zug, wenn damit nicht zusätzliche Übernachtungen verursacht werden, die Vereinbarkeit von Beruf und Familie gewährleistet ist und die Gesundheit nicht beeinträchtigt wird.

3.2 Massnahmen zur Effizienzsteigerung von Flugreisen

- Economy statt Business: Dienstreisen können neu grundsätzlich erst in der Business-Klasse durchgeführt werden, wenn ein Direktflug neun Stunden und mehr oder ein Flug mit Zwischenstopp elf Stunden oder mehr (einschliesslich maximal zwei Stunden Verbindungszeit) beträgt.
- Bundesratsjet: Berechtigte sollen (bei Delegationen oder Gruppen) eine Offerte beim Lufttransportdienst des Bundes (LTDB) einholen, mit dem Ziel, die Leerflüge zu reduzieren.

3.3 Kommunikationsmassnahmen

- Publikation Flugreisen und Benchmark: Ein Benchmarking (vergleichende Analyse) hilft, die eigenen Anstrengungen und die Vorbildrolle zu verifizieren und besser einzuordnen. Die BRZ liefert jährlich bis Ende Januar eine anonymisierte vollständige Tabelle der Flugreisen des Vorjahres an RUMBA und RUMS VBS für die Publikation im Rahmen des Umweltberichts. Reisen, die z.B. der Geheimhaltungspflicht unterliegen, werden entfernt oder geschwärzt.
- Sensibilisierung und Information: Das UVEK (BFE) und das VBS informieren gezielt Mitarbeitende, welche viel reisen, Reisen organisieren oder genehmigen, über die Vorgaben und Hilfsmittel sowie die Möglichkeit, beim Lufttransportdienst des Bundes (LTDB) eine Offerte für das Reisen im Bundesratsjet einzuholen, um dessen Leerflüge zu reduzieren. Der Fokus liegt auf der Wahrnehmung der Eigenverantwortung.