

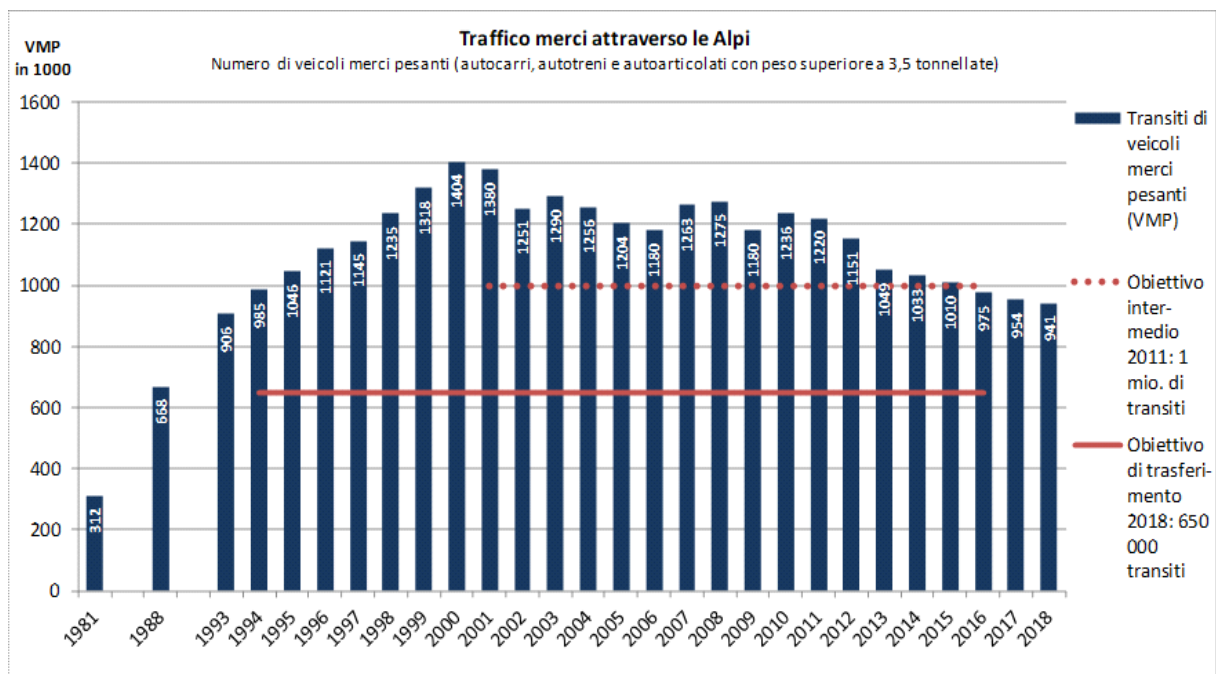


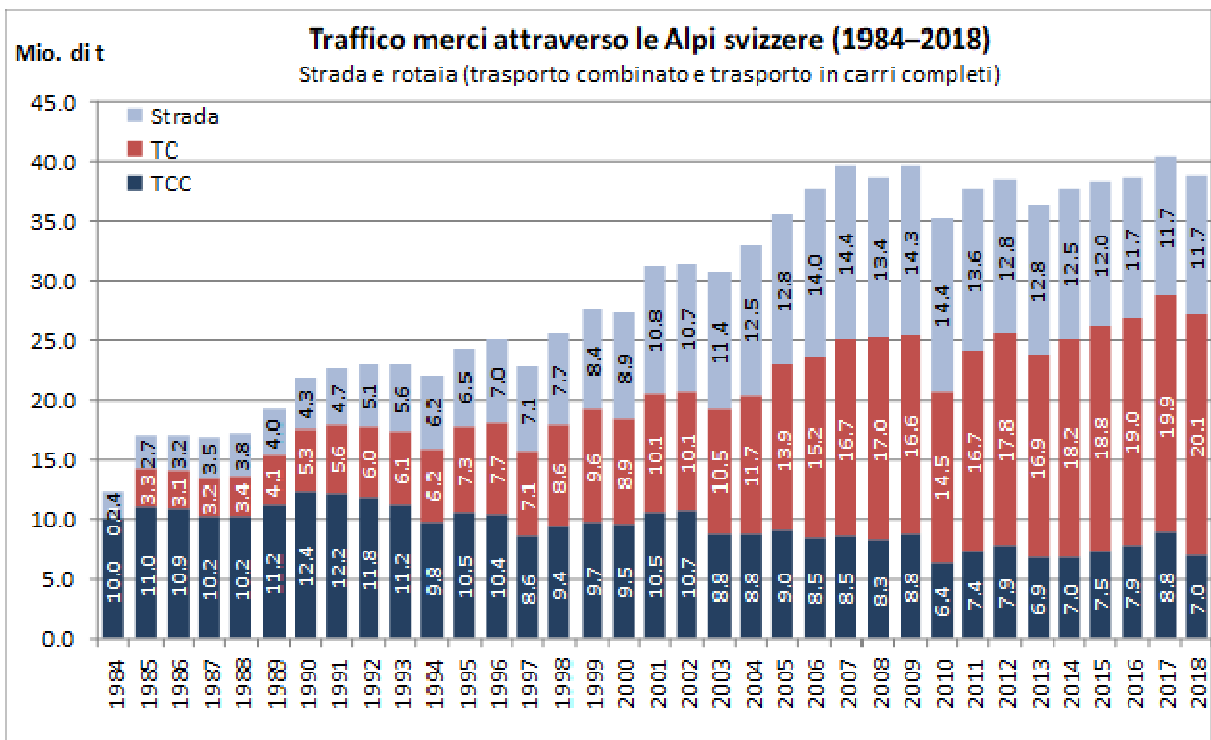
Scheda informativa

Data 13.11.2019

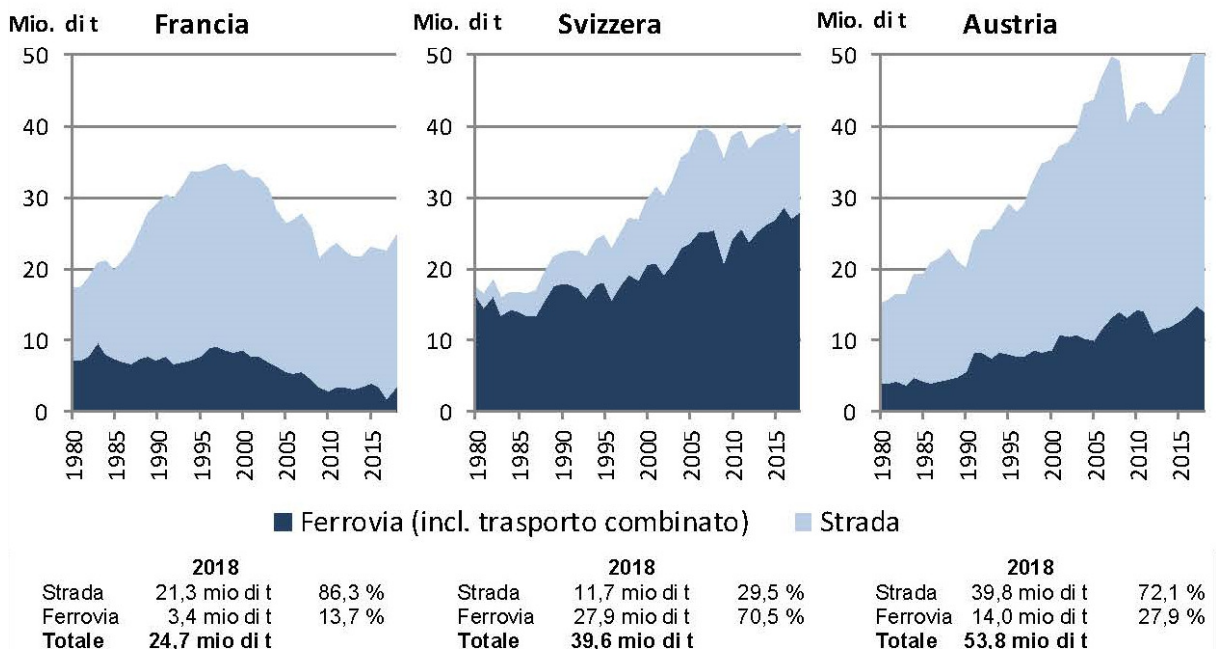
Cifre in calo per i veicoli pesanti e quota di mercato elevata per la ferrovia

Se nel 2000 erano ancora più di 1,4 milioni gli autocarri e autoarticolati che transitavano attraverso le Alpi svizzere, grazie alle misure di politica di trasferimento del traffico l'anno scorso sono stati solo 941 000. E questo nonostante nello stesso periodo si sia registrato un notevole aumento del traffico merci transalpino.





Attualmente in Svizzera la quota di mercato della ferrovia sul traffico merci transalpino è pari quasi al 71 per cento, un valore decisamente più alto rispetto a quelli di Francia e Austria.



Carta della qualità per una maggiore puntualità nel traffico merci su rotaia

Il trasferimento del traffico è ostacolato dalla mancanza di puntualità e affidabilità nel traffico merci su rotaia internazionale. Per migliorare la situazione non esistono soluzioni «chiavi in mano», considerato che nell'elaborazione delle offerte di trasporto

sono coinvolti numerosi attori – ad esempio i caricatori e i gestori della rete e dei terminali, oltre alle imprese ferroviarie stesse. L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha preso l'iniziativa, d'intesa con gli organi europei preposti al corridoio del traffico merci Rotterdam-Genova (Reno-Alpi), di organizzare dei workshop con gli attori del settore per individuare concretamente le lacune e instradare dei correttivi. L'UFT mira all'elaborazione di una cosiddetta «Carta della qualità» (quality charter), con la quale tutti gli attori si impegnano ad attuare miglioramenti concreti.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio federale dei trasporti
Settore Informazioni
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch